

2026年度湖南省高校辅导员骨干示范培训班 在张家界航院开班

本报讯(通讯员 张思言 陈鑫)6月8日,2026年度湖南省高校辅导员骨干示范培训班在张家界航空工业职业技术学院开班。中共湖南省委教育工委宣传部、省教育厅思政处一级调研员陈解,张家界航院党委书记曾自立出席开班仪式。

此次培训为期5天,由中共湖南省委教育工委、湖南省教育厅主办,湖南省高校思想政治理论课教师研修中心(湖南师范大学)、张家界航空工业职业技术学院联合承办,共设置8场专题报告、1场实践学习。培训聚焦辅导员职业能力,紧跟时代发展,切实关注学员需求,推动全省高校思想

政治工作高质量发展,为培养担当民族复兴大任的时代新人奠定基础。

陈解代表省委教育工委、省教育厅对培训班顺利开班表示祝贺。他指出,辅导员作为高校“第四支重要队伍”,是打通立德树人“最后一公里”的关键力量。全体辅导员要把准方向,既要“政治过硬”,也要“开口能讲”;要练好“金刚钻”,不仅能“守住底线”,还要敢“啃硬骨头”;要当好知心人,平时多“刷存在感”,关键时刻“顶得上”。希望全体学员以此培训为新起点,将新理念、新本领带回岗位,为湖南“双试点”建设贡献力量。

再现桑植红色故事 两部红色短剧同步开机

本报讯(本报通讯员)6月8日,红色主题短剧《刀劈盐税局》《长征从这里出发》开机仪式在桑植县五道水镇芭茅溪村芭茅溪盐税局旧址举行。两部短剧立足本土红色史实,分别演绎贺龙率部刀劈盐税局的革命壮举、中国工农红军第二方面军从桑植踏上长征征程的光辉历史,以文艺形式缅怀革命先烈,致敬重大历史节点。

2026年是长征胜利90周年。据项目负责人介绍,拍摄红色短剧旨在让文物古迹“活起来”:依托实景旧址还原革命岁月,让广大观众直观了解桑植红色历史,传承弘扬贺龙精神与长征精神,同时以影视为宣传载体,擦亮桑植红色文旅名片,全方位展示当地红色资源与山水人文风貌,助力大湘西文旅产业提质升级。

据剧组透露,两部短剧将全程在桑植多地实景拍摄,预计今年下半年正式上线与观众见面。

开机现场气氛热烈,剧组主创人员悉数到场,当地村民也自发前来助阵。芭茅溪村及周边群众踊跃报名参演,不少村民主动拿出家中盐篓、老式刀具等老物件作为拍摄道具,还自发协助清理场地、搬运器材,尽显深厚的红色情怀。

据了解,这两部短剧由桑植县考古研究所与文物保护中心牵头筹备。作为全县文物保护单位专业机构,该中心近年来先后完成贺龙故居、红二军团政治部旧址等12处省级文物保护单位修缮工作,持续守护县域红色文化遗存。

江垭镇深夜“熊出没” 慈利林业部门实地查勘守护人熊平安

保护野生动植物

本报讯(通讯员 唐己婷 王翔)近日,慈利县江垭镇龙潭湾村上演了一出现实版“熊出没”:一头野生黑熊趁着夜色潜入当地养蜂场,化身名副其实的“干饭熊”,对着香甜的蜂巢大快朵颐。林间的红外相机完整记录下了黑熊觅食的全过程。

连日来,江垭镇龙潭湾村多名养蜂农户发现自家蜂场蜂箱、蜂巢出现破损情况,起初不明原因,随即向林业部门上报求助核查。林业部门调取野外红外监控画面发现,深夜时分,一头野生黑熊悄悄潜入山林蜂场,熟练地扒拉蜂箱,啃食蜂巢,憨厚又贪吃的模样被网友戏称江垭第一“干饭熊”。

接到农户上报后,慈利县林业局野生动物保护站联合承保保险公司工作人员赶

赴龙潭湾村事发地点开展实地查勘。工作人员仔细检查蜂场受损情况、统计农户财产损失,同时在进山要道、蜂场周边布设警示标识牌,并新增多台红外监测相机,全天候监控黑熊活动轨迹,实时掌握野生动物下山动向。

“随着野生动物保护力度和资源配置力度加大,山上不仅有熊,其他野生动物资源都很丰富。”慈利县野生动植物保护站站长朱斌表示,“目前我们要做的就是对人进行保护、对熊进行保护,并对受损的蜂农启动商业保险赔偿流程。”

据了解,黑熊属于国家二级重点保护野生动物,受法律保护。林业部门提醒广大村民,偶遇野生黑熊切勿投喂、驱赶、近距离围观,保持安全距离迅速撤离并第一时间拨打林业保护部门电话报备。

让特殊群众办证“零跑腿” 桑植县“帮代办+上门办”服务解民忧

本报讯(通讯员 陈雷霜)连日来,桑植县政务服务中心联合县残联、县人民医院的专业力量,共同前往刘家坪白族乡、洪家关白族乡等地,将政务服务窗口前移至基层一线,为当地有需求的老年群众及残障人士开展集中残疾评定和证件办理服务,累计为49名符合条件的群众完成残疾评定和证件申办材料受理工作,获得群众高度认可。

服务现场,帮代办人员分区分区全程引导协助群众有序办理:在咨询填表区,帮代办人员耐心协助填写申请表,解释相关政策;在医学评定区,评残医生依据标准为申请人进行专业、细致的医学检查和等级评定;在材料审核区,残联工作人员现场核验评定结果和申请材料,对符合条件者即时受理。对于部分卧床不起、无法到场的重度残疾人,服务小组还提供上门

评定服务。审核通过的申请将由县残联中制证,再由帮代办人员协调乡镇工作人员通过邮寄或直接送达的方式,将残疾人证交到申请人手中,实现从“上门受理”到“送证上门”的全流程闭环服务,真正让群众“零跑腿”。

此次联合下乡服务是桑植县政务服务中心推动帮代办服务从“坐等上门”向“主动上门”转变的一次生动实践。它切实解决了乡镇部分特殊群体的实际困难,将政务服务与医疗健康服务、民生保障服务进行有效融合,提升了公共服务的温度与效能。该中心将持续聚焦群众急难愁盼,进一步拓展帮代办服务的事项范围与覆盖深度,联动更多职能部门与社会力量,将服务触角延伸至更多乡村社区,让政务服务的便利惠及更多有需要的群众。

三年实现全覆盖 慈利县26个乡镇全面推进充电桩建设

本报讯(通讯员 毛丹 张哲皓)近日,乡镇充电桩基础设施补短板项目在慈利县26个乡镇(街道)全面推进,将有效破解农村新能源车“找桩难、充电远、排队久”等出行难题。

据了解,该项目总投资约3348万元,规划建设核心充电站点50个、补充充电站点56个,配备充电桩292台、充电枪580个,配套标准化充电车位580个。按照建设规划,三年内该县将实现乡镇公共充电桩全覆盖。

项目建设期间,慈利县坚持“盘活闲置资源、节约建设成本、高效惠民利民”原则,整合利用各乡镇闲置汽车场、环卫所空地、公共停车场等20余处公共存量

资产,就地改造升级为标准化充电站点。该模式有效唤醒乡村“沉睡”资产,不新增建设用地,杜绝重复建设,既降低建设成本、缩短施工周期,又实现资源高效利用与基础设施提质增效双向共赢。

慈利县经投公司项目负责人表示,该项目兼具民生、生态、经济多重效益。项目全面投运后,预计每年可实现稳定收益约500万元。全域充电网络建成后,将彻底解决乡村、景区及农村片区新能源汽车充电痛点,持续改善乡村绿色出行条件,完善农村物流、文旅接待配套服务,为全县低碳发展、文旅产业提质和乡村振兴注入强劲绿色动能。



6月8日,北京师范大学附属实验中学60余名师生走进中国工农红军第二方面军长征出发地刘家坪白族乡,开展红色研学实践活动,在实地实景中感悟长征历史、赓续红色血脉。张芬 摄

“十五五”现代化应急体系有了“建设指南”

新华社记者 黄韬铭

应急管理事关人民群众生命财产安全,事关改革发展稳定大局。国务院日前印发《现代化应急体系建设“十五五”规划》,对“十五五”时期安全生产、防灾减灾救灾等工作作出部署。

规划提出,到2030年,我国应急管理体系和能力现代化建设取得明显进展,以事前预防为主的治理模式有效建立,集中统一、高效权威的中国特色应急管理体制更加完善,大安全大应急框架下应急指挥机制更加健全,重特大突发事件处置保障能力和基层应急能力显著增强,应急管理法治化、科学化、智能化水平大幅提高,安全生产、防灾减灾救灾形势持续稳定。

应急管理,贵重如山。“十五

五”时期如何一体提升减灾预防、抗灾设防、救灾保障能力?

“主汛期时,尤其要加强监测预报预警,加密偏远山区和夜间监测预报,加强气象水文监测,及时准确发布预警,严格落实直达基层责任人的临灾预警‘叫应’机制。”应急管理部国家自然灾害防治研究院水旱灾害研究中心研究员孙洪泉说。

强化应急保障,提升解决“三断”问题能力;加强抢险力量统筹协调,科学处置突发险情灾情;加强应急值守,落实洪涝险情灾情信息报送有关规定……孙洪泉认为,筑牢底线思维、极限思维,强化要素支撑,健全重特大突发事件处置保障体系,是做好各项防范应对

工作的关键。

安全生产是红线,更是生命线。“十五五”时期,怎样把安全生产这根弦绷得更紧?

规划提出,要突出风险源头管控,加快治理模式向事前预防转型。业内人士认为,各地各有关部门要深入推动安全隐患排查整治,质量监管、风险管控等每个环节都要以更大力度、更有效措施,将隐患扼杀在萌芽之时、成灾之前,持续筑牢安全生产人民防线。

“矿山、烟花爆竹等重点行业领域,尤其要加强全链条安全监管和治理,安全责任要层层传导压实到基层末梢。”中国安全生产科学研究院化工园区安全研究所所长高英全表示。

基层是灾害发生时最早接触和应对的层级。加强基层应急能力建设,是守牢安全底线的关键。

规划提出,要夯实基层应急基础,提高全社会防灾避险能力。“基层处于火灾防控的第一线、防范化解重大安全风险的最前沿。当前基层单位和场所点多量大面广,新旧风险交织叠加,不确定难预料因素增多。”国家消防救援局消防监督司副司长孙毅军说,“要坚持预防为主、防消结合,分级负责属地为主,健全完善基层消防安全治理机制,广泛宣传普及消防安全知识,针对重点人群常态化开展应急疏散演练,提升公众风险防范意识和自救互救能力。”(新华社北京6月8日电)



6月8日,张家界市爱盟公益协会、绿色卫士张家界大队联合永定区官黎坪街道鲤鱼池社区,组织吉首大学张家界校区25名大学生志愿者深入社区一线,广泛开展形式多样的绿色服务活动。青年学子化身绿色卫士,向社区居民宣传《公民生态环境行为规范十条》,将生态环保服务送到群众身边,以青春力量助力基层生态治理。田金弘 摄

重素养、考应用 ——2026高考新变化

新华社记者 王鹏 魏冠宇

特点在各科试题中都有所体现。

物理试题以学生户外活动中常见的玩皮球活动为情景,考察学生对机械能守恒和能量转化的理解;化学试题选取合金材料、食品保鲜剂等真实生活情境为载体,推动学生认识化学的实用价值;思想政治试题则将法治教育和道德教育融入日常生活场景……

专家认为,今年的高考试题加强真实情境问题设计,在引导学生独立思考、重视实践方面进行了新的探索,有助于增强学生对生活的体验和观察。

注重思辨,强调问题的探索性

高考试题,不仅考学生的知识积累,也考他们的思维能力。

纵观今年的高考试题,在加强思维品质考查方面有了不少尝试。历史试题避免机械的史料罗列,引导学生分析文献记录与考古数据的互证关系;数学试题设置探究性情境,鼓励学生运用发散性思维,真正理解数学概念;英语试题阅读材料注重引导学生辩证审视复杂问题,理解事物多面性。

“开放性和探索性问题要求学生提出假设、论证结论,提高了思维强度,提升了试题区分度,既能测量不同层次学生的真实水平,又能筛选出具备持续学习与创新潜力的人才。”教育部教育考试院有关负责人说。

五育并举,注重考查的综合性

惠及公众出行 租车行业迎来发展新指南

新华社记者 叶昊鸣

靶向未来发展目标,行动方案提出,力争到2028年,推动建成布局合理、便捷高效、安全优质的小微型汽车租赁服务网络,实现民航机场、高铁车站网点覆盖,引导重点省域及热门线路沿线免费或低费异地还车,“高铁/民航+落地租车”模式基本普及,数智化服务全面推广,小微型汽车租赁成为群众自驾出行的重要选择。

具体来看,行动方案部署了哪些实举措?围绕完善租赁服务网络,行动方案提出,推进在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群和5A级旅游景区所在地,依托城市交通枢纽、租赁服务网点、景区旅游服务中心等,为旅客提供租车咨询、车辆取还、异地还车、车辆查验等一站式服务。

“构建‘公铁空+租车’的一体化联运体系,既可以减少个人自驾带来的道路拥堵、节假日租接驳压力,也能大幅缓解5A级旅游景区旺季外地车流入压力,降低景区交通管理成本,提升通行效率。”北京交通大学现代旅游研究院副院长王学峰说。

围绕提高租赁服务便利化水平,行动方案明确扩大免费异地还

车服务供给,推动租赁车辆备案信息跨区域互认,满足异地还车服务需求,2027年底前实现租赁车辆“一地备案、省内通用”,2028年底前实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等城市群租赁车辆备案互认。

“直击当前异地租车‘网点散、手续繁、异地还车成本高、接驳衔接不畅’等痛点,这一举措将打通航空、铁路、公路等干线交通与城市出行、景区出行的‘最后一公里’,满足游客自驾游、定制游需求,进而带动城市群和景区周边餐饮、住宿、购物、娱乐等全链条消费,是落实扩大内需战略、激活文旅消费的重要抓手。”王学峰说。

推进行业高质量发展,以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点,通过提升供给质量、优化服务效能、畅通民生堵点,让发展成果可感可及。

行动方案在优化租车便民举措方面提出,要引导租赁企业和电商平台全面推行“信用免押租车”“上门取送车”“无车免费升级”等便民服务。支持租赁企业利用人工智能、物联网等技术,优化车辆动态调配机制,提供车型智能推荐、VR看车、全流程无接触自助取还

车等服务。

“这些举措有针对性地破解长期以来汽车租赁行业面临的堵点,全方位提升消费者出行获得感。”神州租车首席执行官高德武表示,一系列便民服务规则相当于为行业划定了服务基准线,倒逼经营主体优化服务、规范运营,扭转行业长期存在的“小散乱”、服务标准不一的乱象,进而提升行业整体口碑。

推动行业绿色转型升级,行动方案在鼓励租赁企业投放新能源汽车的同时,也进一步加强了相应基础设施的建设。根据行动方案,相关部门将加快推动高速公路服务区充电设施建设,2028年底前高速公路服务区(含停车区)新建改建60千瓦以上功率电动汽车充电设施(充电桩)3万个,围绕旅游公路、国省干线、“四好农村路”等规划布局充换电设施。

业内人士认为,全域覆盖的高功率充换电网络配套,叠加交通枢纽的租赁车辆停放、充电便利政策,将充分打消消费者租赁新能源汽车的顾虑,大幅提升新能源汽车的性价比,为租赁企业扩大新能源汽车投放规模扫清障碍,加快推动行业绿色转型升级。

(新华社北京6月8日电)