

# 总书记指引开创服务业高质量发展新局面

树立和践行正确政绩观

## 第一观察

新华社记者 严赋憬 王雨箫

全国服务业大会4月7日至8日在京召开，会上传达了习近平总书记就服务业发展作出的重要指示。

当前，我国经济处于转型升级关键阶段，发展服务业正当其时。习近平总书记的重要指示，从战略和全局的高度，深刻阐明了发展服务业的重大意义、重要原则、重点任务，具有很强的思想性、指导性、针对性，为进一步提升服务业发展质效提供了根本遵循。

习近平总书记在重要指示中指出：“党的十八大以来，我国服务业规模稳步扩大，质效持续提升，在支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容等方面发挥了重要作用。”

面向未来，如何更好促进服务业优质高效发展？

习近平总书记强调“突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合

作”，为服务业高质量发展明确重点和方向。

学习领会总书记的重要指示，既要看到需求升级对改革方向、科技投入、开放水平的牵引作用，也要看到改革突破、科技支撑、扩大开放对拓展市场空间的综合效应。坚持整体推进，方能增强服务业发展质效和韧性。

“深入实施服务业扩能提质行动”——习近平总书记在重要指示中明确一项关键行动。

如何理解“深入实施”？这不是简单扩大规模、提高增速和占比，而是推动发展理念、模式、标准等产生系统性革新。“扩能”重在针对供需缺口扩大优质服务供给，“提质”重在提升专业化、标准化水平，增加附加值，避免低效、同质化竞争。

从本质上讲，服务业就是用服务来满足需求、创造价值，为企业生产和居民生活提供支撑保障，可以分为生产性服务业和生活性服务业两种类型。习近平总书记在重要指示中指出

两类服务业的发展路径。

“推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸”——新一轮科技革命浪潮正在重塑生产制造方式，对生产性服务的专业性提出更高要求。把握这一机遇，就要提升面向先进制造的综合性服务能力，将专业化服务嵌入产业链各环节。

随着市场竞争加剧和社会分工深化，制造环节本身价值“摊薄”，更高附加值空间往往存在于产业链两端的延伸服务。从制造大国迈向制造强国，必须掌握“微笑曲线”两端的各个生产性服务环节，以高附加值服务更好推动制造业高端化、智能化、绿色化转型。

“促进生活性服务业高品质多样化便利化发展”——随着我国城镇化率稳步提升、中等收入群体稳步扩大，越来越多居民对生活服务有了更高需求，消费重点从“购买更多商品”加快转向“获得更好服务和体验”。

今年政府工作报告明确提出“拓

展内需增长新空间”。围绕人民群众的基本需求、升级类需求和个性化需求，不断增加普惠优质服务供给，做精做细个性化服务，才能不断激活服务消费潜力，更好拉动内需、增强国内大循环稳定性。

品牌是企业的市场标识。瞄准提升全球竞争力，习近平总书记提出“培育更多‘中国服务’品牌”。

我国服务业综合实力不断增强，品牌数量多，但国际知名品牌还不够，品牌培育总体上还比较滞后。打造更多市场认可度高、竞争力强的知名服务品牌，让“中国服务”成为优质服务、高端服务的代名词，才能更好提升我国服务业附加值，在激烈的国际竞争中牢牢把握发展主动。

“十五五”开局起步，沿着总书记指引的方向，加快培育新业态、应用新技术、拓展新领域，必将以服务业高质量发展助力现代化产业体系建设，在推进中国式现代化进程中发挥更加关键作用。（新华社北京4月9日电）

内蒙古：

## 一任接着一任干，绘就生态新画卷

新华社记者 刘伟 贺书琛 魏婧宇

春风又度黄河岸。在乌兰布和沙漠东缘的生态治理区，内蒙古巴彦淖尔市磴口县近日开展全民义务植树活动，上千名党员干部、青年志愿者挥锹培土，种下5万多株梭梭、沙枣等优良沙生灌木。这场肩扛树苗、手握锄头的绿色接力，已在这片沙漠持续了七十余载。

磴口县紧邻黄河“几字弯”，曾是风沙入黄的重要沙源。新中国成立初期，这里林草覆盖率仅0.04%，每年有超过7000万吨泥沙从这里涌入黄河。20世纪50年代，首任县委书记杨力生带领全县人民打响“人进沙退”攻坚战，启动防沙林带和黄河护岸林带工程。自此，每逢春秋两季，全县动员、全民植树成为传统。70多年来，21任县委书记一任接着一任干，在黄河岸边筑起一道绵延百里的绿色长城。

“我们坚持规划引领、逐年推进，以久久为功的韧劲筑牢生态安全屏障。”磴口县防沙治沙局党组书记韩应联说。当地根据不同立地条件分类施策，乔灌草相结合，封造飞并举，持续为生态“做加法”。截至目前，全县累计治理沙漠约216万亩，林草覆盖率

达到41%以上，乌兰布和沙漠整体后退15公里，向黄河年输沙量降至约150万吨。

奋战“十五五”，内蒙古自治区党委提出“1571”工作部署，围绕筑牢我国北方重要生态安全屏障的战略定位和使命任务，全区各级党员干部带领广大群众，坚持生态优先、绿色发展，持续为祖国北疆增添绿色。

这样的坚守与接力，正在内蒙古大地结出累累硕果。在库布其沙漠，几代治沙人接力拼搏，使三分之一沙漠披上绿装，“库布其治沙模式”为全球荒漠化治理贡献中国智慧；在赤峰市敖汉旗，跨越半个多世纪的治沙持久战仍在推进，全旗森林面积达560万亩，其中人工造林保存面积超过500万亩；在大兴安岭林区，越来越多的“砍树人”变成“看树人”，在护林、育林、造林中探索“绿富同兴”新路径……

“十四五”时期，内蒙古累计完成生态建设1.23亿亩、防沙治沙6688万亩，规模居全国首位。2026年是“十五五”开局之年，内蒙古提出完成生

态建设任务4000万亩、完成水土流失综合治理1128万亩、新建绿色矿山50座以上等生态建设目标，继续把生态环境保护挺在前面，坚决守护好这片碧绿、这方蔚蓝、这份纯净。

从黄沙蔽日到绿意蔓延，从泥沙入黄到清水安澜，从烟尘笼罩到天空湛蓝，生态环境的深刻变迁，折射出内蒙古发展理念的深层转变——广大党员干部更加注重打基础、利长远的“潜绩”，牢固树立“功成不必在我、功成必定有我”的担当，踏实走好生态优先、绿色发展之路。

如何引导干部追求实实在在、惠及长远的“潜绩”？内蒙古从思想引领和制度建设双向发力，充分发挥考核“指挥棒”作用。

“我们县作为乡村振兴重点县，一度面临‘要温饱还是要生态’的选择。”呼和浩特市武川县委书记哈达坦言，随着考核导向向“生态优先、绿色发展”鲜明倾斜，干部干事的方向更加清晰，更愿意在保护生态的前提下推动高质量发展。近年来，呼和浩特市将生态环境保护在年度综合考核中的权重从2020年的7%阶梯式提高至2025年的20%以上，并将空气质量改善、断面水质提升、林草碳汇能力等需要长期努力的指标纳入评价体系。

通过差异化、精准化的考核设计，内蒙古强化了对生态建设等长效工作的评价，以“奖优罚劣”引导领导干部牢固树立正确政绩观，坚决守住生态底线。

在正确政绩观引领下，内蒙古坚定走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。“十五五”时期，内蒙古提出要加快推进煤电、化工、钢铁、有色、建材等重点行业领域绿色低碳转型，有力有效管控高耗能高排放项目，使高质量发展与高水平保护协同并进。

“内蒙古已经形成生态建设‘一张蓝图绘到底、一茬接着一茬干’的体制机制和政策体系。”自治区党委组织部相关负责人表示，当前，全区通过持续引导干部树立和践行正确政绩观，不断营造久久为功、接力奋斗的良好氛围，全力筑牢我国北方重要生态安全屏障，为建设美丽中国作出新的贡献。（新华社呼和浩特4月9日电）

## 四部门部署规范动力及储能电池行业竞争秩序

新华社北京4月9日电（记者 周圆）4月9日，工业和信息化部、国家发展改革委、市场监管总局、国家能源局相关司局联合召开动力及储能电池行业企业座谈会，部署规范产业竞争秩序相关工作。

会议提出，要深刻认识治理“内卷式”竞争的重要性和紧迫性，坚决抵制不合理、不正当竞争行为，维护健康有序市场环境。持续深入推进产能预警调控、规范价格竞争、压缩供应商账期、加强产品质量监管、打击知识产权侵权、治理“内卷外化”等工作，并对地方招商引资行为予以规范引导。

此外，会议还讨论了动力及储能电池行业非理性竞争负面清单。

## 两部门发文支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动

新华社北京4月9日电（记者 刘开雄 申铖）记者4月9日从财政部获悉，财政部、交通运输部已发布通知，支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动。

通知明确，自2026年起，用3年左右时间集中力量支持30个左右城市（群）实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动，聚焦国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”范围，以铁路为骨干，以公路为基础，充分发挥水运、民航比较优势，加快建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”的国家综合交通枢纽系统。通过多式联运功能、跨方式转换效率、组织模式创新效力、综合运输网络整体效益四方面的进一步提升，增强重要战略物资和重点工业品的运输能力，加快形成内外联通、安全高效的物流网络。

从实施内容看，枢纽城市应重点明确本地区在国家综合立体交通网主骨架上流通规模大或对国家战略支撑作用强的重点货类（如粮食、能源、矿产资源、先进制造等领域），围绕重点货类产业链、贸易链梳理综合交通运输需求，按照“缺什么、补什么”的原则，统筹推进主要通道多种运输方式基础设施及装备“硬联通”、规则标准及服务“软联通”、建立健全一体化运营机制等共性行动，针对性地补齐综合交通运输链的薄弱环节，加强多式联运设施、标准建设和信息共享，“一点一策”提升主要货运节点多式联运功能和发展质效。



4月9日，在青岛市康养领域具身机器人暨智能康复类产品训练验证中心，工作人员在演示下肢康复机器人功能。

今年2月，山东省首个专注康养场景的公共训练与验证服务平台——青岛市康养领域具身机器人暨智能康复类产品训练验证中心成立。这里依托专业的医疗康复设施和真实服务场景，通过建立训练测试、功能验证、数据共享、标准制定、市场推广的全链条闭环，让具身机器人和智能产品熟练掌握康养所需的技能，加速其适应真实社会需求，走进现实生活。

新华社记者 李紫恒 摄

## 税务部门曝光4起社会教育培训行业涉税违法案件

新华社北京4月9日电（记者 刘开雄）记者4月9日从国家税务总局获悉，重庆、贵州、宁夏、山东等地税务部门在当日曝光4起社会教育培训行业涉税违法案件。目前，此次曝光案件的涉案税费款、滞纳金及罚款均已全部追缴入库。

从曝光的案列看，涉案企业存在私账收款、少计收入、骗享优惠等偷逃税行为。如重庆市江北区金标尺职业考试培训有限公司通过个人账户收取资金等手段，隐匿收入，进行虚假纳税申报；铜仁市红色二八职业培训学校有限公司通过未按税法规定确定纳税义务发生时间、人为调节利润等手段，进行虚假申报

并违规享受小型微利企业所得税优惠等。

社会教育培训行业是民生服务领域的重要组成部分。中国政法大学财税法研究中心主任施正文表示，社会教育培训往往收取较高的培训费，个别经营主体却通过个人账户收款、隐匿收入、虚假申报等方式偷逃税款，既违反税法法律法规，也破坏法治公平的市场竞争环境。

值得注意的是，部分教育培训经营主体长期依赖“预付制”模式，不少经营者将预收款视为自有资金，通过不入公账、私人账户收款等方式截留收入，试图以此缓解现金流压力或延迟纳税。国家税务总局相关部门负责

人表示，在增值税法施行后，相关配套法规已明确，纳税人销售服务先收款、后分期提供的，按照实际服务开始日与合同约定日孰先原则确定增值税纳税义务发生时间，并对全部预收款一次性申报缴纳增值税，“新规统一了服务类预收款纳税口径，明确预收款不再适用分期纳税，严防潜在风险”。

“教育培训行业的长远生命力，在于教学质量与合规诚信。”中山大学法学院教授杨小强表示，各类经营主体及从业人员要切实增强法治意识，摒弃侥幸心理，把合规经营作为立身之本，守法经营、公平竞争，实现持续健康长远发展。

## 我国科学家在常压镍基高温超导领域再获突破

新华社深圳4月9日电（记者 白瑜）我国科学家9日宣布在常压镍基高温超导领域再获突破，通过原子级精准工程创制新型常压镍基氧化物超导体材料。

南方科技大学量子功能材料国家重点实验室和物理系、粤港澳大湾区量子科学中心薛其坤-陈卓昱团队，与中国科学技术大学沈大军团队等合作，4月8日晚在国际学术期刊《自然》发表最新研究成果，在极端氧化条件下通过人工设计原子堆叠序列，创制出单层-双层超结构和双层-三层超结构两种全新常压高温超导体，并结合角分辨光电子能谱，识别出了超导体对应的电子能带结构，为破解高温超导机理提供了关键实验依据。

上述成果是在2024年末同一联合研究团队发现并确立常压镍基高温超导电性的基础上取得的重要进展。从实现常压镍基高温超导，到提升超导体性能，再到人工创制全新超导体材料并揭示其电子结构起源，这一系列突破体现了我国在高温超导这一前沿科研方向上的持续自主创新能力。

高温超导是凝聚态物理领域最重要的研究前沿之一。继铜基和铁基高

温超导体之后，镍基材料被认为是有希望揭示高温超导机理的第三类体系。然而，镍基超导材料的合成与控制面临一个根本性的矛盾：实现超导体所需的高价氧化状态，与实现晶格稳定生长之间存在热力学冲突。这就好比要同时烧制瓷器的瓷胎和釉面——瓷胎成型需要温和稳定的环境，釉面成型则需要猛火强氧，两道工序的条件针锋相对，传统方法很难兼顾。

研究团队自主研发的“强氧化原子逐层外延”技术，巧妙地破解了这一难题。该技术营造出超强的氧化氛围，开辟出一个极端非平衡的生长区间，使薄膜在生长过程中进一步完成结构构建与充分氧化。这如同在纳米世界中，一边逐层搭建“原子积木”，一边实时锁定每一层的化学状态，按照人工设计的蓝图，精确排列铜、镍、氧等原子，从而构建出从纯双层到复杂超结构等一系列超薄薄膜，晶体质量趋于完美。这种在强氧化条件下完成的原子级工程能力，是氧化物薄膜外延生长领域的技术跨越，不仅为镍基超导研究提供了独一无二的实验平台，也为破解各类氧化物材料的缺氧难题提供了全新的解决思路。

## 元宇宙平台公司发布新一代人工智能模型

新华社旧金山4月8日电（记者 吴晓凌）美国元宇宙平台公司8日宣布推出新一代人工智能模型 Muse Spark，称这是其“超级智能实验室”推出的首个模型，也是该公司目前功能最强的模型，现已为该公司旗下的人工智能应用程序和相关网站提供支持。

元宇宙平台公司表示，新一代人工智能模型是其全新 Muse 系列大语言模型的首个版本，可支持处理复杂推理和多模态任务。这个模型强化了多模态感知能力，可以让该公司的人工智能应用程序 Meta AI 更好识别和分析

图片等视觉信息，该模型与人工智能眼镜结合后，相关视觉理解能力还将进一步增强。

据介绍，升级后的 Meta AI 应用程序和 meta.ai 网站将提供“即时”和“思考”两种模式，相关新功能将率先在美国推出，未来数周将扩展至更多国家和地区并陆续接入照片墙、相册等平台。

元宇宙平台公司还表示，8日宣布推出的新一代人工智能模型的下一代版本已进入研发阶段，该公司希望未来开源后续版本。

### ◀◀ (上接2版)

改革之路并非一帆风顺，不乏“脱离传统培养模式”的质疑与“投入大、见效慢”的担忧。刘毅态度始终坚定：“我们培养的是能解决实际问题的工程师，不是只会写论文的书生，再难也要坚持下去。”

朱澳的企业导师、中国核能工程有限公司高级工程师张博，见证了改革给学生带来的蜕变：“经过校企联合培养，学生的工程系统思维和解决复杂问题的能力有了质的提升。”

此外，评价方式也在“破壁”，学校鼓励学生以技术创新、装备制造等实践成果申请学位。继首位“实践硕士”诞生后，2025年9月，学校又迎来了首位“实践博士”。

“希望更多工科学生在‘真场景’中解决‘真问题’，敢讲‘我的成果在生产线上’，而不只是‘我的论文在期刊上’。”刘毅说。

目前，哈工大已与60余家行业领军企业、国家实验室等开展联合培养项目，各类校企联合培养专项研究生招生

规模已突破2000人。

校企合作精准对接、协同攻坚，正将企业资源转化为育人“硬支撑”。一个个一线难题被破解，一批批工程技术人员在实践中历练成长，为国家卓越工程师队伍建设注入源源不断的青春力量。

### 逐梦世界显担当

中车大连机车车辆有限公司工程师张彦民的手机里，珍藏着一张“特别”照片：红蓝白相间、“长脸”造型的中老铁路“澜沧号”，正平稳驶出车站，宛如一条蓄势待发的长龙。

2021年12月3日，中老铁路全线开通运营。那一刻，张彦民站在人群之中，望着这列由他参与设计的列车缓缓启程，心里满是自豪。

“习近平总书记指出，‘中老铁路是两国互利合作的旗舰项目’，打造黄金线路，造福两国国民’。作为亲历者，我们深感使命光荣。”张彦民说。

2020年3月，张彦民与同事接到一项特殊任务：为中老铁路量身打造

动车组列车。

中老铁路从昆明到万象，海拔高差近2000米，穿越高山高原、密集隧道，列车需承受高温、高湿、高海拔、高紫外线等考验。即便经验丰富，张彦民也倍感压力。

“我们翻出老挝沿线近十年的气候数据，以最极端的条件作为设计依据。”他回忆，团队往返奔波于每个车站、每段路基，反复测试，最终攻克噪音、高温多雨、车身易腐蚀等难题。

团队反复研讨后，将车头设计得更细，使其进入隧道时能更平缓地应对空气冲击，减少压力波动，既保障安全，也提升了乘坐舒适度。

正是一次次立足实际的技术攻关，让中国工程科技在国际合作舞台上展现出硬核实力。

习近平总书记指出，“工程科技的灵魂在于开放”“我们要通过加强

国际工程科技合作，相互借鉴，相互启发，推动工程科技进步和创新”。

张彦民对此深有感触：“我们切实感受到开放合作为当地带来的变化。”老挝工程师仙平是第一批参与中老铁路技术培训的学员。张彦民和团队成员从基础原理讲起，带着他拆解部件、分析参数、排查故障。如今，仙平已成长为老挝铁路部门的技术骨干，能独立负责列车的日常维护工作。

“中老铁路不仅带来了便利，更给我们带来了技能，我要把这些知识传递下去，让更多老挝人受益。”仙平满怀感激地说。

截至目前，中车大连公司通过师带徒、现场实操、定期技术交流等多种方式，已为老挝培养了数百名铁路技术人才。

如今，张彦民的行程单依旧密密麻麻，从乌兹别克斯坦到马来西亚，他的脚步遍布多国，每一张图纸，都是一列动车诞生的起点；每一趟列车，都承载着各国人民对美好生活的向往。（新华社北京4月9日电）