

树立和践行正确政绩观

为民造福是最大政绩

新华社记者 高蕾

当前，树立和践行正确政绩观学习教育正在全党开展。

全国两会期间，习近平总书记参加江苏代表团审议，要求江苏积极主动解答“养老等基本公共服务和社会保障水平急需进一步提升”等民生问题；参加政协联组会，提出“进一步筑起大众医疗的基础”……

桩桩件件，事不避难、真抓实干，着眼长远、久久为功，为广大党员干部树立和践行正确政绩观，进一步强化立党为公、为民造福理念作出示范引领。

政者，正也。为什么人的问题，是政绩观的首要问题。解决了这一问题，才能使“观”正、促“身”正，走正道、成正事。

在习近平总书记心中，“人民”二字重如千钧。

当年在陕北梁家河插队，青年习近平同乡亲们同吃同住同劳动。《为人民服务》短短数百字，习近平反复看、反复读，爱不释手。离开陕北时，“要为人民做实事”的信念早已深植于他的内心。

“为了谁”的答案愈清晰，面对“唯上”还是“为民”、要“显绩”还

是“潜绩”、重“数”还是重“效”的抉择时就愈坚定。

1982年，安徽凤阳小岗村已经搞了3年多“大包干”，但由于“省里没精神，地区没布置”，正定还没有推行。时任正定县委副书记习近平敢冒风险、勇于担当，大力推动正定在河北全省开“大包干”先河，试点公社当年农业产值就翻了一番。

“每一个领导干部都要拎着‘乌纱帽’为民干事，而不能捂着‘乌纱帽’为已做‘官’。”习近平同志曾这样表明心迹。

是把有限时间和精力全部投入引人注目的“大项目”“大手笔”，还是抽出时间亲自选址为福州建一个“大多数数人看不见的”垃圾处理场？

是沿用浙江传统的“抗”台风思维，还是“宁可十防九空，也不能万一失防；宁可事前听骂声，不可事后听哭声”？

是一门心思就为了上海发展的数字更好看，还是坚持对信访工作“既要‘挂帅’，又要‘亲征’”，“往矛盾堆里走，到问题堆里去”？

……
无论身份如何变化，习近平同志

以亲身实践作出回答：“共产党人必须牢记，为民造福是最大政绩。”

缘何坚持“为民造福”？

“马克思主义权力观概括起来是两句话：权为民所赋，权为民所用。”2010年9月，兼任中央党校校长的习近平同志在开学典礼上的一番话直指本质。

权力观愈清醒，事业观愈坚定，政绩观愈端正。明白“权”从何来，自然懂得“绩”因何生。

如何创造“最大政绩”？

“现实中确实有一些干部，为民办实事的工作热情很高，但所办的事倒不一定是群众最需要、最欢迎、最能得实惠的。”习近平同志曾指出干部为政实践中的关键问题，并给予明确路径：

“要把群众的呼声作为第一信号，问需于民、问计于民、问情于民，掌握民情、分析民意，民主决策、科学安排，落实好为民办实事项目”。

从在正定县城大街上摆桌子倾听群众意见，到用群众投票方式确定福州市委、市政府每年为城乡人民办的20件实事项目，再到新时代以来全国

两会上一次次同代表委员围坐一堂、共商国是……习近平同志始终倾听人民心声，从人民中汲取智慧和力量。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。“先计于始”，首先要先正于观。

于开局之年追问“政绩为谁而树”这一根本问题，绝非坐而论道的理论探讨，而是再启新程的思想动员。

党员干部树立什么样的政绩观，就会确立什么样的发展观。

“十五五”规划纲要强调以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，20项主要指标中民生指标占比超三分之一，109项重大工程项目中民生工程达25项。

广大党员干部唯有树立和践行为民造福的政绩观，才能真正落实党中央决策部署，让发展成果更多更公平惠及全体人民。这不仅是我们党凝聚人心、汇聚民力的重要法宝，更是中国号巨轮乘风破浪、行稳致远的坚实保障。

(新华社北京3月17日电)

人民币跨境支付交流活动在西班牙马德里举行

新华社马德里3月17日电（记者孟鼎博）人民币跨境支付交流活动16日在西班牙马德里举行，为欧洲企业进一步了解人民币跨境支付体系、深化对华务实合作搭建交流平台。西班牙和葡萄牙经贸领域代表等出席活动。

活动围绕人民币跨境支付体系的发展、人民币在中欧经贸往来中的应用以及相关金融服务展开交流。与会嘉宾表示，人民币在跨境支付中的使用前景广阔，人民币跨境支付体系正为企业提供更加高效、稳定的金融基础设施。中国驻西班牙大使姚敬、中国工商银行（欧洲）有限公司马德里分行总经理杨凯宇也分别发表致辞。

跨境银行间支付清算有限责任公司（CIPS）董事长汪洪波在致辞中表示，近年来中欧经贸合作持续深化，人民币在跨境贸易结算和投融资中的使用不断增长。CIPS作为人民币跨境支付清算的重要基础设施，将持续完善全球网络和服务能力，期待与更多欧洲银行和企业深化合作，推动人民币跨境业务发展，为中欧经贸往来提供更加高效、便捷的金融服务。

该交流活动由中国工商银行、中欧企业联盟以及CIPS联合举办。



3月18日，工人在渝昆高铁施工现场进行铺轨作业。
3月18日，在位于云南省昆明市嵩明县的渝昆高铁施工现场，第一对500米长钢轨稳稳落在无砟轨道上，渝昆高铁云南段正式开始铺轨。
渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，线路开通运营后，重庆到昆明的行车时间将压缩至两个半小时左右。

新华社记者 胡超 摄

我国力争到2030年全国燃料电池汽车保有量达10万辆

新华社北京3月16日电（记者周圆）记者16日获悉，工业和信息化部等三部部门日前印发关于开展氢能综合应用试点工作的通知，提出到2030年，城市群氢能多元领域实现规模化应用，终端用氢平均价格降至每千克25元以下，力争在部分优势地区降至每千克15元左右；全国燃料电池汽车保有量较2025年翻一番，力争达到10万辆。推动氢能应用技术、工艺、装备创新突破，推动氢能成为新的经济增长点。

工业和信息化部节能与综合利用司负责人介绍，我国氢能产业已实现从“0”到“1”的突破，进入到跨越技术经济拐点、快速规模化发展的关键阶段。同时，氢能应用面临场景少、绿氢缺、价格贵以及储运加注难等问题，商业模式尚未形成，市场需求有待释放，需要国家层面持续发力、重点支持，通过应用牵引，在“用”中发现问题、解决问题。

通知明确，各城市群应优先选择具备条件的燃料电池汽车、绿色氨醇、氢基化工原料替代、氢冶金以及掺氢燃烧等应用场景开展试点，积极探索氢能创

新应用场景，形成“1个燃料电池汽车通用场景+N个工业领域应用场景+X个创新应用场景”的氢能综合应用生态。

通知要求，氢能综合应用试点以城市群为主体开展申报，城市群立足自身资源条件，因地制宜、宜氢则氢，避免各场景一拥而上、低水平重复建设。中央财政将采取“以奖代补”方式，对城市群给予奖励资金支持，奖励标准根据各场景终端产品应用情况或用氢规模分档设置，每个城市群试点期为4年，单个城市群试点期内奖励上限不超过16亿元。

此外，通知提到，建立健全安全管理制度，在确保安全基础上推进试点工作。鼓励试点城市积极出台支持政策，加大对制氢、储氢、运氢、用氢领域关键技术装备的研发支持力度。完善政策制度环境，鼓励出台城市群间燃料电池汽车通行等便利政策。

据悉，截至2025年底，我国氢燃料电池汽车累计销量近4万辆，建成加氢站574座、加氢能力每天超360吨，居全球首位。

2026年世界互联网大会亚太峰会将聚焦数智赋能

新华社北京3月17日电（记者王思北）记者17日从世界互联网大会国际组织在北京举行的新闻发布会上获悉，以“数智赋能 创新发展——携手构建网络空间命运共同体”为主题的2026年世界互联网大会亚太峰会，将围绕“智能体创新与应用”“数字金融”“人工智能安全治理”“智慧民生”等数智领域热点议题展开交流对话，为亚太地区开拓数字合作新机遇新市场持续搭建平台。

据了解，本次峰会将举办开幕式、主论坛暨世界互联网大会杰出贡献者盛典以及6场分论坛，还将举办人工智能与网络安全能力建设高级研修班、“AI安全共治：构建智能时代数字安全屏障”主题沙龙等活动，并围绕“人工智能治理”等主题发布十余份研究成果。

本次亚太峰会由世界互联网大会主办、香港特别行政区政府承办，将于4月13日至14日在香港召开。

中国—中亚出版中心在哈萨克斯坦成立

新华社阿拉木图3月17日电（记者姜贺轩）中国—中亚出版中心16日在哈萨克斯坦拉比国立大学揭牌成立。

中国—中亚出版中心由西安交通大学出版社与拉比国立大学合作共建，未来将围绕教育出版合作、中国中亚经典著作互译、数字出版平台建设、版权合作与出版服务、学术交流与人才培养等方面开展工作。

中国驻阿拉木图总领事苏方道在揭牌仪式上说，人文合作在中哈交往中发

挥着越来越重要的作用，有力促进了两国人民之间的信任与友谊。苏方道表示，相信出版中心将成为开展出版项目合作、拓展翻译活动以及传播学术知识的重要平台，有力推动中国与中亚国家的人文交流和文明对话互鉴。

拉比国立大学校长然谢伊特·图伊梅巴耶夫表示，出版中心通过书籍、知识与科学拉近中国与中亚各国人民之间的距离，将成为延续丝绸之路精神传统的知识平台和文化桥梁。

◀◀（上接1版）

“3月8日，我和王涯代表向省领导汇报常张高速月亮湾温泉开放服务区的设想，领导当即让我们整理材料。”宁芬芳抬手比出时间，“3月14日一早，我们就收到了公文呈批单，老区发展的盼头，真的落地了。”

宁芬芳坦言，这些建议能被重视、被推进，核心还是因为背后连着乡村振兴、连着粮食安全，而守住粮食安全，就是农民的本分。从最初承包40亩地，到如今合作社流转1131亩土地，宁芬芳始终守着种粮的初心，“中国人的饭碗要装中国粮，张家界的碗里，就得装咱们自己种的米。”宁芬芳话音铿锵，目光坚定。

目前，宁芬芳的合作社通过小田变大田、全程机械化作业，带动300多名妇女和脱贫户家门口就业，改变了当地传统种田模式，这正是宁芬芳对两会农业现代化要求的基层实践。

宣讲刚结束，宁芬芳就被记者和现场干部围住。“宁代表，两会精神落地，村里第一步要干啥？”有人高声提问。

宁芬芳侧身回应，眉眼间满是急切：“春耕不等人，大棚里的秧苗该移栽了。我得赶紧回村，用乡音把两会精神讲给乡亲们听，先把1131亩稻田种好。”

“那建议的跟进呢？”又有人问。“一刻不松。”宁芬芳摆手作别，脚步匆匆，“把政策落到田埂上，让乡亲们得实惠，才是我这个农民代表该做的事。”

2026年跨境贸易便利化专项行动试点城市增至45个

新华社北京3月16日电（记者邹雨沁 邹多为）外贸高质量发展离不开贸易便利化水平的持续提升。针对国际贸易环境的最新变化，海关总署16日会同中央网信办、外交部、国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、商务部等24个部门（单位），联合部署开展为期6个月的2026年跨境贸易便利化专项行动。

海关总署署长孙梅君在当天举

行的2026年跨境贸易便利化专项行动部署会上表示，相比去年，今年专项行动的试点城市进一步扩围增容，新增呼和浩特、长春、苏州、金华、泉州、南昌、烟台、武汉、长沙、珠海、南宁、昆明、西安等20个城市，共有45个城市参与。

具体来看，围绕优化升级货物贸易、大力发展服务贸易、创新发展数字贸易绿色贸易等重点任务，今年专项行动出台了新一轮助力外

贸提质增效的29项政策措施，主要包括深化进出口通关监管模式创新、优化外贸新业态监管服务、提升跨境物流运输效能、加强数智口岸建设、推进标准规则互联互通、强化对企业综合服务等等。

海关总署国家口岸管理办公室相关负责人介绍，推进跨境贸易便利化是扩大开放增进合作、畅通国内国际双循环的必然要求，是积极应对国际形势变化，帮助企业稳订

单、拓市场、增效益的有效举措，也是维护世界贸易组织《贸易便利化协定》、支持多边贸易体制的具体行动。

自2018年以来，海关总署会同相关部门，每年组织开展跨境贸易便利化专项行动，截至2025年已累计出台便利化措施144项，其中110项成熟的措施已在全国复制推广。

公益广告

关爱未成年人 营造良好环境