

全力确保春运安全、平稳、顺利

——交通运输部相关负责人谈2026年春运客流及保障情况

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

2026年春运将于2月2日开始，开始时间较往年偏晚，且中间包含9天春节假期，客流出行强度大，备受社会关注。

在1月30日交通运输部举行的例行新闻发布会上，交通运输部运输服务司副司长高博用“五个新高”形容了今年春运的客流情况——

全社会跨区域人员流动总量将创历史新高，预计达到95亿人次；

春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高，预计日均人员流动量将达到2.99亿人次；

单日峰值或创历史新高，初步预测峰值将出现在正月初六，预计全社会跨区域人员流动量将达到3.4亿人次；

单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高，预计高速公路车流量单日峰值将达到7100万辆次；

新能源车出行总量将创历史新高，预计将达到3.8亿辆次。

面对新形势，高博表示，交通运输部已准备了较为充足的运力，将通过加密班列班次，共享到站时间、旅客数量等信息，有序做好干线运输与城市轨道交通衔接。

强化重点枢纽运力保障，高博表示，将根据到发客流变化，综合采取延长运营时间、缩短发车间隔、调度机动运力等方式，做好客运枢纽到发旅客城市公交、城市轨道交通、出租汽车集疏运服务保障。“目前全国已经

有48个火车站实现与城市轨道交通安检互认。”

针对热门旅游城市、景区景点等，高博说，将引导企业加大运力投放，通过开行旅游包车、旅游直通车、定制客运等方式，有效保障旅客出行需求。

近几年春运，自驾出行占主体，租车出行也成为热门选择。

“今年春节假期期间，全国租车出行的日均订单量，我们预计同比将有两位数增长。”高博表示，交通运输部将从三个方面进行保障——

加大供给。指导各地和重点租赁企业加强需求研判，优化车辆调配供应，加大旅游资源富集地、热门自驾游线路沿线城市，以及机场、高铁站等重点区域车辆投放，推广“高铁/民航+落地租车”服务。

提升服务。指导各地和重点租赁企业在热门地区提供异地还车服务，扩大免费或低价还车覆盖。引导租赁企业开展上门取送车、24小时自助取还车、“信用免押金租车”、轻微划痕免理赔等便民服务。

保障安全。鼓励租赁企业增加投放三年以上车龄新车，保障车辆技术状况良好，督促租赁企业加强车辆维护，针对天气寒冷、雨雪冰冻多发地区，指导租赁企业为车辆配备必要的安全设施，加强租用人安全驾驶提示提醒，提高应急救援服务保障能力。

提高出行体验，保持出行“福利”。与往年一样，今年春节假期，从2月15日0时至23日24时，全国高速公路将继续免收7座及以下小型客车通行费。

“在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆，建议根据实际位置和时间，提前就近选择收费站驶离高速公路，确保能享受到免费通行政策。避免因错过免费时段，需要缴纳全程通行费。”交通运输部公路局副局长马骥作出提醒。

假期出行需要了解路况信息。马骥建议，可通过交通运输部官方微博、“e路畅通”小程序、交通广播、导航地图等多渠道获取路况信息，提前做好出行路线规划，尽量绕避流量大、易拥堵缓行路段和收费站以及施工作业路段。

“出行前请及时了解天气情况，遇雨雪冰冻和大雾天气，尽量减少自驾出行。”马骥表示，确需驾车出行的，建议合理选择出行时间、出行路线，绕开受大雾影响路段，通过积雪结冰路段时，要控制车速、车距，不急打方向、不急踩刹车，尽量沿前车车辙轨迹行驶，切勿加速超车。

假期出行还需牢记谨慎驾驶。马骥说，在高速公路上行驶时切勿随意变道或停车，错过出口时，切勿倒车或原地停留，应前往下个高速公路出口。通过收费站时，应提前减速，注

意与前车保持适当距离，确保安全。

春运期间，群众出行需求旺盛、出行时间相对集中、运输工具高负荷运转，叠加恶劣天气影响，安全生产和应急保障面临一定压力。

“抓好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对。”高博说，交通运输部将加强与气象部门会商研判，及时发布气象预警，强化“响应、巡查、管控”，督促企业落实主动防控措施，坚持安全第一，不具备安全运行条件的应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。突出防范南方道路结冰、北方暴雪、沿海大雾，提前预置应急抢险队伍、应急物资和设施设备。

重点通道大客流的集疏运保障至关重要。交通运输部指导海南、广东、广西等地继续实施琼州海峡“预约过海”和船票预售，完善大雾天气停航复航联动机制，全面实施海南省岛内租赁车辆异地免费还车。

营运车船运输安全管理是关键一环。交通运输部将组织实施“两客一危”监控报警清零整治，全面推行分类分级安全监管，实施春节假期重大危险源提级管控，开展船舶适航、船员适任能力监督检查，确保水上客运安全。

“保安全是春运工作的重点，交通运输部将努力为群众平安祥和过节提供坚强有力的运输服务保障。”高博说。

(新华社北京1月30日电)

2025年我国规上电子信息制造业增加值同比增长10.6%

新华社北京1月30日电(记者 周圆)工业和信息化部30日发布数据显示，2025年，我国电子信息制造业生产快速增长，行业整体发展态势良好。其中，规模以上电子信息制造业增加值同比增长10.6%，增速分别比同期工业、高技术制造业高4.7个和1.2个百分点。

数据显示，2025年，规模以上电子信息制造业实现营业收入17.4万亿元，同比增长7.4%；营业成本15.1万亿元，同比增长6.9%；实现利润总额7509亿元，同比增长19.5%。主要产品中，智能手机产量12.7亿台，同比下降0.9%；微型计算机设备产量3.32亿台，同比下降2.9%；集成电路产量4843亿块，同比增长10.9%。

出口方面，2025年，规模以上电子信息制造业累计实现出口交货值同比持平。

2025年能源重点项目投资额首超3.5万亿元

新华社北京1月30日电(记者 王悦阳 戴小河)国家能源局发展规划司副司长邢翼鹏30日在国家能源局例行新闻发布会上表示，2025年，全国能源投资保持较快增长，年度重点项目完成投资额首次超过3.5万亿元，同比增长近11%。

据了解，2025年，我国能源绿色转型新业态投资加快释放，能源安全保障关键领域有效投资持续扩大，能源领域民营企业投资保持较快增长。

数据显示，2025年，陆上风电重点项目完成投资额同比增长近50%；新型储能、氢能产业等重点领域完成投资额较上年实现翻番。此外，民营企业重点项目完成投资额同比增长12.9%，高于全国能源重点项目完成投资增速约2个百分点。

《关于深化新能源上网电价市场化改革 促进新能源高质量发展的通知》《关于促进光伏风电规模化发展的若干意见》……2025年以来，一系列政策文件推动能源向“绿”而兴、投资向“新”而行。

“大力发展能源新技术新场景打造新的增长点。”邢翼鹏说，架起“充电桩”，深入开展电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动，预计拉动投资2000亿元以上；升级“充电宝”，开展新型储能制造业高质量发展行动和电力系统调节能力优化行动，将带动投资约2500亿元；搭好“路由器”，加快发展虚拟电厂，深挖各类调节资源潜力，聚合分布式电源、可调节负荷、储能等各类分散资源参与市场交易，拓宽收益渠道。

此外，一系列促进能源行业高质量发展的政策文件从供需两侧协同发力开拓绿色发展新空间，系统性重塑能源转型新生态、培育新动能，着力破除制度壁垒、构建投资新环境。

“2026年，国家能源局将围绕激发市场活力、优化发展环境等方面加大政策支持力度，打通项目落地‘最后一公里’。”邢翼鹏说，一方面，强化政策靶向发力，让收益看得见；另一方面，健全制度保障体系，让项目转得动。

公告

由我公司承建的张家界市永定区官坪中学教师周转房工程位于官坪中学校园内，已于2021年11月10日竣工验收并投入使用。为切实维护农民工的合法权益，防止拖欠农民工工资、材料及设备款情况的发生，根据我公司有关规定，现予以公告，以接受社会监督，如对该工程上述款项无拖欠行为有异议的，请携带相关证据于2026年3月1日前

向我公司举报，否则视同你放弃权益，且我公司将不再受理与此相关事项。特此公告。
举报电话：0734-8241038、19813313140。地址：衡阳市华兴街道蒸水大道6号珠江汇景苑3号楼408室。

湖南省衡五建设有限公司
2026年1月30日

1426头！长江江豚数量实现恢复性增长

新华社北京1月30日电(胡璐 王舒一)作为目前长江中唯一的淡水鲸豚类动物，长江江豚的生存状况可以直接反映长江生态系统的健康程度。2025年专项调查显示，长江江豚已恢复至1426头，比2022年调查时增加177头。

这是记者30日从国新办举行的介绍长江十年禁渔中期评估情况的发布会上了解到的。

农业农村部副部长张治礼在发布会上介绍说，自2021年1月1日起，长江流域重点水域开始

施行暂定期十年的常年禁渔。全面启动实施五年来，各部门协同配合，沿江15省(市)扎实推进，禁渔秩序总体稳定，取得了阶段性积极进展。

不仅长江江豚数量实现恢复性增长，中华鲟放流规模连续两年超100万尾，长江自然产卵试验取得成功，自然种群重建迈出关键步伐。2021至2025年，长江流域累计监测到鱼类351种，比禁渔前增加43种，鱼类小型化趋势得到有效遏制，水生生物完

整性指数显著提升。

“在取得成效的同时，我们也看到，长江水生生物多样性恢复是一个长期缓慢过程，保护工作还面临很多困难。”张治礼表示，下一步，将锚定十年禁渔目标不动摇，持续完善长效机制，强化联合执法监管，提升保护修复能力，落实退捕渔民安置保障政策，坚定不移抓好长江十年禁渔各项工作，以长江水生生物高水平保护助力长江经济带高质量发展。

2025年我国交通出行量达668.6亿人次

新华社北京1月30日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)2025年，我国跨区域人员流动量达668.6亿人次，同比增长3.5%。

这是记者30日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获得的消息。

交通运输部新闻发言人李颖表示，分方式看，铁路、民航客运量同比分别增长6.7%和5.5%，公路人员流动量同比增长3.3%，水路客运量同比基本持平。

营业性货运量方面，李颖表示，2025年，我国完成营业性货运量587亿吨，同比增长3.2%。铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长2%、3.4%、3.2%和13.3%。完成快递业务量1990亿件，同比增长13.7%。

港口吞吐量增长较快。李颖说，2025年，我国完成港口货物吞吐量183.4亿吨，同比增长4.2%，其中内、外贸吞吐量同比分别增长4%和4.7%。完成集装

箱吞吐量3.5亿标箱，同比增长6.8%，其中内、外贸集装箱吞吐量同比分别增长2.4%和9.8%。

交通投资规模维持高位。李颖表示，2025年，我国预计完成交通固定资产投资超3.6万亿元，其中铁路预计完成投资9015亿元，公路、水路预计完成投资2.6万亿元，民航预计完成投资1200亿元。

“总的来看，2025年交通运输经济运行总体平稳、稳中有进。”李颖说。

农业农村部：

持续实施规模化增殖放流 统筹推进中华鲟种群自然恢复

新华社北京1月30日电(古一平 王舒一)我国将按照“保种—扩繁—多放—建群”的保护思路，会同相关地方和科研机构，持续实施规模化增殖放流，统筹推进中华鲟种群自然恢复。

农业农村部长江流域渔政监督管理办公室主任江开勇30日在国新办举行的新闻发布会上作上述表示。

中华鲟是国家一级重点保护水生野生动物，在长江出生，在大海生长，在江海之间洄游。目前，中华鲟仍然面临自然种群极度濒危、人工保种群体规模有限、繁育能力不足、海洋生活史保护有待加强等困难和挑战。

保护好中华鲟，我国将重点抓好四项工作。

提高人工保种群体数量和质量，推进中华鲟“江—海—江”全生活史接力保种，建设中华鲟海洋人工保种基地，开展中华鲟生活史分段保种。加强人工保种亲鱼的精细化管理，建立中华鲟人工保种群体健康标

准，提升放流个体的遗传多样性。

持续开展规模化放流，适当增加大规模个体的放流比例，开展放流幼鱼营养强化和野化训练，提高放流幼鱼成活率和自然种群补充效果。

摸清海洋生活史特征，完善中华鲟海洋生活史监测网络，加强超声波标记放流和监测，同时将卫星遥测、环境DNA监测、海区误捕监测等纳入中华鲟监测网络，掌握中华鲟海洋生活史迁移和分布规律，了解重点栖息水域生境条件，研究制定针对性保护措施。

努力恢复自然种群，会同水利、生态环境、自然资源等部门，推进中华鲟产卵场修复，开展基于中华鲟自然繁殖需求的生态调度，深入实施自然繁殖试验，为中华鲟自然种群补充和恢复提供多元化途径。

近年来，我国通过加强人工保种、扩大放流规模、开展自然繁殖试验，为恢复中华鲟自然种群开辟了新途径。目前，中华鲟放流的规模连续两年超过100万尾。

国家疾控局印发新规 强化新发传染病信息报告要求

新华社北京1月30日电(记者 徐鹏航)国家疾控局近日印发《传染病信息报告管理规范(2026年版)》，明确机构职责和任务，进一步强化新发传染病、突发原因不明传染病、需重点监测的其他传染病等信息报告要求。

传染病信息报告是传染病监测预警的重要环节。管理规范要求，责任报告单位和责任人发现甲类传染病和乙类传染病中的肺炭疽、传染性非典型肺炎等按照甲类管理的传染病患者、病原携带者、疑似患者时，或发现新发传染病、

突发原因不明的传染病，以及其他传染病暴发、流行时，应于2小时内进行传染病网络报告。

管理规范明确，医疗机构执行首诊负责制，首诊医生在诊疗过程中发现传染病患者、疑似患者和规定报告的病原携带者后，根据《中华人民共和国传染病报告卡》的要求，生成电子传染病报告信息，通过前置软件等采集手段报告。

此外，管理规范推进医疗机构传染病监测预警前置软件部署应用，利用大数据、人工智能等新技术，提高传染病数据分析利用水平。

全国1万多家人民法庭 在线对接23.4万家基层治理单位

新华社北京1月30日电(记者 冯家顺)记者1月30日从最高人民法院举行的发布会上获悉，全国1万多家人民法庭在线对接23.4万家基层治理单位，较2024年增加4082家，通过“云上”指导、联合调处，把解纷服务送到群众“家门口”。

最高人民法院审判委员会委员、立案庭庭长钱晓晨表示，人民法院以数字法院建设为牵引，全面深化信息技术与多元解纷融合应用，推进科技赋能向基层延伸，持续深化人民法院调解平台“进乡村、进社区、进网格”。同时，持续优化网上诉讼服务。2025年，依托“人民法院在线服务”，平均每分钟近百件案件实现“掌上立”，近三成立案申请在非工作时间和非工作日

提交。

发布会上，最高法等20家单位发布《关于深化“总对总”多元化纠纷解决机制改革的意见》，为健全完善覆盖全面、优势互补、有机衔接、分层递进、线上线下的多元解纷格局提供制度保障。数据显示，2025年“总对总”合作单位在法院指导下调解案件98.5万件，其中依托法院调解平台自行调解纠纷65.4万件，首次超过法院委托调解量，较2024年增长4.3倍，“总对总”机制前端化解“防线”作用更加凸显。

当天，最高法还发布了9件多元解纷案例库典型案例，反映了各类主体、各行各业充分运用多元解纷机制，解“法结”、化“心结”的生动实践。

2025年全国规模以上文化企业营收增长7.4%

新华社北京1月30日电(记者 王雨箫)国家统计局1月30日发布的数据显示，2025年，全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入152135亿元，比上年增加10451亿元，增长7.4%。

数据显示，2025年，文化核心领域实现营业收入103181亿元，比上年增长11.5%。内容创作生产、新闻信息服务、创意设计服务等3个行业大类营业收入实现两位数增长，增速分别为13.5%、13.2%和12.3%。

文化新业态行业快速发展。2025年，文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入68253亿元，比上年增长14.3%，快于规模以上文化企业6.9个百分点。文化新

业态行业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为81.6%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.0个百分点。

文化服务业支撑作用增强。2025年，文化服务业实现营业收入85811亿元，比上年增长12.0%。文化服务业企业营业收入占规模以上文化企业的比重为56.4%，比上年提高2.3个百分点。文化服务业企业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为88.3%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.5个百分点。

文化企业经营效益稳步改善。2025年，规模以上文化企业实现利润总额13763亿元，比上年增长6.5%，营业收入利润率为9.05%。

公告

2025年11月28日，国家金融监督管理总局湖南监管局批复同意湖南桑植农村商业银行股份有限公司(以下简称“桑植农商银行”)吸收合并湖南桑植湘农村镇银行股份有限公司(以下简称“桑植湘农村镇银行”)。根据《中国银保监会农村中小银行机构行政许可事项实施办法》等有关规定，经国家金融监督管理总局湖南监管局于2025年12月19

日出具的《湖南金融监管局关于湖南桑植湘农村镇银行股份有限公司解散的批复》(湘金复[2025]354号)同意，桑植湘农村镇银行因被桑植农商银行吸收合并而解散，桑植湘农村镇银行的资产、负债、业务、员工及其他各项权利和义务均由桑植农商银行承接，原有客户可到桑植农商银行继续办理相关业务。

特此公告！
联系人：周先生

湖南桑植农村商业银行股份有限公司
2026年1月30日