

向质而行！2025 中国汽车驶出增长新动能

新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文

汽车产销量双双突破 3400 万辆，新能源汽车产销量均超 1600 万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。

打开新出炉的 2025 年中国汽车产业成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续 17 年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷，彰显复杂局面下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新，勾勒车市上扬线

新能源 MPV 不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野热销，既能攀爬 45 度斜坡，又能实现 1000 公里综合续航……回看 2025 年我国汽车市场，新车型、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025 年，我国新能源汽车产销分别完成 1662.6 万辆和 1649 万辆，同比分别增长 29% 和 28.2%，连续 11 年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析，在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下，2025 年国内新车销量中，新能源汽车占比突破了 50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量。”

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽一大众第 3000 万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第 3000 万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向大众化市场渗透，10 万元级左右的

国民车也能具备城市导航辅助驾驶（NOA）功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过 60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础设施越铺越广，充电网络越织越密，每 5 辆车就有 2 个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示，中国汽车产业的独特优势，不仅在于具备完整的产业体系、得以支撑技术创新的快速迭代，更在于超大规模市场优势，能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

破界，打开跃升新空间

“渝 AD0001Z”“京 AA0001Z”……2025 年 12 月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批 L3 级自动驾驶专用正式号牌。

此前，两款 L3 级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可，允许在京渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达 350Wh/kg 的新一代固态电池中试线，计划于 2026 年 9 月量产上车；比亚迪发布超极 e 平台，以全域千伏高

压架构、兆瓦快充等核心技术，全面提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

作为 2025 年新势力赛道的最大“黑马”，零跑汽车全年交付近 60 万辆，同比增长 103%。零跑科技创始人朱江明直言，掌握核心技术才能掌握未来：“把技术功底做扎实，我们坚定走核心技术自主研发的道路，用初速度换加速度。”

探索，不止于技术，更在于整个产业。这一年，创新与融合双轮驱动，驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布 AI 眼镜 LiviS，让导航、车速等信息“抬眼可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有 82 个关节自由度的新一代人形机器人 IRON 走着猫步惊艳登场时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度高达约 70%，且能共享 AI 底层技术支持，推动零部件企业向‘一多’转型，形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张永伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

规范，开拓共赢新机遇

除了增长和创新，2025 年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。

一段时间以来，汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航，大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用，无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”；无论是技术的突破，还是市场的培育、体系的迭代，都得益于各方合力，推动产业成长壮大，打

造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业，越要精心呵护。从抵制车企之间无序“价格战”，到推动车企践行长期承诺；从开展汽车行业网络乱象专项整治行动，到发布《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》……2025 年一系列标志性改革举措接连出台，都瞄准规范市场竞争秩序，彰显推动汽车产业高质量发展发展的坚定决心。

严守安全关，夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车动力电池安全要求》，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；规范隐藏式车门把手，让安全问题不再“隐形”……

全链条监管，护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理；进一步加强二手车出口管理工作，严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行，综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略，从“规模扩张”转向“价值升级”，以苦练内功应对风险挑战、塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春，这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说，我们应全力发挥产业整体优势，推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁，共同促进中国汽车产业向上发展。规范与健康是一个行业发展的基石，只有基石稳固，才能在机遇的浪潮中破浪前行。

“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条；增强消费品供需适配性，智能网联汽车被列为重点布局的 3 个万亿级消费领域之一；实施绿色消费推进行动，明确促进汽车绿色消费，做强汽车产业链，挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启，中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点，以创新为引擎、以匠心为底座，凝聚全产业链之力，相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业，将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。（新华社北京 1 月 15 日电）

“十四五”时期国资系统 监管企业资产总额增至 387 万亿元

新华社北京 1 月 16 日电（记者王希）“十四五”时期，我国国有企业质量效益全面提升，国资系统监管企业资产总额从 235 万亿元增长到 387 万亿元，年均增长 10.5%，有力支撑了我国经济社会持续健康发展。

这是记者从日前在京举行的地方国资委负责人会议上了解到的信息。

据了解，2025 年国资国企迎难而上、奋力拼搏，各项工作取得积极进展和明显成效。2025 年 1 至 11 月，地

方监管企业实现增加值 6.9 万亿元，完成固定资产投资 5.3 万亿元，在稳增长、保民生等方面发挥了积极作用。

“国有企业发展质量效益的高低，直接关系到我国经济发展的成色。”国务院国资委主任张玉卓在会上表示，“十五五”时期，各级国资委要引导企业牢固树立价值创造的鲜明导向，努力实现质量更高、效益更好、结构更优、带动更强的发展。

国家电网“十五五”计划 投资 4 万亿元建设新型电力系统

新华社北京 1 月 15 日电（记者戴小河）国家电网 1 月 15 日宣布，“十五五”期间公司固定资产投资预计达到 4 万亿元，较“十四五”投资增长 40%，用于新型电力系统建设。

记者了解到，“十五五”期间，国家电网经营区风光新能源装机容量预计年均新增 2 亿千瓦左右，推动非化石能源消费占比达到 25%、电能占终端能源消费比重达到 35%，助力初步建成新型能源体系、如期实现全社会碳达峰目标。

“十五五”期间，围绕做强电网平台、构建新型电力系统，国家电网将初步建成主配微协同的新型电网平台，进一步巩固“西电东送、北电南供”能源输送网络。加快特高压直流外送通道建设，推动跨区跨省输电能力较“十四五”未提升超过 30%。加快推进城市、农村、边远地区配网建设，探索末端保供电、离网型微电网模式。夯实数智基础设施，实施“人工智能+”专项行动，强化电网数字赋能。

我国第一架配备“中国心”的 轻型运动飞机正式交付

新华社长沙 1 月 16 日电（记者苏晓洲 宋晨）16 日上午，我国第一架安泰国产航电、引擎的轻型运动飞机 Aurora SA60L（“阿若拉”）在取得适航许可后正式交付客户，填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白，提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

在山河星航实业股份有限公司位于株洲市芦淞区的通航产业基地，一架安泰国产动力、航电系统的“阿若拉”，以红、白、银灰搭配的靓丽涂装惊艳亮相。山河星航工作人员刘鹏飞介绍，这架编号 B-134F 的新机，系重庆中皓通用航空服务有限公司订购。

编号 B-134F 的“阿若拉”，螺旋桨后发动机舱内安装的国产引擎，是宗申 CA500 发动机。重庆宗申航空发动机制造股份有限公司总经理周丹介绍，这款动力电喷版最大功率达 73.5kW（5800r/min），具备很高的性价比。搭载宗申 CA500 发动机的“阿

若拉”于 2025 年 8 月采用“发动机随机取证”模式获得适航认证，是中国民用航空适航审定的一次创新实践。

据了解，轻型运动飞机使用的活塞式发动机历史悠久，关键技术在于工艺水平、产品质量、稳定可靠性。山河星航技术人员介绍，装备宗申 CA500 的“阿若拉”开展了 400 多个小时的验证飞行。16 日交付的新飞机，开展了 25 小时、31 个科目的出厂试飞，从推重比、油耗、震动等指标和外观工艺看，国产发动机表现出色。

山河星航航电系统事业部总经理肖黄兴介绍，1 月 16 日正式交付的“阿若拉”还首次用国产航电系统替代了进口产品，配备了国产智能化与数据管理平台。

“发动机、航电系统在轻型运动飞机整机价值中占比较大，采用国产引擎、航电系统的新机在获得型号合格证、生产许可证后实现交付，将促使国产轻型运动飞机市场竞争力显著提升。”肖黄兴说。

神二十乘组天外归来后首次公开亮相 分享“换船”返回经历与感悟

新华社北京 1 月 16 日电（刘艺占康）“感谢全国人民对我们乘组的关心。大家的每一份关注、每一份祝福，都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”神舟二十号航天员乘组指令长陈冬说。

1 月 16 日下午，中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会，航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相，讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程，分享太空驻留期间的工作感悟。

2025 年 4 月 24 日，神二十乘组乘坐神舟飞船进入太空，按计划于 11 月 5 日返回地球。返回前最后检查阶段，乘组发现舷窗上有裂纹，初步判断为空间碎片撞击所致。

“我初步判断，裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿，但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说。经地面专家研判后，神舟二十号飞船推迟返回。

“我坚信祖国有实力、团队有能力、自己有底气，一定能战胜一切艰难险阻，平安顺利返回地球。”首次飞天的陈中瑞说。

11 月 14 日，神二十乘组“换乘”神舟二十一号载人飞船返回东风着陆场。王杰感慨：“这道意外的舷窗裂纹最终化作了我们两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”

从发现险情到完成“换乘”返回

再到神舟二十二号成功对接空间站，中国载人航天用“安全、高效”交出圆满答卷。

三次飞天的陈冬是首个在轨驻留总时长超过 400 天的中国航天员。“纪录对我来说是一种珍贵的见证。但纪录就是用来被打破的，随着空间站稳定运行，会有更多人在太空创造新纪录。”他说。

首次飞天的陈中瑞执行了 3 次舱外任务，其中，首次出舱从节点舱出发，是空间站建成后航天员首次从该舱段出舱。他说，首次飞天即破纪录的驻留经历是宝贵的成长历练，未来将继续拼搏，勇闯更遥远的太空。

从地面参与空间站建造的一名航天科技工作者，到太空亲手操作维护的一名航天飞行工程师，王杰圆梦太空。他寄语青少年朋友：“太空之旅从来不是浪漫的童话，而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。”

据介绍，神舟二十号乘组返回后相继完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作，已全面转入恢复观察阶段。目前，在中国航天员科研训练中心科研保障团队的精心守护和照料下，神舟二十号乘组身心状态良好，各项医学检查结果正常，肌肉力量、耐力和心肺功能基本恢复到飞行前水平。

神二十乘组表示，未来将继续以饱满状态完成各项任务，不负祖国和人民的重托。

张家界凯天国际酒店有限公司 债务清偿公告

张家界凯天国际酒店有限公司（统一社会信用代码：9143080072797264F，控股股东、法定代表人：谢灿强）控股股东拟将其 100% 股权及该酒店对应的全部资产以现状方式整体转让。请债权人自本公告见报之日起 30 日内，持有证明材料及债权凭证向清算组申报债权（联系地

址：张家界武陵源区军地路山水华庭 9 栋 1 单元 502 室；联系人：王新田；联系电话：13317448148）。逾期未申报视为自动放弃债权。

特此公告。

张家界凯天国际酒店有限公司
2026 年 1 月 13 日

两部门发文规范 慈善信托信息公开

新华社北京 1 月 15 日电（记者 朱高祥）记者 1 月 15 日从民政部获悉，为规范慈善信托信息公开行为，保护慈善信托当事人的合法权益，民政部、金融监管总局近日联合印发《慈善信托信息公开办法》。办法共二十六条，自 2026 年 4 月 1 日起施行。

办法明确了慈善信托信息公开的主体和渠道。规定国务院民政部门及县级以上地方各级人民政府民政部门、国务院银行业监督管理机构及其派出机构根据法定职责，依法公开慈善信托相关信息，并对受托人履行信息公开义务进行监督。

办法要求，受托人应当依法履行信息公开义务；同一慈善信托有两个或者两个以上受托人时，由承担主要受托管理责任的受托人履行信息公开义务，并要求在信托文件中予以明确。同时，明确信息公开在国务院民政部门建立的全国慈善信息公开平台进行；受托人在其他渠道公布的信息，应当与其在慈善信息公开平台公布的信息一致。

在细化慈善信托信息公开内容方面，办法按照慈善信托设立、变更、重新备案、终止等环节，细化了民政部门和受托人信息公开的内容、时限等规定；要求受托人将慈善信托事务处理情况及财务状况、重大情形和关联交易情况向社会公开；明确民政部门、银行业监督管理机构需要公开的监管信息，使各主体公开的信息形成“程序上相互衔接、内容上相互补充”的完整体系，以便社会公众全面及时了解慈善信托运行情况。

◀◀（上接 1 版）

“好项目、大项目是扩内需的重要抓手，也是稳增长的快变量。”王迎春介绍，今年，湖南提前铺排，梳理汇总形成 3 类 4345 个重大项目，拟于一季度推进。

第一类 3000 个续建项目是“主体”，第二类 777 个新开工项目是“增量”，第三类 568 个争资项目是“潜能”。湖南围绕推动形成“续建项目提速、新建项目增效、争资项目蓄力”的滚动开发格局，加大推进项目建设。

在中央资金提前下达、中央补助标准提高等扩大有效投资政策机遇下，湖南建立健全要素保障按周调度、百名干部联点服务市县级项目建设等工作机制，组织开展为期 3 个月的“投资促进攻坚战”，抓紧抓实中央资金申报和项目实施，持续推进专项债券“自审自发”，开展“企业服务年”活动，着力激发民间投资活力，更好

发挥重大项目的支撑带动作用。

聚焦“十大产业项目”、制造强省重点项目，湖南建立完善年度拟投产项目清单，对新一代信息技术、新能源、低空经济、电工装备等势头较好的产业，强化跟踪调度和协调服务，推动如期投产达效，培育新的经济增长点。

“工业是稳住全省经济大盘的‘压舱石’。”省工信厅党组成员、副厅长毛六平介绍，湖南将组织开展节后复工复产帮扶服务，全面摸排工业企业春节生产及节后复工复产计划，引导企业抢抓开年重要节点，强化生产组织、供需对接、项目建设，确保一季度工业经济平稳运行。

稳增长，挖潜力。湖南推动外贸和招商引资保稳提质，深入实施“湘贸全球”服务优化年行动；同时还聚焦房地产、金融、交通运输等重点领域，大力实施服务业提质扩能行动，

全力支持培育规模以上服务业企业。

稳产保供，防风险、保民生——“菜篮子”保供应，千场招聘会促就业

一季度，是冬春农业生产的重要时节。如何有序推进冬春农业生产？“我们将突出念好稳、强、提、优‘四字经’，抢抓农时，推动冬春农业生产取得一季度‘开门红’‘开门稳’。”省农业农村厅党组成员、副厅长祝云武介绍。

稳、强、提、优，即稳粮油、强经作、提牧业、优渔业。湖南提前部署早稻播种、大田翻耕、农资保供等春耕备耕工作，全力打好粮食生产第一仗，力争 3 月底前，全省早稻播种面积完成目标面积的 85% 以上。

与此同时，湖南抓好蔬菜、水果、茶叶、中药材等 4 个省级优势特色产业集群项目建设，提升“菜篮



1 月 15 日拍摄的冬捕节起网现场。

1 月 15 日，黑龙江省牡丹江市在镜泊湖举行冬捕节，吸引了众多游客前来观赏。镜泊湖是我国最大的高山堰塞湖，这里生态环境优越、渔业资源丰富，孕育了源远流长的渔猎文化。镜泊湖冬捕节已持续开展多年。

新华社发（李学斌摄）