

超充建设提速 以后充电能否像加油一样方便?

新华社“新华视点”记者 张千千 戴小河

充电提速、即充即走。当前，我国充电设施功率不断提升，“效率革命”正在悄然发生。

随着各地超充设施建设按下“快进键”，新能源车的“里程焦虑”是否即将成为历史？我们离“充电像加油一样方便”还有多远？

全国多地超充建设提速

在北京市阜成门，京能集团旗下“能+超充”充电站装配着2个功率为600千瓦的超充电桩和8个功率为250千瓦的快充电桩，为新能源车辆提供快捷的大功率充电服务。

据介绍，目前采用800伏高压平台技术的新能源车型，使用600千瓦超充终端，大约8至10分钟即可将电量从20%充到80%。

当前，传统充电设施主要包括交流慢充和直流快充两类。交流慢充的功率在7千瓦左右，一般用于私人充电桩；直流快充的功率通常在40千瓦以上，用于公共充电桩。

超级充电桩等大功率充电设施则是指功率达到250千瓦以上的直流充电设施，主要应用于高速服务区、核心商圈等公共充电场所，满足大通行流量、高耗能场景下车辆快速补电需求。

国家能源局发布的数据显示，截至今年6月底，我国电动汽车充电设施（充电桩）总数已达到1610万个，其中公共充电设施409.6万个，私人充电设施1200.4万个。大功率充电设施数量相对较少，主要分布在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等地。

“我国公共充电桩市场目前呈现‘低功率主导、快充渗透不足、超快充萌芽’的格局。”中国汽车战略与政策研究中心财税金融政策研究总监简晓荣说。

为引导大功率充电设施有序建设，今年7月，国家发展改革委、国家

能源局等四部门发布的《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》提出，到2027年底，力争全国范围内大功率充电设施超过10万台，服务品质和技术应用实现迭代升级。

目前，全国多地正加速建设，国企、民企纷纷行动起来。深圳宣布全面启动“超充之城2.0”建设，截至今年6月末已建成投用超充站1057座，数量超过加油站；四川计划今年在公路服务区新建180个快充桩、20座超充站；京能集团在京已投用32座超充站，预计今年底将建成投超50座……

国家能源局表示，将指导和推动省级层面在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标和建设任务，联合交通部门率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造，在高密度城区、交通枢纽节点、中重型专用特殊场景积极布局大功率充电设施。

技术、标准不断优化

功率250千瓦以上相当于数百台空调同时运作，兆瓦级充电则可相当于上千台空调——大功率对充电设施的技术水平、稳定性、安全性等提出了更高要求。

“大功率充电的技术挑战主要在于高电压等级与大电流传输。”国家能源局相关部门负责人表示，一是自然冷却方式已不能满足热管理要求，需采用液态冷却等强制冷却方式提升散热效率；二是配置的功率单元较多，需部署功率动态分配与调度技术；三是更高的电压水平给电气设备绝缘防护能力带来考验。

在提升充电接口安全性方面，专家介绍，目前充电设施一方面加强防触电设计，部分新款充电接口每个金属触点都有安全保护，避免产生短路；另一方面对防尘防水设计进行改

进，优化密封材料，充电接口的防护等级不断提高。

智能算法也是保障充电安全性的主要手段。华为数字能源智能充电网域总裁王志武介绍，在充电过程中，华为全液冷超充设备通过智能算法精准控制电流，快速稳定地跟踪电池对电量的需求变化，实现功率动态分配；还可对异常情况做出极速响应，保障电池寿命与车辆安全。

当前，大功率充电设施的建设运营主体多元，完善大功率充电技术标准体系，有助于推动行业高质量健康发展，提升用户充电体验。

2023年以来，我国陆续发布了系列国家标准，对充电系统、通信协议、充电接口等进行了明确规定，为推广大功率充电提供了技术标准支撑。今年8月，《电动汽车供电设备安全要求》和《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国标正式实施，进一步保障大功率充电的安全性和可靠性。

业内人士介绍，目前国内车与桩之间已基本实现标准统一，国际上在充电接口等方面仍存在多种标准，不同国家和地区的标准化机构正积极开展协作，以促进全球电动汽车充电基础设施的标准化。

协同攻坚解决痛点

记者采访发现，大功率充电设施加快建设的同时，仍面临一些痛点。

“投资建设受制于城市建成区的用地和电力资源。”一家充电设施投资企业的负责人告诉记者，目前中低功率充电桩广泛占据城市核心区和繁华地带，这些区域电力负荷已趋于饱和，相关资源获取难度越来越大。同时，大功率充电设施投资成本高昂，建设周期一般不低于6个月，投资回收期普遍超过8年，折旧年限不足10年，投

资企业财务压力较大。

为更好加强要素保障和政策支持，国家能源局表示，将推动大功率充电设施布局规划与配电网规划融合衔接，适度超前进行电网建设并及时升级改造。鼓励给予充电场站10年以上租赁期限，引导企业长期稳定经营。鼓励研究大功率充电设施建设运营补贴激励机制，通过地方政府专项债券等支持大功率充电设施项目建设。

在用户体验方面，目前，一些旧款车型充电速度有限。简晓荣表示，部分车型可通过远程升级(OTA)方式解锁更高充电功率，但早期未采用800伏高压平台技术的车型因架构限制无法实现800伏充电。

大功率充电设施建设提速将推动新能源车相关产业链迭代升级。

佐思汽研发布的《2025年新能源汽车800—1000V高压平台及供应链全景研究报告》显示，2024年中国800伏高压架构乘用车累计销售84万辆，同比增长185%，市场渗透率6.9%；预计到2025年渗透率将达到9.5%，2030年渗透率将突破35%。

此外，在标准体系、互联互通方面，业内人士表示，目前充电桩品牌与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准，充电运营系统、车企充电系统、聚合平台、地图等流量平台间的互联互通问题亟待进一步规范。

国家能源局表示，下一步，将组织科研机构、行业协会等加快制定设备型式、计量检测、场站建设、运营管理等全环节的技术标准，重点推进充电桩操作性测试和协议一致性测试标准发布；推动车企、充电设施运营商等全产业链严格执行标准要求，切实解决车桩兼容性问题；重点推进两项强制性国标的落地实施，加快完善充电设施安全检测认证体系，提升大功率充电设施服务水平。

(新华社北京9月9日电)

**免费学技能
“六类人员”可报名**
2025南京·张家界初级民宿管家技能培训邀你“充电”

本报讯（全媒体记者 宋美慧）近日，记者从市人力资源和社会保障局获悉，2025年10月13日至22日，该局将联合市文化旅游广电体育局及南京市人力资源和社会保障局，共同举办一期政府补贴性的“南京·张家界初级民宿管家”职业技能培训班。符合条件的“六类人员”即日起可报名，报名截止日期为2025年9月25日。

本次培训班主要面向法定劳动年龄段内，具有旅游行业就业愿望、就业能力和培训需求的“六类人员”。这包括防止返贫监测对象、毕业年度高校毕业生、城乡未继续升学的应届初高中毕业生、农村转移就业劳动者、城镇登记失业人员以及就业困难人员。

培训班将采取线下集中授课与实践训练相结合的方式，其中实际操作技能训练课时占总课时的比例不低于60%。课程内容设计紧贴民宿管家岗位核心需求，涵盖职业道德、接待服务规范、住宿与餐饮服务管理、休闲体验活动策划、市场营销基础、安全知识以及危机情况处理等关键领域。培训结束后将组织统一考试，成绩合格的学员将获得培训合格证书。

本次培训为政府补贴项目，参训人员无需承担培训费用。但培训名额有限，仅招收50人，额满即止。

市人社局表示，本次政府补贴性技能培训班是提升就业竞争力、投身张家界蓬勃发展的民宿及旅游服务业的宝贵机会。免费培训、权威证书、优先就业推荐等多重保障，为职业发展增添强劲动力，呼吁符合条件的“六类人员”抓紧时间，在9月25日前到湖南旅游技师学院培训部报名。



9月8日，桑植县澧源镇西界村烟叶收购点开秤，该镇2025年烤烟收购工作全面启动。

今年，桑植县烟叶种植面积达3.68万亩，计划收购烟叶9.1万担。目前，全县11条收购线已陆续开秤，预计10月底完成收购工作。

本报通讯员 摄

乖幺妹：做好“非遗+科普教育”文章

本报讯（屈泽清 张甜甜）9月

9日，乖幺妹土家织锦开发有限公司武陵源生产基地荣获2025—2028年度张家界市科普研学基地与2025—2030年度市级科普教育基地双项认定。这是对企业在非物质文化遗产传承领域长期传承和发展的高度肯定，更标志着企业在探索“非遗+科普教育”协同发展的创新实践上获得高度认可。

乖幺妹土家织锦开发有限公司始终以土家织锦这一国家级非遗项目为核心，系统推进传统工艺的抢

救性保护、创意性转化与全域性推广，通过构建“非遗活化+现代设计”的特色产业范式，搭建起涵盖技艺展示、产品创新、文化传播的多元矩阵，让古老织锦技艺在当代焕发新活力。

“拿到双基地资质，既是荣誉更是责任。”企业负责人表示，下一步将严格对照认定标准，重点推进三大核心工程，一是升级科普及设施，增设互动体验区、技艺教室等功能空间。二是优化课程体系，开发适配不同年龄段学生的研学课

程，兼顾知识性与趣味性。三是提升服务质量，组建专业科普讲师团队，确保教育活动规范高效。

此外，企业还将深化与本地中

小学、职业院校、旅游景区及社会

组织的战略合作，开发具有示范意

义的科普研学项目，进一步探索“非遗保护+科普教育”的创新路

径，让土家织锦这一非遗瑰宝，成

为滋养青少年文化自信与科学素养

的重要载体。

扫描二维码，食品配料、生产工艺、产地溯源、营养信息等一目了然，甚至还能“听”标签、“看”视频——这即将成为我国预包装食品消费的日常。

9月8日，国家卫生健康委、国家市场监督管理总局联合发布《关于实施预包装食品数字标签有关事项的公告》，我国预包装食品标签管理正式迈入数字化新阶段。

数字标签是将预包装食品实体标签通过数字化技术或手段展示的相关信息，实现食品标签信息“可听、可播、可放大”功能。该公告是在今年3月发布的《食品安全国家标准 预包装食品标签通则》（GB 7718—2025）基础上，进一步细化数字标签应用要求，旨在解决标签信息“找不到、看不清、读不懂”问题，同时为企业提

“码”上可知！我国推广数字标签助力食品安全监管

新华社记者 李恒

的真实性、准确性负责，确保相关信息的客观、科学，不对消费者造成误导。

国家卫生健康委食品司有关负责人表示，这便于消费者更好地了解食品，进一步发挥数字标签在助力食品安全链条监管、食品安全与营养健康风险交流、食品信息展示等方面的作用。

内容可追溯，监管有依据

数字标签虽便利，但其内容的真实性和准确性不容忽视。公告明确，

与包装上其他二维码整合，实现多码合一……

此外，国家食品安全风险评估中心会同中国物品编码中心设计数字标签专属Logo，作为数字标签的专属标识供食品生产者使用，方便消费者识别数字标签二维码。

标签简化，环保增效

值得一提的是，公告还推出“减负”举措：食品生产者通过预包装食品数字标签展示生产者详细地址的，

可在预包装食品标签上将生产地址简化标注为县级行政区名称，并在生产者名称后标示。如，某预包装食品数字标签上展示的生产地址为“XX省XX市XX县XX镇XX大道XX号”，可在食品标签上标注为“XXX生产者（XX县）”。

小小改动，有望为食品标签提供更多信息展示空间，减少预包装食品包装上的标签文字标示信息，节省成本，助力企业减碳增效。

国家卫生健康委已将2025年定为“食品数字标签推广年”，组织全国各省市及相关食品行业正在开展数字标签推广应用。据悉，后续数字标签也将与网络食品经营、智能家居等相衔接，不断创新应用场景，打造食品数字标签生态链。

（新华社北京9月8日电）

阿曼环境局考察团访问

张家界国家森林公园交流座谈会召开

本报讯（全媒体记者 陈洁 刘洁）9月9日，阿曼环境局考察团访问张家界国家森林公园交流座谈会召开。

会上，武陵源景区（张家界国家森林公园）相关负责人介绍了公园的基本情况，重点分享了生态环境与生物多样性保护、旅游发展与管理服务优化、品牌影响与宣传营销创新等方面的建设管理经验。考察团代表介绍了本次访问的目的及核心关注的议题。随后，双方围绕动植物和栖息地的保护与修复、监管与保护，公园周边社区关系，公园管理的组织结构、战略规划等进行深入交流。

会前，考察团一行深入大氧吧、黄石寨等核心景点，实地察看了张家界地貌的独特地质特征，了解了游客流量调控等方面

靶向施教 实战练兵

永定区全面提升纪检监察队伍能力

本报讯（卓芳芳 朱嘉苇）作为学校后勤中心管理人员，这么做的后果是什么，你不知道吗？”“知道……不仅害了我自己，损害了学校声誉，更对学生们造成深深伤害，我悔啊！”近日，在永定区纪检监察干部业务能力提升班上，一场“走读式”谈话情景模拟真实还原办案现场。

在标准体系、互联互通方面，业内人士表示，目前充电桩品牌与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准，充电运营系统、车企充电系统、聚合平台、地图等流量平台间的互联互通问题亟待进一步规范。

国家能源局表示，下一步，将组织科研机构、行业协会等加快制定设备型式、计量检测、场站建设、运营管理等全环节的技术标准，重点推进充电桩操作性测试和协议一致性测试标准发布；推动车企、充电设施运营商等全产业链严格执行标准要求，切实解决车桩兼容性问题；重点推进两

项强制性国标的落地实施，加快完善充电设施安全检测认证体系，提升大功率充电设施服务水平。

（新华社北京9月9日电）

点。

在师资方面，采取“内请骨干+外邀专家”联动模式，由室主任、业务能手传授实战经验，并邀请法律、审计、数据等领域专家开展专题辅导，确保培训既接“天线”又接“地气”。

该区打破传统“满堂灌”教学模式，突出“理论+实操”双轨并行，推出情景模拟、案例研讨、笔录比武、数据建模等多种实战教学形式，帮助干部在模拟中锤炼沟通策略，在案例复盘中发现问题，在协作研讨中凝聚监督合力。

培训对象还延伸至乡镇（街道）纪检监察干部，通过分片研讨、跨部门交流等方式，推动基层纪检监察干部拓宽视野、互学互鉴，实现区、乡两级监督能力同步提升。

以训促干、以学促用。永定区不断优化“靶向培训+实战练兵”机制，建立培训反馈与跟踪问效制度，定期对参训干部回访评估，持续优化课程与教学方式，形成“培训—实践—反馈—再提升”的良性循环，切实将培训成效转化为工作动力。

张家界崇实小学北校：

三校合并办学

推动协同提质

本报讯（全媒体记者 符慧 唐己婷）9月9日上午，张家界崇实小学北校八一路校区、崇文路校区、三岔校区的数学教师齐聚一堂，共同参与小学数学新教材专题培训。这是该校自9月4日起统筹三校区资源开展的为期六天新教材专题培训的重要组成部分，也是2025年秋季学期三校正式合并办学后的一次重要教学能力提升行动。

为深入贯彻《义务教育课程方案和课程标准（2022年版）》精神，切实将新课标理念转化为教学实效，崇实小学北校精心组织了此次覆盖小学全学段的专题培训，涉及道德与法治、语文、数学、音乐、科学、美术、体育与健康、英语等八大学科。此次培训不仅为教师们搭建了跨校区、跨学科交流的平台，更让大家对新教材的育人理念有了全新认识。

崇实小学北校三岔校区教师向鸿惠表示，新教材更注重学生核心素养的培育，活动设计生动实用，教师需在深耕教材的同时更新教学

理念，精心设计课堂以突出学科本

质。而三校合并后打破了校际壁垒，让不同校区教师有了更多交流

学习机会，实现了优质教育资源辐射共享，为提升教育教学质量注入信心。

2025年秋季学期起，张家界崇实小学北校与崇文小学、三岔小学正式合并办学，三所学校分别更名为张家界崇实小学北校八一路校

区、崇文路校区、三岔校区。为推

动各校区协同提质，学校精准发力“管理、教学、评价、资源”四大维度，做到“管理同步、教学同步、评价同步、资源同享”，以“四同”

举措筑牢发展根基：管理上统一架构与制度，通过常态化例会联动部署，依托管理人员轮岗交流促进理念统一；教学中同步计划与进度，借助

集体备课、联合教研及常规检查拉齐

教学质量；评价端统一师生及班级评价标准，评价结果直接对接评优考