

湖南炉慈高速公路建设进入收尾阶段

近日，湖南炉慈高速公路建设正式进入联调联试收尾阶段，中铁十局技术人员正抢抓工期做好全线机电设备的安装及调试工作，为9月底如期建成通车奠定基础。

湖南炉慈高速公路位于常德市石门县及张家界市慈利县境内，起于湘鄂两省交界的炉红山，终于常张高速张家山，全长约79公里，采用双向四车道。

项目建成通车后，将作为一条便捷的旅游通道，从北至南依次连接长江三峡、国家级自然保护区壶瓶山、世界自然遗产地张家界。

新华社记者 陈思汗 摄



这是8月19日在湖南炉慈高速公路建设施工现场拍摄的长潭河凉水大桥（无人机照片）。



▲这是8月19日在湖南炉慈高速公路建设施工现场拍摄的慈利西互通枢纽（无人机照片）。



8月19日，在湖南炉慈高速太平镇隧道出入口，中铁十局技术人员调试隧道供电设备。



◀8月19日，在湖南炉慈高速公路建设施工现场，中铁十局技术人员安装路面监控设备（无人机照片）。



8月19日，在湖南炉慈高速太平镇隧道，中铁十局技术人员调试隧道环境监测设备。



这是8月19日在湖南炉慈高速公路建设施工现场拍摄的金岭1号特大桥（无人机照片）。



8月19日，在湖南炉慈高速维新收费站，中铁十局技术人员调试ETC设备。