

新国标实施在即,电动自行车如何行好安全路？

周圓 黄昊宇

新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将于9月1日起实施。为推动技术规范落地实施,工业和信息化部等4部门日前联合印发《关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》。

当前我国电动自行车保有量约3.8亿辆。新国标将从哪些方面完善管理?如何保障电动自行车行好安全路?记者进行了采访。

推动新版技术规范落地实施

电动自行车与人们生活息息相关,其产品质量、安全性事关每个家庭。近年来,电动自行车各类安全事故频发,需要各方协力筑牢全链条安全防线。

建立标准体系是强化电动自行车隐患治理的源头。去年底,新修订的技术规范发布:严格限制电动机最高转速等关键参数,不再强制安装脚踏骑行装置、放宽铅蓄电池车型重量限值……一系列调整着眼于提升电动自行车安全水平,更好满足消费者使用需求。

“标准要切实发挥作用,还需各方把标准学好、用好。”工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍,对此,工业和信息化部、公安部、市场监管总局、国家消防救援局编制印发了此次意见。

标准实施是一项系统工程,意见部署多个环节同步推进——

生产环节,帮助生产企业充分理解技术规范要求,加快新产品量产上市;指导企业合理安排生产节奏,及时消化不符合新标准

的库存车辆。

检测认证环节,指导检测认证机构及时按照技术规范开展能力建设,强化检测认证与生产环节的衔接。

流通销售环节,充分发挥以旧换新政策效应,鼓励消费者淘汰更新不符合新标准的产品。

登记上牌环节,提出登记前严格审查发票、产品合格证等证明,杜绝为电动摩托车、电动轻便摩托车办理电动自行车牌证的现象。

记者了解到,目前电动自行车企业、销售门店、管理部门等多方面正围绕新国标进行调整、适配,加快形成适应新国标要求的产业生态、监管模式。

做好新旧标准有效衔接

距离新国标实施还剩1个多月,如何做好政策衔接、实现新旧标准车辆平稳过渡?

“新修订的技术规范设置了8个月的生产过渡期,9月1日正式实施后还有3个月的销售过渡期。”何亚琼说,此次印发的意见也从加快新标车研发生产、强化检测认证保障、合理控制旧标车增量等方面着手,推动新旧标准有序更替。

记者走访了解到,有关部门定期调度重点生产企业新产品车型研发设计、配件采购、样车试制、检验检测等工作进度,指导企业尽早推出符合新标准的产品。目前,雅迪、爱玛、台铃、绿源4家企业已获得14张新版标准的CCC证书。

“新国标对关键指标要求的升级,对雅迪而言,这是技术升级和产品迭代的契机,让产品在安全性、品质 and 用户体验上迈上新台阶。”雅迪科技集团轮值总裁周朝阳告诉记者,公司在塑件、线束、电池盒上应用了等级更高的阻燃材料;全面升级智能科技,实现了无钥匙解锁、离车自动落锁等功能。

绿源电动车自6月起逐步推行新旧产线柔性并行策略,依托智能排产系统实现产能的动态优化调配,确保在9月1日前100%完成新国标产品的生产切换。

“我们还推出以旧换新补贴、车辆租赁等多元化模式,加速旧标车淘汰进程,确保12月1日前实现旧标车合规清零。”绿源集团副总裁陈文胜说。

记者在北京多家销售门店看到,不时有消费者进店选购,询问以旧换新政策细节。一名经销商告诉记者,在以旧换新等政策的加持下,门店可以如期完成旧标车库存清零,全面转向销售新标车。

商务部数据显示,全国31个省份及新疆生产建设兵团已全部开展实际置换。1至6月,全国以旧换新方式销售电动自行车月均环比增长113.5%。

电动自行车隐患治理仍需加力推进

去年以来,全国电动自行车安全隐患全链条整治行动稳步推进,但行业发展还面临一些问题,需多方合力推动解决。

有序的停放和充电是电动自行车安全使用的重要一环。目前,全国住宅小区已建成

投用充电端口3900余万个,住宅小区总体配建比约为20%。

“一些地方充电设施的缺口仍较大,部分用户没有养成安全停放充电的习惯。”国家消防救援局消防监督一级指挥长孙毅军表示,国家消防救援局将与有关方面共同推进使用环境的改善,也呼吁广大用户规范自身行为,共同营造安全文明的使用环境。

老旧车辆的安全隐患不容忽视。据悉,各省份已掌握老旧电动自行车保有量底数,其中山东、河南、江苏、四川保有量超过3000万辆。

“我们会同有关部门积极推进电动自行车老旧锂电池报废回收体系建设。”何亚琼介绍,今年已将老旧锂电池健康评估和报废回收作为重点指标之一,纳入对各省份的安全生产考核巡查。

此次印发的意见明确,加强电动自行车火灾及亡人交通事故全链条溯源调查工作,对于调查过程中发现的产品质量问题,依法依规严肃处理等。

此外,工业和信息化部实施电动自行车企业“白名单”制度,引导企业规范生产、规范经营。

受访人士表示,整体来看,需要各方相向而行、协同发力,让标准与技术创新、标准与城市建设、标准与产业发展更好结合,全链条推动电动自行车隐患治理,让电动自行车更好服务百姓出行。

(新华社北京7月24日电)



记者7月29日从国家金融监督管理总局获悉,金融监管总局财险公司已向有关金融监管局、财险公司、银保信公司、保险业协会发布通知,要求全力做好主汛期灾害应对和保险理赔服务工作,优化理赔流程,加快理赔进度。

新华社发 曹一作

推进税收改革发展 提升治理体系效能

——国新办发布会聚焦我国“十四五”时期税务高质量发展成就

新华社记者 申铖 刘开雄

中国长安汽车集团挂牌！我国形成三大央企汽车集团

新华社记者 王希 田金文

国务院国资委29日发布公告称,经国务院批准,组建中国长安汽车集团有限公司,由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责,列入国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责的企业名单。

当日,中国长安汽车集团有限公司成立大会在重庆举行,标志着首家总部落户重庆的一级央企开始挂牌运营。

这家新央企由原兵器装备集团分立而成,拥有117家分公司和子公司,主要经营业务有汽车整车及零部件、汽车销售、摩托车、金融及物流服务等。中国长安汽车集团负责人表示,新央企未来将着力打造智能汽车机器人、具身智能等新质生产力,探索海陆空立体出行新生态,并加速全球化发展,加快开拓东南亚、中东非洲、中南美洲、欧亚、欧洲五大区域市场。

国务院国资委网站显示,此次改革后,国务院国资委监管的中央企业数量共计100家,中国长安汽车集团位列“央企名录”第73位。

至此,我国形成中国一汽、东风公司、中国长安汽车三大央企汽车集团,将更好助力智能网联新能源汽车产业高质量发展,加快发展具有全球竞争力的世界一流品牌。

(新华社北京7月29日电)

IMF上调全球增长预期 呼吁减少贸易壁垒

新华社记者 刘亚南

国际货币基金组织(IMF)29日发布《世界经济展望报告》更新内容,小幅上调今明两年世界经济增长预期。IMF指出,受美国贸易政策等因素影响,当前全球主要经济体持续面临不确定性,世界经济仍较为脆弱。

报告预计,2025年和2026年世界经济将分别增长3%和3.1%,较今年4月预测值分别上调0.2和0.1个百分点。

IMF强调,上调预期缘于进口商因美国政府威胁加征关税而提前囤货等因素。当前,全球经济活动在一定程度上因大幅加征关税预期而扭曲。今明两年,经济政策不确定性仍将威胁世界经济稳定。

报告将新兴市场和发展中经济体今明两年经济增速较4月预测值分别上调0.4和0.1个百分点,至4.1%和4%,同时将发达经济体今明两年经济增速均上调0.1个百分点,至1.5%和1.6%。

IMF表示,贸易政策不确定性较高、地缘政治紧张局势升级、财政脆弱性加剧等构成世界经济下行风险,各经济体应通过构建清晰透明的贸易框架减少不确定性。IMF强调,各经济体务实合作至关重要,应致力于减少贸易和投资壁垒。

(新华社纽约7月29日电)

创新成果加速从『书架』走向『货架』,活力从何而来？

新华社记者 谢奔 戴斌

高校科技成果转化是推动科技创新与产业创新深度融合的关键一环。数据显示,2024年,湖南37所本科高校技术合同登记项数、成交额均增长50%以上,单笔技术转让和许可合同成交额均值增长近50%,成果转化的活力与“含金量”不断提升。

曾经“不敢转、不想转、不愿转”,如今从“书架”顺畅走向“货架”,创新成果转化的活力从何而来?记者日前在湖南省高校科技成果转化工作推进大会暨“双高”对接活动现场采访感受到,可以从三个“更加”之中窥见答案。

评价导向更加鲜明。

大会现场,记者注意到,不少高校科研人员向企业负责人主动推荐科研成果、碰撞合作机会。在湖南科技大学生命科学与健康学院党委书记龙赢看来,科研人员主动迈出成果转化第一步,弥足珍贵。

“以前,高校科研人员花费大量的时间写论文、申专利,主要‘泡’在实验室。如今评价导向悄然变化,他们更愿意‘走出去、跑起来’。”龙赢告诉记者,学校在绩效考核、职称晋升等方面推出激励措施,同时通过设立持股平台等方式,将转化收益更大力度惠及科研人员,形成“到产业一线去”的鲜明导向。

湖南连续2年发布高校科技成果转化指数,突出成果转化转移、转化收入分配、转化效能等指标,强化创新成果转化应用导向。在长沙理工大学,学校完善科研考核约束机制、科研分类评价制度等,引导科研人员精准对接全省产业图谱开展科研攻关。2024年以来,学校技术转化周期平均缩短60%,转化项目数同比增长120%。

需求对接更加精准。

“‘书架’上的成果或许十分亮眼,却未必是‘货架’所需。”湖南华菱线缆股份有限公司总经理熊硕说,企业需求和高校技术能力不能精准匹配,一直是困扰成果转化有效转化的难题。

如何破题?关键要构建起“产业出题、科技作答”的有效机制。“2024年以来,湖南持续开展‘双高’对接活动,为高校与高新园区、高新技术企业常态化交流搭建平台,同时支持高校科研人员到企业兼职取酬,这些都是为了引导科研人员找准产业的真需求、真痛点。”湖南省科技厅科技成果转化促进处处长管冲说。

“我们这次是带着单子来的。”熊硕笑着说,企业现场围绕合金导体与高分子材料产品研发发布了3项技术需求,已经获得了不少科研人员的关注。

共建研发实验室、协同培养技术人才……记者观察到,得益于需求的精准匹配,成果转化双方已经从单纯的“卖技术”,转向全链条合作,瞄准共同推动产业升级、服务区域经济发展等大目标。

转化生态更加完善。

“前不久,中南大学科研团队在新型储能技术领域的创新成果经‘先用后付’授权,在湖南启标新能源科技有限公司开展小规模生产,开启产业化进程。”湘潭市科技局副局长黄艺说,这是当地首个“先用后付”案例。

“先用后付”是湖南推动创新成果转化的制度创新之一。黄艺介绍,企业在承接创新成果时,专利许可费往往是一笔“拆盲盒”式的“风险支出”。而按照“先用后付”,双方采取“零门槛费+阶段性支付+收入提成”或“延期支付”等方式,后期形成产品或有了市场化收入之后再支付许可费,有效降低企业承担成果转化的风险和试错成本,还能盘活高校存量创新成果。

设立湖南省天使(种子)投资引导基金,深化知识价值贷款风险补偿改革;建强技术经理人队伍,实施“技术经理人培优计划”……记者了解到,湖南从制度建设、金融支持、人才建设等方面打出“组合拳”,涵盖创新成果转化全链条。

“接下来,我们将持续建设开放活跃的技术转移服务体系,培育创新成果转化良好生态,以高水平科技成果转化加快培育和发展新质生产力。”管冲告诉记者。

(新华社长沙7月26日电)

优化税收营商环境 提升市场化、法治化、国际化水平

“十四五”期间,我国营商环境持续向好,税收营商环境也不断改善,市场化、法治化、国际化水平不断提升。

办税缴费便利度跟老百姓的生产生活息息相关,也是反映我国营商环境的重要指标。据胡静林介绍,税务部门围绕办税缴费更简化、更便捷、更省心,实施了一系列措施,累计为纳税人压减50%的办税资料和25%以上的纸质材料报送,97%的税费事项和99%的纳税申报事项都可以在网上办和掌上办。

“‘十四五’期间,税务部门连年开展‘便民办税春风行动’,着力提供更加省心省力省时的办税缴费体验。”国家税务总局总经济师荣海楼说,办税服务厅里排队长基本成为了历史;发票“纸质票”少了,“电子票”多了;报表“手工填”少了,“自动填”多了。

数据显示,2024年,世界银行开展的营商环境评估调查结果显示,我国在纳税指标等方面提升很快,与2019年上次评估相比,我国企业年度纳税时间压缩了78.2%,位于各国前列。

“税务部门认真落实税收法定原则,着力推进税收立法,健全税法体系,并且坚持促进守法、查处违法和规范执法一体推进,努力为经济高质量发展营造法治公平的税收环境。”国家税务总局副局长王道树说。

以法治为保障的税收治理体系不断健全、治理能力不断提升

“‘十四五’时期,以法治为保障的税收治理体系不断健全、治理能力不断提升。”胡静林说,在城市维护建设税、契税、印花税相继立法实施后,作为我国第一大税种的增值税法正式颁布。在此基础上,适应新经济新业态发展要求的税收征管法建设也进一步加强。

胡静林列举了一些比较有代表性的积极成果:现行税收征管法历经24年后开始全面修订;新修订的《中华人民共和国发票管理办法》付诸实施,有力保障了数字经济背景下数字化电子发票的全面推行;《互联网平台企业涉税信息报送规定》正式出台,将有效推进平台经济健康发展和全国统一大市场建设。

同时,依托智慧税务建设,税务部门构建了“无风险不打扰、有违法要追究、全过程强智控”的税务执法新体系,在促进守法、查处违法、规范执法中,努力实现对经营主体干扰的最小化、监管效能的最大化。

税务部门是重要的执法部门。据胡静林介绍,“十四五”以来,税务部门共依法查处违法纳税人6.21万户,挽回各类税款损失5710亿元,持续曝光各类型涉税案件超1500起,全社会税法观念和维护法治公平的意识明显增强。

(新华社北京7月28日电)