

设施网络完善、装备技术领先、便捷服务升级

——“十四五”交通强国建设交出亮眼答卷

新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅

国务院新闻办公室21日举行“高质量发展完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，交通运输部等相关部門负责人介绍了我国交通强国建设的新成效和新进展。

国家综合立体交通网主骨架基本贯通

“铁路营业里程达到16.2万公里”“公路总里程达到549万公里”“高等级航道通航里程达到1.76万公里”“颁证民航运输机场达263个”……发布会上，交通运输部部长刘伟说，我国交通运输设施网络更加完善，国家综合立体交通网加快构建。

刘伟表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络；西部地区交通“留白”加快填补，东北地区交通网络整体效能持续提升；中部地区大通道枢纽加快建设，东部地区交通承载力不断增强；农村和边境地区交通通达深度明显提升。“交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。”刘伟说。

“十四五”时期，交通运输行业以统筹融合为导向，加快构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网——

“大通道”加快贯通。我国加快推进出疆入藏、沿江沿海沿边、西部陆海新通道等战略骨干通道建设，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过80%的县级以上行政区，服务全国90%左右的经济和人口总量。

“大网络”基本形成。“八纵八横”高铁网已建成投产81.5%，高铁营业里程达4.8万公里；33条国家高速公路主线基本贯通，高速公路里程

达19.1万公里；“四纵四横两网”国家高等级航道已达标70.4%，港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口；邮政行业设立营业网点50多万处。

“大枢纽”加快建设。由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港口“三位一体”构成的国家综合交通枢纽系统持续完善；80%的新建客运枢纽平均换乘距离不超过200米；37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链，重点枢纽货物换装次数缩短至1至2次，多式联运1小时换装率超过85%。

“下一步，我们将继续谋划建设一批重大工程项目，加力贯通综合运输大通道，推动存量交通基础设施更新提质增效，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。”刘伟说。

技术不断突破 装备不断更新

北京亦庄高级别自动驾驶示范区，一辆无人驾驶汽车正在道路上平稳完成变道、超车、避障等动作。为这辆汽车提供自动驾驶技术的“萝卜快跑”平台，已在全球15个城市落地，全无人驾驶车队已驶入北京、深圳、武汉、重庆等多个城市。

加快建设交通强国，自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展，无人机、无人车、无人船加快推广应用。

国家邮政局局长赵冲久表示，“无人”技术在仓储、运输和派送环节大显身手，通过自动化和智能化，提高了快递服务的效率和服务水平，实现了快递最高日揽收量7.29亿件。“深度对接国家综合立体交通网和国家物流枢纽，积极构建‘枢纽+通道+网络’的现代物流运行体系，国内快递服务时效性、服务质量、性价比都处于世界领先水平。”赵冲久说。

聚焦新技术应用、新装备研发、

新业态发展，开展系列创新场景应用和核心技术攻坚。“比如，通过交通基础设施数字化转型升级试点，推动20个区域、超过6万公里通道改造升级，通行效率、突发事件应急响应效率分别提升20%、30%左右。”刘伟说。

技术不断突破创新，装备不断与时俱进。

“十四五”期间，深中通道创造了多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；超过4000公里公路完成了智能化升级改造，电子航道图发布里程9950公里，自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。

“技术装备更加先进。中国高铁、中国装备、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

公众出行从“走得了”向“走得好”转变

万人执火，踏歌而行，近日的四川凉山彝族火把节吸引不少游客。面对新成昆铁路凉山段旅客大幅增长的出行需求，7月18日至24日国铁成都局动态调整运力，加开列车20列，日均开行旅客列车超60列。

“当前中国经济持续稳定向好，城市间的人员流动和联系更加频繁，人民群众对商务、通勤、旅游和探亲这些方面的出行需求越来越多。”国家铁路局副局长安路生表示，如今铁路出行服务品质更优，高铁成网和公交化的开行让人民出行更快捷，“坐着高铁看中国”已经成为老百姓享受生活的生动写照。

航空服务与旅客出行体验息息相

关。“十四五”期间，我国约有3.5亿人乘坐飞机出行，目前航空人口数量已达4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。

中国民航局局长宋志勇介绍，“十四五”期间，我国民航大力提升运行效率，航班正常率保持在较好水平；千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%，上下飞机更加便捷。同时，我国还大力推进智慧化服务，国内旅客自助值机占比超过七成，具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家，机上WIFI使用越来越广泛，旅客云上生活越来越丰富。

人们对美好生活的向往在交通运输领域表现最突出的，就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。

高铁、民航成为快速出行首选。刘伟表示，2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到40个。

自驾成为跨区域出行主流。刘伟说，平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行，占跨区域人员流动量的七成以上，全国有约90%的县级以上行政中心实现30分钟上高速。

通勤出行得到有力保障。刘伟表示，每天有约1亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1亿人次乘坐公交穿梭街巷，1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行。

“我们始终坚持‘人民交通为人民’，持续优化服务供给，推动公众出行从‘走得了’向‘走得好’转变。”刘伟表示，总的看，我国交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

(新华社北京7月21日电)



7月20日，特大型变压器在上海铁路物流中心闵行站等待发车。
7月20日晚，载有两台单体重量达330吨特大型变压器的货运专列从上海闵行站开出，驶往贵州省六盘水市，标志着长三角铁路首次特大型变压器运输顺利启动。
新华社发（廉一鸣 摄）

警惕“职业背债”陷阱！

金融监管总局发布风险提示

近期，社会上出现以“快速致富”“无需偿还债务”为诱饵的“职业背债”骗局，部分消费者因轻信此类虚假宣传陷入困境。金融监管总局金融消费者权益保护局7月21日发布风险提示，提醒广大消费者提高警惕，远离“职业背债”陷阱。

根据风险提示，“职业背债”陷阱主要有以下套路：

虚假宣传引诱。以“无需还款即可获得高额回报”“只需贡献自己征信”“短时间轻松获得高额酬劳”“不用本人偿还债务”等话术为诱饵，吸引目标人群。

伪造材料骗贷。制作虚假职业证明、收入证明、银行流水等资料，将不符合银行贷款条件的人包装成“优质客户”，骗取银行贷款。

抽取高额分成。获取银行贷款后，不法分子抽取高额分成，将相关债务和风险全部转嫁给背债人承担。

风险提示称，一旦成为“职业背债人”，将面临诸多风险隐患：

承担高额债务。背债人作为借款人，需依法偿还全部本金及利息，逾期未偿还将面临催收、罚息，甚至被起诉。从实际案例看，背债人到手

的“背债费”只是贷款金额的一部分，大量资金被不良中介和不法人员瓜分，而背债人却要背负远超自身所得的债务。

个人信用受损。一旦背债人无力偿还贷款，个人征信将留下不良记录，影响未来获取正规金融服务，甚至成为失信被执行人，出行、就业等正常生活将受到限制。

法律风险极高。协助伪造资料骗取金融机构资金的行为，可能涉嫌诈骗、非法集资、骗取贷款、洗钱等刑事犯罪，沦为不法分子的共犯，面临被追究法律责任的风险。

为保护金融消费者合法权益，金融监管总局提示：

提高风险意识。切记任何承诺以个人名义贷款，却声称“不用你还”的话术，本质都是骗局。面对“职业背债”这类看似轻松赚钱的“好事”，一定要保持清醒，不要铤而走险，贪小失大。

珍惜个人信用。信用记录是个人经济社会生活中的第二

张“身份证”，要合理规划收支，按时偿还各类债务，不随意为他人担保，不参与任何形式的骗贷或信用卡套现。发现信用记录异常，及时联系金融机构核实处理。

审慎对待“代办”业务。在面临资金需求时，警惕非法中介虚假宣传，务必选择正规、可靠的渠道办理业务。妥善保管个人信息，不轻易将个人证件原件交由他人“代办”业务，避免上当受骗遭受损失。在任何合同上签字前，务必仔细阅读条款，明确自身权利义务。

遇到可疑情况及时求助举报。目前，公安部和金融监管总局正在联合开展金融领域“黑灰产”违法犯罪集群打击工作，依法严打骗取贷款、贷款诈骗等犯罪活动。如公众发现有人兜售“背债赚钱”门路，或身边有类似伪造材料、骗取贷款行为的，一定要坚决拒绝，并及时向金融监管等有关部門举报或向公安机关报案。一旦不慎卷入骗局，要第一时间收集证据，寻求法律帮助，最大程度减少损失。

(记者 李延霞 张千千)

二十届中央第六轮巡视完成进驻

新华社北京7月21日电 根据党中央关于巡视工作的统一部署，截至7月20日，二十届中央第六轮巡视完成进驻工作。中央巡视组将对北京、天津、辽宁、黑龙江、上海、江苏、福建、山东、广东、广西、重庆、贵州、西藏、陕西、青海、新疆等16个省（自治区、直辖市）开展常规巡视，并会同有关省委巡视机构对沈阳、大连、哈尔滨、南京、厦门、济南、青岛、广州、深圳、西安等10个副省级城市开展联动巡视。

被巡视地区分别召开巡视进驻动员会。各中央巡视组组长作动员讲话，对深入学习贯彻党中央关于巡视工作的部署要求、扎实开展巡视工作提出要求。

各中央巡视组组长指出，巡视是全面从严治党战略性制度安排。中央巡视组将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实二十届中央纪委四次全会部署，旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务，坚持围绕中心、服务大局，坚持问题导向、严的基调，坚持系统观念、发挥综合监督作用，坚持实事求是、依规依纪依法，精准有效开展政治监督，为推进中国式现代化提供有力保障。

各中央巡视组组长要求，要准确

把握政治巡视监督重点，围绕党中央关于被巡视地区的功能定位和战略部署，深入了解贯彻落实党中央决策部署，落实进一步全面深化改革部署，统筹发展和安全，纵深推进全面从严治党，加强领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设以及巡视整改情况，紧盯权力和责任，紧盯“一把手”和领导班子，紧盯群众反映强烈的问题，着力查找政治偏差，推动解决突出问题。要坚持稳中求进，注重同题共答，严明纪律作风，坚决完成好巡视任务。

被巡视党组织主要负责人表示，将深入学习贯彻党中央关于巡视工作的部署要求，提高政治站位，自觉接受监督，主动配合巡视，认真抓好整改，以巡视为契机更好履行党中央赋予的职责使命，持续推动高质量发展，用实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

据悉，各中央巡视组将在被巡视地区工作2个半月左右，巡视期间设立专门值班电话和邮政信箱，主要受理反映被巡视党组织领导班子及其成员、下一级党组织主要负责人和重点岗位人员问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的举报和反映。巡视组受理信访时间截止到2025年9月23日。

近年来全国确认见义勇为人员近4万人

新华社北京7月22日电（记者 冯家顺）记者22日从中央政法委获悉，党的二十大以来，全国依法依规确认见义勇为行为超过3万例、见义勇为人员近4万人，其中因见义勇为牺牲人员近500人、致伤致残人员近700人。

日前在京举行的第十五届全国见义勇为英雄模范表彰大会提出，要强化见义勇为人员权益保障，消除英雄仗义出手的后顾之忧；完善法律政策体系，统一规范见义勇为行为认定、表彰、保障等基础性工作；健全完善见义勇为人员权益保障的地方政策法规体系，确保他们在医疗救治、伤残

抚恤、就业援助、子女教育、住房保障、法律援助等方面得到帮助；拓展长效关怀机制，确保见义勇为人员生活有保障、困难有人帮、未来有希望。推动建立稳定的见义勇为基金，拓宽资金募集渠道，确保帮扶资金可持续。

对见义勇为人员的关心关爱，既是对奉献者的真诚回馈，更是对正义事业的有力支持。据了解，近年来见义勇为表彰奖励工作持续改进，坚持集中表彰与及时奖励相结合，通过评选“见义勇为勇士榜”“百姓英雄”等形式，共表彰见义勇为英雄模范2.5万人次。

报告显示我国节水水平进一步提升

新华社北京7月21日电（记者 魏弘毅）记者21日从水利部获悉，水利部近日发布《中国节约用水报告2024》。报告显示，2024年全国节水水平进一步提升，节水工作取得明显成效。

我国用水总量强度双控持续深化。根据报告，2024年全国用水总量较2023年增加21.5亿立方米，万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量按可比价计算分别较2023年下降4.4%和5.3%；农田灌溉水有效利用系数提升至0.580。

行业领域节水成效显著。2024年全国农业用水量较2023年减少24亿立方米，新增高效节水灌溉面积1635.8万亩；全国工业用水量较2023年增加0.8亿立方米，其中火（核）工业直流式冷却用水量较2023年减少12.5亿立方米。非常规水利用规模不断扩大。2024年全国非常规水利用量为251.6亿立方米，较2023年增加39.3亿立方米。其中再生水利用量为212.2亿立方米，较2023年增加34.6亿立方米。

重点区域节水控水深入推进。按可比价格计算，2024年黄河流域、京津冀地区、长三角地区和长江经济带等重点区域万元国内生产总值用水量较2023年下降3.5%至4.8%，万元工业增加值用水量较2023年下降0.5%至6.8%。

重点领域节水迈出新步伐。2024年，发布28个用水产品、69家重点用水企业、13个工业园区、200家公共机构水效领跑者；水利部公布10个水预算管理试点地区，16个省级行政区公布37个省级水预算管理试点地区；重点监控用水单位17372个，实际用水量1960.9亿立方米。

节水产业和科技蓬勃发展。2024年发布节水领域成熟适用水利科技成果5项；国家水权交易平台开展水权交易11312单、交易水量13.7亿立方米；实施合同节水管理项目687项；25个省级行政区开展“节水贷”金融服务，发放贷款1121.3亿元；479家企业获节水产品认证证书1233张。

“832平台”助力黑龙江脱贫县乡村振兴

近日，由“832平台”、中国物品编码中心主办的“832平台乡村振兴公益暨边疆产品销全国”黑龙江省脱贫县专场培训于佳木斯市举办，探索脱贫地区产业发展新路径。

本次活动以“促活拉新、精细化运营、品控提升”为核心目标，采用“线下实训+线上直播”方式开展。黑龙江省20个脱贫县中，已入驻“832平台”且需提升运营能力的供应商，及尚未入驻平台的涉农企业、专业合作社、家庭农场等参加培训。

黑龙江省民族宗教事务委员会共同发展处处长倪晓岩说，希望企业家共同挖掘特色产业潜力，用产业发展

的力量激活当地的资源禀赋，打响边疆好货品牌。

“832平台”供应商服务部总经理何颖表示，帮扶属性和商品服务是平台的底线、红线、生命线，对不符合帮扶属性及平台规则和规范要求的供应商将进行严肃处理。“希望供应商与平台双向奔赴，共同提升平台美誉度和影响力。”

“832平台”是在财政部、农业农村部、中华全国供销合作总社指导下，由中国供销电子商务有限公司建设和运营的脱贫地区农副产品网络销售平台。据了解，截至2025年初，“832平台”累计已完结成交额约500亿元，年均成交额近100亿元。（记者 韩佳诺）

停播公告

尊敬的观众朋友：

根据国家广电总局要求，经审批同意，自2025年7月28日24:00时起，张家界广播电视台新闻综合频道、公共频道标清信号停止播出，新闻综合频道、公共频道高清信号正常播出，欢迎通过高清频道继续收看张家界广播电视台精彩的节目内容。

如您在节目收看和信号调整过程

中有任何疑问或需要帮助，请拨打湖南有线张家界网络有限公司客服热线96531为您服务。

感谢长期以来对张家界广播电视台的关注与支持，期待与您继续相伴，共赏精彩！

张家界市融媒体中心
2025年7月21日