

张家界日报

ZHANGJIAJIE RIBAO



主流媒体 用心说话

张家界日报社出版 国内统一连续出版物号 CN 43-0020 邮发代号 41-85 零售 1 元
主办：中共张家界市委 主管：中共张家界市委
张家界新闻网 http://www.zjjnews.cn

2025年7月

4

星期五

乙巳年六月初十

总第 10558 期



我的张家界 APP

今日 4 版

珍爱生命 严防溺水



从厦门之兴看中国之治

——习近平同志领导编制《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》启示录

任何伟大的理论，都能找到思想和实践的源头。

40 年前，改革开放浪潮初起，习近平同志前往厦门工作，“第一次直接参与沿海发达地区的改革开放，第一次亲历城市的建设和管理”。

当年，习近平同志领导编制的《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》，以前瞻性的战略眼光指明厦门永续发展之路，成为中国地方政府最早编制的一个纵跨十五年的经济社会发展战略规划。

如今，全面深化改革大潮澎湃，“海风海浪依旧，厦门却已旧貌换新颜”，乘着新时代的浩荡东风，中国式现代化气象万千。

站在新的历史起点上，习近平总书记正引领全党科学制定“十五五”规划，擘画接续推进强国建设、民族复兴伟业的战略蓝图。

从一城之兴到一国之治，从地方发展战略到国家发展战略规划，从改革开放到进一步全面深化改革，时间，见证思想演进的恢弘脉络，书写推进中国式现代化的绚丽诗篇。

(一) 长远考虑 筹全局

“我们从事现代化经济建设，要有长远考虑，统筹全局，不能只顾眼前，临事应付，那样会事倍功半，甚至会迷失方向，把握不住全局的主动权。”

2024 年 10 月 16 日，在全党上下学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮中，习近平总书记来到厦门考察。

在自由贸易试验区建设成果展，一本蓝色封皮、300 多页厚的《1985 年—2000 年厦门经济社会发展战

略》，吸引了总书记的目光。仔细翻阅，往事如潮，涌上心头，总书记感慨系之：“我们在这里参与了创业，如今的发展，比我们当时想象的还要好。”

那是 1985 年，国务院批准将厦门经济特区范围由此前的 2.5 平方公里扩大到全岛 131 平方公里，逐步实行自由港的某些政策。

厦门发展，来到了一个重要历史关口。也正是这年夏天，习近平同志从河北正定南下，担任厦门市委常委、副市长。

对于经济特区初创期的厦门，自由港怎么搞？人员如何自由进出？金融、货币政策什么样？国内没有经验可循，大家心里没有底。

有人盲目乐观，想着只要照搬新加坡或香港模式。厦门很快将迎来翻天覆地的变化。也有一些悲观论调，认为厦门经济底子弱，海防任务又吃重，短时间恐难有较大突破。

如何完整准确把握贯彻党中央意图，把特区“办得更快些更好些”？习近平同志深入调研、冷静思考，提出制定一个中长期的发展战略。

“我们从事现代化经济建设，要有长远考虑，统筹全局，不能只顾眼前，临事应付，那样会事倍功半，甚至会迷失方向，把握不住全局的主动权。”

翻开放发展战略，厦门发展的定位精准清晰——“闽南的经济中心、我国东南沿海的门户、实现祖国统一的桥梁、我国同亚太经济区域联系的基本点”。

到厦门工作不久，习近平同志就到东渡码头调研。在高耸的桥吊旁，他向工作人员询问能吊多少货、工作

效率怎么样。当时，厦门港仅有两台桥吊，一台一年仅能完成 3.5 万标箱，而国外的先进桥吊一台每年能完成 10 多万标箱。

为此，发展战略对“厦门港的发展与布局”进行了专题研究，认为随着世界经济中心转移，在太平洋两岸将形成经济发展最为活跃的地区，厦门港具有港阔水深、少淤不冻等优势，且处于我国东部和南部许多沿海航线和太平洋西侧不少国际航线的必经之处或附近，大胆提出厦门港“逐步发展成为我国大陆东南沿海的中心枢纽港”的目标。

30 多年来，厦门港始终沿着发展战略擘画的蓝图，完成从支线港向干线港、枢纽港的蜕变。截至 2025 年 4 月，厦门港集装箱班轮航线达 183 条，航线网络通达 51 个国家和地区的 151 个港口，2024 年集装箱吞吐量超 1000 万标箱，已成为国际集装箱干线枢纽港。

天朗气清，海风习习。走进位于厦门岛东北角的五通客运码头，人流熙攘，旅客有序出入关境。

这里距离金门水头码头约 10 海里，30 分钟的航行时间，人脸识别、证件事项“抵厦即办”等便利措施，让厦金航线实现了航班“公交化”，厦金同城生活圈加速形成，两岸融合发展有力推进。

目前，厦门存续经营的台资企业

6000 多家，累计批准台资项目超过

1.2 万个。沿着发展战略指引的方向，厦门正加快建设两岸共同产业、共同市场、共同家园。

▶▶(下转 4 版①)

4

星期五

乙巳年六月初十

总第 10558 期

4 版

今日 4 版