

亚欧通衢向未来——沿着高速看新疆立体交通新图景

新华社记者 李自良 初杭 关俏倩

连霍高速“劈开”东疆戈壁，独库公路“穿梭”天山腹地的草甸河谷；中欧班列组成的钢铁驼队逶迤西行。荒漠沙海之畔、高山盆地之间，一座座现代化交通枢纽工程拔地而起，编织起贯通亚欧的立体交通网络。

习近平总书记强调，要发挥新疆独特的区位优势，积极服务和融入新发展格局，从实际出发抓好对外开放工作，加快“一带一路”核心区建设，使新疆成为我国向西开放的桥头堡。

地处亚欧大陆腹地的新疆，曾通行不便，而今年1至5月这里累计接待国内外游客9034.23万人次。从昔日的“边远地带”到如今的开放前沿，新疆作为丝绸之路经济带核心区的枢纽地位日益显现，持续展现“亚欧通衢”的新图景。

纵横大道平天堑

天山腹地，机器的轰鸣声在峡谷间回荡。天山胜利隧道2号竖井近日宣告贯通。至此，天山胜利隧道装上了完整的“生命系统”，乌鲁木齐至尉犁高速公路通车进入倒计时。

“确保乌尉高速年内通车。”中交新疆交通投资发展有限公司总工程师苗宝栋充满信心。这条高速公路建成后，乌鲁木齐到尉犁的车程将从12小时锐减至3小时。

突破山河阻隔，天堑变通途。

新疆，这片占国土面积六分之一的地区，历来长路难行。而今，一条条现代化的公路在166万平方公里的广袤土地上纵横交错，铺展成串联四方的通途。

在罗布泊边缘，依若高速穿越塔克拉玛干沙漠，将巴音郭楞蒙古自治州若羌至青海茫崖的行程从8小时压缩到3小时。

“以前送货要一整天，现在半天就能往返。”若羌县红枣批发商张建军说，“每吨运费省了10元，一年能节省近百万元。”更令他欣慰的是，新鲜的红枣能更快送达全国各地，品质更有保障。

一条条“巨龙”般的交通动脉延伸，让这片辽阔疆域与各地紧密相连。

——G30连霍高速重点服务亚欧大陆桥经济往来，成为连接中亚、欧洲的重要陆路通道；

——G7京新高速，继连霍高速公路之后第二条全天候进出新疆的公路

动脉，强化了新疆与华北地区的联系，使乌鲁木齐至北京的车程缩短1300公里；

——依若高速，不仅带动了沿线矿产开发，更让若羌红枣、且末玉石等特色产品从新疆走向全国。

如今的新疆大地，外联通道四通八达，疆内路网环环相扣，通行高效便捷。从乌鲁木齐驾车出发，经高速公路可达阿勒泰、伊宁、库尔勒、和田；南疆百姓在家门口就能坐上舒适客车，直达乡镇集市、县城商圈。

经过多年建设，新疆已建成世界上海拔最高的国际公路之一——喀喇昆仑公路；穿越崇山峻岭的独库公路，因一路风景如画令各地游客向往；S21阿乌高速与乌鲁木齐市西绕城高速无缝衔接，让“乌鲁木齐—阿勒泰3小时经济圈”从蓝图变为现实……

新疆维吾尔自治区交通运输厅有关负责人介绍，截至2024年底，全疆公路总里程达到23万公里，其中高速（一级）公路突破1.2万公里，所有具备条件的建制村都通了硬化路和客车。

从业十余年的货车司机郑越文感慨：“以前北京到乌鲁木齐要颠簸一周，现在三天就能抵达。司机最能体会路好带来的实惠。”

联通欧亚大枢纽

夏日吐鲁番，地上热得喷火。

在吐鲁番市高昌区加依村，3505亩葡萄园里，“无核白”葡萄挂满枝头。

曾经，崎岖道路让葡萄运输损耗大，如今平坦柏油路直通高速，新建冷库保障冷链运输，这里的葡萄可以最好的状态进入市场。

依托连霍、吐和高速等干线公路与铁路、航线共同织就立体交通网，吐鲁番实现交通升级与产业链拓宽共进。吐鲁番欧信电子商务有限公司总经理欧佰都拉·吾买尔说，凭借交通等区位优势，该企业年销农产品1000吨，旺季带动500人就业，培养了百名带货主播。

2024年，吐鲁番地区生产总值增长9.1%，城乡居民收入显著提升，立体交通网正驱动这座丝路重镇迈向新繁荣。

2024年，新疆铁路货运发送量达2.37亿吨，同比增长10.6%；新疆铁路阿拉山口、霍尔果斯双口岸通行中欧（中亚）班列达16414列，同比增长14%；全疆

27个民用运输机场完成旅客吞吐量超4800万人次。从广袤无垠的沙漠到高耸入云的雪山，立体交通网络助力新疆构建开放型经济新格局。

晨曦微露，乌鲁木齐国际陆港区中欧班列集结中心一片繁忙景象。一列列满载货物的中欧班列从这里出发，西出山口。

新疆银州商贸物流有限公司业务经理王丰见证了这里的发展变迁。“自从有了‘天山号’品牌班列，运输时效大大提高，公司客户量和发货量都呈现出翻番增长的态势。”王丰说。

随着阿富准铁路、格库铁路、和若铁路、将淖铁路等重点铁路项目陆续建成，新疆已形成以兰新铁路和兰新高铁为主通道、临哈铁路为北通道、格库铁路为南通道的“一主两辅”交通格局，越来越多的大宗物资通过铁路运往疆内外。

国际陆港区区域合作，推动铁海联运“一单到底”全程物流新模式，拓宽新疆与欧洲之间的空中物流通道等，新时代的丝绸之路正不断变得更多维、更立体、更畅通。

巍巍天山脚下，乌鲁木齐天山国际机场北区航站楼的启用，标志着新疆航空运输迈上新台阶。焕然一新的乌鲁木齐天山国际机场，将以年旅客吞吐量4800万人次、货邮吞吐量55万吨、年飞机起降36.7万架次能力，搭建起贯通亚欧、东联西出的“空中丝绸之路”。

近年来，新疆加快航空网络建设，航线网络通达性大幅提升。2025年1至5月，新疆机场集团累计运营国际、国内、疆内航线总数548条，同比增加115条，增幅26.5%，创历史新高。

对即将开通的乌鲁木齐—奇姆肯特国际新航线，新疆西域国际旅行社有限责任公司总经理杨树国充满期待。“新航线将为中国和哈萨克斯坦在文化、艺术等领域的交流提供便利，立体化交通网络让中国的西北角充满商机与生机。”杨树国说。

丝路向新惠八方

在古丝绸之路南道的重要节点——喀什地区伽师县，一条新落成的公路上，几辆车在一处交叉路口犹豫不前。

记者一问才知，原来是“导航”没跟上修路的速度。伽师这片形似枫

叶的绿洲，过去仅“叶尖”“叶尾”有两条主路，县城中部大片区域仅靠一条破旧老路连通，货车司机常因堵车发愁。

伽师投资超6亿元建起一条近70公里的新公路。这条2023年底贯通的S213公路让原本偏远的西克尔库勒镇一夜蜕变：曾经的“孤岛”上，道路两侧，一年多时间路边冒出15家新企业。

“以前路远，新梅颇破相，客商看了直摇头。现在老汉瓜、新梅变成‘金果果’。”几公里外的英买里镇上，老果农赛买提说，这两年家里人均年收入可达2万多元，来自广东、四川的客商越来越多。

从“一条路困一方人”到“一路通惠千万家”，天山南北翻动着交通发展的新篇。

6月，新疆伊犁哈萨克自治州霍城县万亩薰衣草正值盛花期，芦草沟镇漫心忘忧谷景区游人如织。景区负责人李晓广介绍，2021年起周边打通21公里全域旅游道路，土路变柏油路，景区每天迎接近万名游客，还带动周边特色饮食、毡房民宿、骑马体验等业态蓬勃发展。

距霍城不足60公里，霍尔果斯口岸汽车出口进入高峰，平均每天有500余辆汽车在霍尔果斯海关办理完通关手续后，由霍尔果斯口岸驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等。“新疆发展也在上‘高速’，今年企业准备继续深耕‘一带一路’共建国家市场，聚焦中亚、欧洲等重点区域，力争年贸易额突破40亿美元。”霍尔果斯中广智达国际贸易有限公司总经理蒋丛杰说。

新疆“十四五”交通规划擘画的“疆内环起来、进出疆快起来、南北疆畅起来、进出境联起来”蓝图正加速落地，全疆已启动“十五五”交通规划编制。在产业园区、在陆路口岸，来自五湖四海的企业家和贸易从业者越来越看重新疆的交通基础设施建设发展。

站在伽师县S311道路施工现场，伽师县交通运输局副局长刘新良望着向沙漠中延伸的路基感慨：“这条新公路8月将通车，全县发展空间将更加广阔。看着丝路通途越织越密，交通人的付出，值了！”

车轮滚滚，大道如弦，古老丝路正在奏响开放发展的新乐章。
(新华社乌鲁木齐6月28日电)

高铁出行新福利！铁路“轻装行”服务6月28日启动

新华社北京6月28日电（记者樊曦）记者从中铁快运股份有限公司获悉，28日起，铁路部门在北京西、上海虹桥、广州南等19座车站试点开展“轻装行”服务，为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务，铁路12306APP、微信小程序同步推出“轻装行”功能，旅客可通过线上预约办理，将有效减轻携带大件行李出行的负担，乘坐火车出行更加方便快捷。

中铁快运相关负责人介绍，在同城距离车站35公里内，旅客根据实际需要可选择以下两种“轻装行”服务。一是出发旅客“门到站”行李搬运服务。选定此项服务后，由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬运至出发车站，安检通过后，送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜（服务台）。二是到达旅客“站到门”行李搬运服务。选定此项服务后，由工作人员从旅客乘车站台或旅客指定的站内行李服务柜（服务台）收取行李，在约定时间内运送至指定位置。

该负责人介绍，已购车票的旅客

可通过铁路12306APP、微信小程序预约“轻装行”服务。办理“门到站”服务时，在开车前48小时至4小时预约；办理“站到门”服务时，在列车到站前24小时至1小时预约，工作人员在取件后5小时内送达指定位置。以上服务在工作人员取件前，旅客可随时取消订单，不收取任何费用。

旅客选择“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合国铁集团铁路旅客运输规程规定，即每名儿童旅客可携带10千克，每名外交人员可携带35千克，其他旅客每人可携带20千克，普通列车单件行李长宽高之和不超过160厘米，动车组列车单件行李长宽高之和不超过130厘米。同时还应符合国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》相关要求。

该负责人表示，“轻装行”服务试点初期按件计费，价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件，“出发地至所乘列车车站”和“所乘列车车站至目的地”98元/件，后期将根据市场需求、运营成本等因素动态调整。

教育部发布预警：

高校招生录取期间谨防上当受骗

新华社北京6月27日电（记者 王鹏 魏冠宇）2025年普通高校招生录取工作即将开始。27日，教育部会同有关部门提醒广大考生和家长，通过官方渠道查询、咨询有关信息，勿存侥幸心理、勿信不实信息，谨防上当受骗。

近年来，一些社会机构和个人通过网络平台发布有关涉考涉招信息，存在政策解读不准确、信息提供不真实等问题，有的甚至假冒、仿冒高校和招生考试机构的官方网站、新媒体账号，或注册近似名称的APP，编造散布虚假信息，诱导考生及家长购买付费服务。

教育部提醒，在网上查询高校招生信息时认准“官网”标识，谨防山寨账号或网站骗局。

高校招生录取期间，一些社会机构和个人制造各类噱头吸引流量，制造贩卖志愿填报焦虑，诱导考生及家长购买高价志愿填报咨询服务；声称“认识某某领导”“认识某某招办”，甚至通过伪造文件、假冒高校招生工作人员等，谎称可以“走后门”“搞特殊”，通

过“内部指标”等说法实施诈骗。

教育部提醒，有关部门从未发放过“高考志愿规划师”这类职业资格证书，所谓的“志愿规划师”等大多是临时招募的社会人员。高校招生严格按照招生政策规定和学校招生章程等实行计算机远程网上录取，有严格工作流程和监督机制，不存在所谓“内部指标”等情况。

2025年志愿填报期间，教育部“阳光志愿”信息服务系统及全国31个省（区、市）招生考试机构均提供免费志愿填报参考服务，发布志愿填报参考资料，考生可通过官网查询所需参考信息，也可通过电话或线上咨询当地招生考试机构、高校和中学了解相关政策和信息。

此外，教育部还提醒考生和家长注意区别普通高等学历教育与其他教育形式，避免被部分办学机构打着普通高等学历教育的幌子，以自考助学班、网络教育班、国际合作办学等人学通知书蒙骗；妥善保管好身份证号、考生号等个人信息和志愿填报系统密码等登录信息，防范志愿篡改风险。

水利部安排部署新一轮强降雨防御工作

新华社北京6月28日电（记者 魏弘毅）记者从水利部获悉，水利部28日组织防汛会商，分析研判雨情水情汛情态势，围绕新一轮强降雨针对性部署防御工作。

据预报，6月29日至7月1日，我国西南东部南部、华南西部南部、西北东部、华北大部、黄淮中部北部、东北东部南部等地将有一次强降雨过程，其中重庆西北部、陕西南部、甘肃东南部、安徽北部、辽宁东部等部分地区将有暴雨，四川东部将有暴雨到大暴雨。

水利部相关负责人提醒，本轮强降雨雨强度大、范围广，部分地区降雨区重叠度高。受其影响，长江上游干流及支流岷江沱江嘉陵江、中游支流

汉江，黄河下游大汶河，淮河上游干流及沂沭泗水系，海河流域子牙河支流漳沱河，珠江流域西江上游红水河及中游支流郁江，松花江流域松花江南岸支流拉林河、阿什河、蚂蚁河等将出现明显涨水过程，其中嘉陵江支流涪江可能发生超警洪水，暴雨区内部分中小河流可能发生较大洪水。

针对可能出现的汛情，水利部向强降雨覆盖的有关省份水利部门和流域管理机构发出通知，指导督促落实落细各项防御措施；具体措施包括密切监视天气变化和雨情、水情、汛情发展态势，强化流域水工程统一联合调度，做好中小河流洪水和山洪灾害防御，强化水库安全度汛，抓好堤防巡查防守，落实在建工程安全度汛措施等。



洪水中的榕江县城（6月28日摄，无人机照片）。

经会商研判，贵州省榕江县人民政府防汛抗旱指挥部决定从2025年6月28日12时30分起，将榕江县Ⅱ级应急响应提升为防汛Ⅰ级应急响应。目前榕江县各单位、部门正在组织城区群众转移到安全地带。

新华社记者 刘续 摄

◀◀（上接1版）

作为国家能源集团宁夏煤业煤制油合成油厂厂长，张飞跃全程参与了全球单体规模最大的煤制油项目——400万吨/年煤间接液化项目，在宁夏银川东部一片荒漠上“创业”。

“吃饭的嘴不能总搭在别人碗边上。”张飞跃说，“煤制油”一度遭遇技术封锁，他们大胆创新突破，选择了技术国产化之路。

气化装置是煤制油项目的核心装置，科研团队自主研发的“神宁炉”，不仅打破了国外长期垄断，还克服了外国气化炉只能“吃”精煤的缺陷，让我我国“煤气化”不再受“气”于人。

2016年12月，项目成功投产，我国成为全球少数掌握全套煤制油工业技术的国家。习近平总书记作出重要指示：“这一重大项目建成投产，对我国增强能源自主保障能力、推动煤炭清洁高效利用、促进民族地区发展具有重大意义，是对能源安全高效清洁低碳发展方式的有益探索，是实施创新驱动发展战略的重要成果。”

这座戈壁滩上崛起的“超级工厂”，如今项目整体国产化率达98.5%。2021年项目达产以来，已连续4年满负荷稳定运行，累计生产油化品超2000万吨，接近全国煤制油产能的一半。

“我们不断创新突破，加快煤制油技术升级，让‘一块煤’实现更大价值裂变。”张飞跃说，国能宁煤400万吨煤制油项目，从刚开始只有液化石油气、石脑油、普通柴油等几种初级石油产品，到后续开发出环保液体蜡、轻质白油等20多种高附加值化工品，吨煤价值提升了7倍左右。

面向国家重大需求，全球首次海洋天然气水合物和深海浅层气联合试采成功，强化能源安全；移动式混联加工机器人助力载人航天、探月等国家重大工程……任务导向型研究领域的技术创新，如同强大催化剂，助推我国战略性新兴产业生产力潜能不断释放。

“脑机革命”解锁健康新维度

重庆市第五人民医院的脑机接口康复治疗室里，因卒中上肢瘫痪的

老吴头戴非侵入式脑机接口装置，左手在外骨骼机械手臂辅助下完成伸展、合拢……

老吴没想到有一天能用意念操控手指，这多亏重庆脑脑医疗科技有限公司研发的脑机接口康复训练系统。“被送到医院时我左手左脚都动弹不得，一个疗程后，生活基本能自理了。”老吴说。

“脑机接口从一个看似‘科幻’的概念变成了实实在在的临床诊疗‘生产力’。”重庆脑脑医疗科技有限公司董事长张海峰说，这为患者康复提供了一种新的技术手段。

当老吴想着“握住左手”，非侵入式脑机帽就开始采集他的脑电信号，将指令发送给手功能康复机器人，带动其手部完成这一指令。“相当于人工搭建了一条体外神经通路，代替受损的中枢神经系统，实现由被动康复向主动康复转变。”医院康复医学科副主任任医师梦说。

“近年来关于脑机接口的研究成果密集产出，但要真正实现产业化落

地，说起来容易做起来难。”回想产业化初期，张海峰感慨万千，“要在近1000亿个神经元的大脑中清晰分辨有效信号并分析解码，最终实现智能化的诊疗方案。作为国内最早开展脑机接口产业化的企业，无前例可循。”

“在日复一日的试验中，我们成功建立了数据分析模型，并不断迭代优化算法。”张海峰说，2018年企业脑机接口产品在全球范围内率先获得医疗器械注册证。如今系列产品在400余家医疗机构进行临床应用，服务超50万人次。

“总书记强调‘健康是幸福生活最重要的指标’。加强健康领域技术创新和产业化落地是保障人民健康的有力支撑。”张海峰说，以脑机接口为代表的医疗技术创新已迎来发展黄金期。

面向人民生命健康，国产质子治疗系统等医疗重器“从无到有”，癌症、白血病防治药物等实现突破，融合了大数据、人工智能的新型医疗模式快速发展……“脑机革命”的创新成果正越来越多转化为普惠大众的医疗“生产力”。

(新华社北京6月28日电)