

每年数百万只宠物死亡，身后事 怎么办？

新华社 新华视点 记者 武江民 李晓婷 宋佳

数据显示，2024年，中国宠物数量超过1.2亿只。每年有数百万只宠物死亡，宠物的身后事 怎么办，日益受到关注。

新华视点 记者调查发现，近年来，宠物殡葬服务悄然兴起，但行业存在无证经营、虚假宣传、收费混乱等情况。

越来越多人举办仪式与宠物告别

前不久，北京市高先生通过一家宠物殡葬机构，为死去的宠物猫举办了仪式并火化。

这几年，像高先生一样的宠物主人越来越多。在北京、上海、重庆等地，宠物殡葬服务悄然兴起。

宠物殡葬指由宠物尸体处理延展的一系列宠物死后服务，包含宠物尸体清理、宠物安葬、宠物骨灰处理以及宠物标本、纪念品制作等。企查查数据显示，截至2025年6月，全国经营范围含 宠物殡葬 服务的企业超8000家，其中多数注册于近3年。

在位于重庆两江新区的拾光森林宠物生命纪念馆，记者看到约300平方米的房间被划分为多个功能区。纪念馆创始人谭景元说，纪念馆去年7月开业，已服务500多只宠物，多的时候一个月单量在80只左右。

为宠物举办告别仪式、火化谭景元说，基础套餐通常几百元，也可以个性化定制，比如铺满鲜花、定制骨灰罐、制作毛发纪念品等，价格从几千元到数万元不等。

除了养宠观念转变、宠物数量增加等因素，这几年相关法律法规陆续更新、出台，也推动宠物殡葬行业快速发展。

2021年新修订的动物防疫法规定，病死动物应进行无害化处理，不得随意弃置。多地对宠物尸体无害化处理作出规定。比如，上海市养犬管理条例要求，养犬人、动物诊疗机构不得自行掩埋或乱扔犬只尸体，应送至指定的无害化处理场所。

今年3月，广东省首家获批动物防疫条件合格证、面向家养宠物的动物无害化处理中心在深圳投入运营，可满足宠物尸体分类管理、闭环防疫运输、个性化宠物善终服务、专业无害化处理全链条场景需求。

相关研究报告显示，2023年，中国宠物殡葬行业市场规模达到18.25亿元；预计2025年将达到50亿元，2030年突破100亿元。

无资质、假宣传、乱收费时有发生

记者调查发现，宠物殡葬行业快速发展，满足了部分养宠人士的现实需求，为妥善处理宠物尸体、减少污染等发挥了积极作用；同时，无证经营、虚假宣传、诱导消费等问题也不时出现。

无证经营，后备箱火化。90后 宠物主人胡灿在布偶猫死亡后，选择当地一家宠物殡葬机构进行火化。当时网上下单页面显示有专业火化团队，还可以车接车送。胡灿说，结果火化地点是城区外一辆改装面包车的后备箱。

据了解，动物无害化处理企业应拥有一定规模的场地，通过环境、动物防疫条件风险评估，并办理动物防疫条件合格证。

业内人士透露，由于场地、设备成本等原因，一些企业没有取得正规资质，就在郊区仓库或改装汽车的后备箱，通过购置的二手医用焚化炉焚烧宠物尸体。

虚假宣传，草木灰冒充骨灰。有消费者表示，购买的宠物火化套餐说明页明确为 单独火化，可他到达火化现场却发现，自己的宠物与多只宠物一同混烧，单独火化需另外支付500元。

在一些社交平台上，不少网友发帖称遭遇宠物殡葬店虚假宣传等情况。谭景元透露，宠物无害化处理成本高，有些不良商家为加快回本周欺瞒消费者，甚至有商家拿草木灰来冒充骨灰，或将一个宠物的骨灰分给多个宠物主人。

收费混乱，涉嫌诱导消费。记者走访多家宠物殡葬店发现，同一城市不同店铺的基础火化价格从300元至3000元不等，价格体系较为混乱。

在上海工作的王先生通过宠物医院联系了一家宠物殡葬店。一开始对方称800元套餐就可以包含尸体整理、火化等全过程，但在火化时，对方又以 让爱宠体面地离开 为由，劝说其提高标准，花2000多元购买宠

物墓地、宠物陪葬品等。

业内人士告诉记者，一些商家会在基础套餐里隐形捆绑其他项目，比如基础火化搭配高价骨灰盒、告别仪式等，通过 尽善尽美 不留遗憾等话术诱导消费。

立规明责加强规范

今年4月，辽宁一名宠物主人陈思养了6年的宠物猫因病死亡，如何处理猫咪尸体让他犯了难。网上说要对病死动物进行无害化处理，可我所在的县城没有专业的宠物火葬场，就地掩埋又觉得过于随意。于是，陈思将猫送到了80多公里外的一家宠物殡葬机构。

不了解宠物死亡后如何妥善处理的养宠人士并非少数。中国畜牧业协会宠物产业分会秘书长刘晓霞表示，目前，宠物殡葬业务主要集中在一二线城市，区域分布不均，不能很好满足相关需求。宠物尸体无害化处理对保障城市公共卫生安全有重要意义，也体现了人类对动物的 尊重，应积极推动宠物殡葬行业规范发展。

业内专家建议，一方面要完善相关法规标准，进一步明确宠物诊疗机构、饲养宠物单位及个人等应履行宠物无害化处理责任；另一方面，各地应结合实际完善宠物尸体无害化处理体系，加强规划布局宠物无害化处理机构和场所，优化宠物尸体转运、回收服务，提升无害化处理能力。

宠物殡葬服务涉及民政、农林、畜牧、环保、市场监管等多个部门，应明确监管部门的职责和内容，建立协同监管机制，加强行业监管，规范操作流程。中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

辽宁鞍山市宠物商会执行会长尚雪峰表示，行业协会可联合物价部门加强指导规范，要求商家明码标价，杜绝隐形收费；并通过 黑名单机制，定期曝光存在欺诈、价格虚高、违规经营等问题的商家。

许光建等人建议，提高公众对无害化处理的认知和响应度，推动提升宠物尸体无害化处理比例。如果消费者遇到虚假宣传、强制消费或欺诈等情况，应保留相关证据，及时向市场监管部门或消费者协会投诉维权，必要时可寻求法律途径保护正当权益。

两部门推出12条政策措施 深化两岸金融领域融合发展

新华社北京6月12日电（记者 吴雨 任军）记者12日从中国人民银行获悉，中国人民银行、国家外汇局近日推出12条政策措施，支持福建探索海峡两岸融合发展新路，深化两岸金融领域融合发展。

记者了解到，中国人民银行、国家外汇局近日联合印发《关于金融支持福建探索海峡两岸融合发展新路建

设两岸融合发展示范区的若干措施》，从优化两岸共同 生活圈 金融生态、服务台胞台资企业登陆第一家园建设，支持在福州、厦门、泉州开展跨境贸易高水平开放试点，支持资本项下跨境投融资便利化，全面加强金融监管、有效防范化解金融风险等四方面提出12条政策措施。

中国人民银行表示，这些措施着

眼两岸融合发展示范区建设，支持福建探索海峡两岸融合发展新路，助力两岸交流交往交融，对持续推进金融高水平开放具有重要意义。

据悉，下一步，中国人民银行、国家外汇局将推动各项政策措施落实落地，进一步加大金融支持海峡两岸融合发展力度，为两岸融合发展示范区建设提供有力的金融支撑。

两部门 进一步贯彻落实新保险合同会计准则

织实施提出要求。

根据通知，在境内外同时上市和仅在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，以及在本次通知施行前已提前执行的企业，应当继续执行新保险合同会计准则。执行企业会计准则的其他企业，应当自2026年1月1日起执行新保险合同会计准则；确有困难需暂

缓执行的保险公司应当向财政部会计司和金融监管总局机构监管司局提交书面材料说明原因。

通知明确了非上市公司在保险合同分组和确认、计量、列报以及衔接规定等方面可选择采用的简化处理规定。通知对选择采用及变更简化处理的相关要求作出了具体规定。（记者 申毓）

18.6亿人次！前5月铁路发送旅客创新高

新华社北京6月13日电（记者 樊曦）记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至5月，全国铁路发送旅客18.6亿人次，同比增长7.3%，创历史同期新高。

数据显示，全国铁路多项客运指标创新高。1至5月，全国铁路日均开行旅客列车11243列、同比增长7.5%，其中5月1日全国铁路开行旅客列车13752列，发送旅客2311.9万人次，分别创单日客运能力投放、旅客发送量历史新高。铁路部门积极适

应国家全面放宽过境免签政策，为外籍旅客出行提供便利，1至5月全国铁路发送外籍旅客766.5万人次，同比增长29.0%。

在旅游列车开行方面，铁路部门面向旅游观光、生态康养、红色研学等市场需求，精心设计线路，打造特色旅游列车和适老化银发专列，推动 火车向着景区开。1至5月全国铁路累计开行旅游专列630列，同比增长20.2%。在跨境旅客运输方面，广深港高铁发送跨境旅客1257.9万人次，

同比增长16.7%；中老铁路发送跨境旅客12.4万人次，同比增长24.2%；开好中蒙、中俄、中越国际旅客列车，促进跨境人员往来和经贸交流。

与此同时，全国铁路车站服务持续提升。铁路部门优化铁路12306功能，推出老年常旅客会员积分优惠等新举措，计次票、定期票等新型票制已拓展至71条线路，静音车厢服务拓展到92趟动车组列车，京津城际铁路8个站点实现第三代社保卡乘车。

◀◀（上接1版）

友谊不是偶然的结果，而是志同道合的结晶。正如习近平主席所说：深化中国 - 中亚合作，是我们这代领导人着眼未来作出的战略抉择，顺应世界大势，符合人民期盼。

2020年，中方倡导成立中国 - 中亚机制，并于7月以视频方式举行中国 - 中亚外长首次会晤，宣布建立定期会晤机制。

2022年1月，习近平主席同中亚五国元首举行中国同中亚五国建交30周年视频峰会，各方提议将中国 - 中亚机制升格至元首层级。始终相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢 习近平主席这样总结中国同中亚五国合作的成功密码。

2023年5月，首届中国 - 中亚峰会在古都西安举行，习近平主席全面阐述中国对中亚外交政策，同五国元首共同决定构建更加紧密的中国 - 中亚命运共同体，正式建立中国 - 中亚首脑会晤机制，设立中国 - 中亚机制秘书处。

习近平主席就建设一个什么样的中亚提出 四点主张，就如何建设中国 - 中亚命运共同体提出 四个坚持，得到中亚各国元首高度赞同和热烈响应。

从《西安宣言》的出炉，到一系列双边文件的签署，再到重大合作共识的达成，这一历史性峰会，在中国同中亚国家绵延数千年的友好交往史上写下浓墨重彩的篇章，为地区乃至世界和平稳定注入强大正能量。

秉持共商共建共享原则，中国中亚合作内涵日益丰富，全方位、多维度的立体合作格局日益完善，机制框架内成立的经贸、产业和投资、农业、交通、海关、公安内务、应急管理等部门合作机制高效运转。不久前，中国 - 中亚外长第六次会晤在阿拉木图举行，与会中亚国家外长高度评价中国的高水平团结互信和中国 - 中亚机制重要作用，表示将深入挖掘双方合作潜力，打造中国 - 中亚命运共同体建设新的里程碑。

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍达尔·巴特古洛夫认为，中国 - 中亚机制 年轻有为、富有成效，开创亚欧地区多边协作新模式，有助于各方在重大国际问题上协调立场、增强互信，在地区安全和发展问题上达成共识。相信即将召开的阿斯塔纳峰会将为拓展合作视野、取得更多造福地区人民的务实成果注入新动力。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜加尼·马马达济莫夫说，中国 - 中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。我们期待第二届中国 - 中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。

相知相亲 促进文明交流互鉴

5月31日，车身绘有大雁塔、古城墙等西安地标建筑的首趟中国 - 中亚国际人文旅游专列（西安 - 阿拉木图段）缓缓驶入哈萨克斯坦阿拉木图火车站。中哈系列文化交流活动由此拉开序幕。

首届中国 - 中亚峰会上，习近平主席宣布推动开展面向中亚的人文旅游专列等一系列合作倡议。从丝路起

这条 钢铁丝路 承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别克认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动 - 自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

世界需要一个联通的中亚。2023年5月，习近平主席在首届中国 - 中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国 - 中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进，中国与中亚国家不断深化互联互通，中国 - 中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建 一带一路 为新起点，中国和中亚国家前所未有的速度和力度强化合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

织越越密的通道网，架起经贸往来 直通桥，助力中国和中亚国家跑出互利共赢 加速度。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、羊肉肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年1至5月，赴华留学人数同比增长10.2%，中国和中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试 订单农业 种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了种粮难、卖粮难 问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜加尼·马马达济莫夫说，中国 - 中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。我们期待第二届中国 - 中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。

同声相应 携手奔赴现代化

4月29日，吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建 一带一路 合作标志性工程，

点到中亚腹地，飞驰的专列为民心相通架设新的桥梁。哈萨克斯坦国家铁路公司董事会副总裁阿努阿尔·艾哈迈德扎诺夫说，希望专列的开通能够促进中国和中亚国家民众之间的交流，增进相互理解。

当前，中国与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦分别实施互免签证政策。今年也是哈萨克斯坦 中国旅游年，也是中国 乌兹别克斯坦旅游年。越来越多的中国游客前往撒马尔罕、布哈拉等丝路古城感受中亚风情，到中国去 也成为不少中亚国家游客的共同选择。

在中国和亚欧大陆的中心地带之间，千年丝路人物行、物畅其流，带来的是民心相通和文化交融。从教育合作到地方交往，从治国理政交流到减贫合作，深入而持久的文明对话与互鉴，让这份友谊更加醇厚。

职业教育合作为中亚青年打开通向未来的机遇之门。在塔吉克斯坦，中亚地区首个鲁班工坊运行超过两年，为当地培养城市热能应用技术和工程测量技术人才；在哈萨克斯坦东哈萨克斯坦州，鲁班工坊专注培养汽车专业人才；在阿斯塔纳，第二个鲁班工坊正紧锣密鼓地筹备，吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦鲁班工坊去年揭牌，土库曼斯坦鲁班工坊建设持续推进。

中文热 工坊热 在中亚国家不断升温。中国与中亚国家互设文化中心加快推进，13所孔子学院 桃李满天下，赴华留学人数越来越多，中亚年轻人的选择。如今，中国和在中亚国家已结成近百对友好省市，丰富多彩的交流合作项目涉及青年、文旅、经贸、媒体等多个领域。

共同修复乌兹别克斯坦希瓦古城，联合考古发掘哈萨克斯坦拉哈特遗址，与吉尔吉斯斯坦共同保护传承长篇英雄史诗《玛纳斯》，中国和在中亚国家在文化遗产保护领域的合作让更多丝路瑰宝重绽光华，为中亚文明的传承发展书写崭新篇章。

乌兹别克斯坦政治观察家沙罗菲丁·图拉加诺夫说，中国 - 中亚机制成为推动文明互鉴、增进民心相通的重要平台，为深化彼此理解和信任提供重要支撑，为维护地区和平与稳定注入更多人文力量。

在哈萨克斯坦科学与高等教育部科学委员会哲学、政治与宗教研究所政治研究中心主任艾达尔·阿姆列巴耶夫看来，第二届中国 - 中亚峰会将进一步深化中国与中亚各国团结合作，推动构建更加紧密的中国 - 中亚命运共同体，为地区繁荣发展和完善全球治理贡献力量。

从千年风华的西安到充满活力的阿斯塔纳，在高质量共建 一带一路 的蓬勃浪潮中，在携手奔赴现代化的崭新征程上，在跨越时空的文明对话中，中国与中亚国家必将传承世代友好、继续守望相助，为维护世界和平发展、促进人类文明进步作出新的贡献。（新华社北京6月13日电）



夏日梯田劳作忙

6月12日，广西桂林龙胜各族自治县龙脊镇大寨村村民在梯田上劳作（无人机拍摄）。

连日来，广西桂林市龙胜各族自治县龙脊梯田辖区内的各村寨进入夏种农忙时节，村民忙着耙田、插秧，梯田上一派忙碌景象。

新华社发（潘志祥 摄）

全国夏粮小麦收购量超1700万吨

新华社北京6月13日电（记者 古一平）记者13日从国家粮食和物资储备局获悉，全国夏粮小麦收购工作开局良好，截至目前已累计收购夏粮小麦超1700万吨，进展顺利。

国家粮食和物资储备局粮食储备司副司长向玉旭告诉记者，近期对部分产区新季小麦开展的质量监测结果显示，今年新季小麦质量整体好于常年，目前购销比较活跃，加工企业开

库收粮，储备企业有序轮入，贸易企业积极参与收购，小麦收购进度快于上年同期，市场运行比较平稳，优粮优价特征明显。

国家粮食和物资储备数据中心研究员曹雨然表示，在政策利好、品质良好、进口减少等因素的共同作用下，经营主体心态好转。当前小麦市场价格底部明确，部分中间商已开始考虑建立库存头寸。由于新麦品质

好，储备库轮入采购也在加快推进。此外，今年以来谷物进口同比减少较多，对国内小麦市场形成有力支撑。

下一步，国家粮食和物资储备局将会同有关部门持续加强市场监测和形势分析研判，多措并举激发市场购销活力，全力抓好收储调控措施落实，确保收购工作顺利推进，守住农民种粮卖得出 的底线，维护市场平稳运行。

2024年我国交通出行人数超645亿人次

新华社北京6月12日电（记者 叶昊鸣）交通运输部12日发布的《2024年交通运输行业发展统计公报》显示，2024年全年我国跨区域人员流动量为645.92亿人次，同比增长5.4%。

具体来看，全年铁路旅客发送量为43.12亿人次，公路人员流动量为592.9亿人次，水路营业性客运量为2.6亿人次，民航客运量为7.3亿人次。货运方面，根据统计公报，全年

完成营业性货运量568.75亿吨，铁路完成货运总发送量51.75亿吨，公路完成营业性货运量418.8亿吨，水路完成营业性货运量98.11亿吨，民航完成货物运输量898.16万吨。全年完成邮政行业寄递业务量1936.78亿件，完成快递业务量1750.84亿件。

统计公报显示，截至2024年末，全国铁路营业里程为16.2万公里，其中高铁营业里程为4.8万公里；公路里程为549.04万公里，其中高速公路里

程为19.07万公里；内河航道通航里程为12.87万公里，港口生产用码头泊位为22219个；颁证民用航空运输机场为263个。

根据统计公报，2024年全年我国完成交通固定资产投资37893亿元，其中完成铁路固定资产投资8506亿元，完成公路固定资产投资25774亿元，完成水路固定资产投资2208亿元，完成民航基础设施和技术改造投资1404亿元。