

苦练“内功”破“内卷”——中国汽车行业积极响应倡议谋求健康发展

新华社记者 唐诗凝 吴慧珊 印朋

中国汽车工业协会近日发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》，明确反对车企之间无序价格战。工业和信息化部也明确表示，价格战没有赢家，更没有未来，将加大汽车行业内卷式竞争整治力度。

对此，多位汽车企业负责人和业内专家在接受新华社记者采访时表示，赞同中国汽车工业协会发出的倡议，当前中国汽车行业企业必须凝聚发展共识，以实际行动维护公平有序的市场氛围，积极通过苦练内功破除内卷，以科技创新推动行业健康、可持续发展，进而增强我国新能源汽车产业的全球竞争力。

内卷对行业的伤害，大家都看在眼里。奇瑞汽车董事长尹同跃说，卷价格带来的最直接结果是压力转移，对供应商、经销商都会受到波及，对企业自身、社会大众、行业发展都不负责任。

蔚来汽车董事长李斌表示，刻意开展价格战，赢家通吃的想法不可取，会让整个行业处于低水平竞争和恶性竞争。增强技术创新、提升服务水平才是促进行业发展、保证公司长久经营、符合消费者利益的正确道路。

长安汽车执行副总裁王李飞说，将持续加码研发，深耕核心技术，以更安全、更智能、更愉悦的驾乘体验回馈用户，不打价格战。我们要用产品的硬实力和服务的软实力说话，推动行业回归理性竞争、高质量发展的正轨。

比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞表示，坚决支持中汽协会倡议，严格遵守公平竞争原则，依法依规开展经营活动，助力营造良好健康的市场秩序。

诸多企业的心声，表达出全行业对健康、可持续发展的期盼。

2024年，我国汽车产销量双双突破3100万辆，其中新能源汽车年产销量首次突破1000万辆。同时，中国汽车流通协会数据显示，去年汽车产销量虽创新高，行业利润率却仅为

4.3%，低于整个下游工业利润率及2023年水平。

同样，今年前4个月，我国汽车产销量继续攀升，首次双超千万辆。同期国内市场降价车型超过60款，诸多车企虽然销量增长更高了，但利润率进一步下滑。

中汽协会的倡议指出，无序价格战加剧恶性竞争，将进一步挤压企业利润空间，进而影响产品质量和售后服务保障，不仅阻碍行业自身健康发展，也将危害消费者权益，并带来安全隐患。

我们完全支持维护公平竞争倡议，中国新能源汽车有今天，离不开产业链供应链的共同努力。一家新能源汽车关键零部件企业负责人告诉记者，无序降价甚至亏本，特别是以牺牲质量为代价的竞争方式会损害整个产业发展的竞争力和内生动力。

中国制造能在诸多领域实现从跟跑到领跑，关键在于创新而非低价。

5月31日在深圳开幕的2025粤港澳大湾区车展，汇聚了112家整车品牌、1039款车型及50场新车发布会。首日观众人数达18.3万人次，再创新高。

车展热体现了消费者对美好出行的期待，安全、智慧等用车需求成为更多人的核心考量因素。消费者心中的价值秤，往往比价格标签更有分量。

在江汽集团董事长项兴初看来，破除内卷难题的关键是要坚持以用户为中心，通过持续的科技与产品创新来满足用户的差异化需求，并真正为消费者创造附加价值。

李云飞告诉记者，比亚迪将继续坚持技术创新、加大研发投入，持续提高技术、产品和服务的综合竞争力，更好地满足消费者需求和维护消费者利益，助力汽车产业高质量发展。

蔚来汽车坚定在研发和基础设施建设上投入，截至目前，已在全国建成3341座换电站，提供的换电服务超过7500万次，未来将继续升级充换电网络技术。李斌说。

当前，从全固态电池、分布式电驱系统、自动驾驶大模型等全链条

关键技术，到车规级芯片、车用操作系统、专用工具软件等，不少前沿技术领域内，我国新能源汽车产业仍需持续攻关。

日前举行的第三届未来汽车先行者大会上，中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠表示，当下的汽车产业革命最重要的特征就是技术变革，如果没有持续的技术创新，竞争力就无从谈起。

搞研发是练内功，而价格战是消耗内功。如果因为价格战而减少了对研发的投入，即使赢了眼前的市场，也会输掉未来。王侠说。

在全球汽车产业争夺智能网联和新能源技术制高点的当下，中国企业更应沉下心来狠抓科技创新价值升级，坚持长期主义，加快推进由汽车大国向汽车强国建设转型。项兴初说。

业内人士表示，内卷式竞争没有未来，业内要努力变内卷为伸展。通过多品牌战略形成各具特色的品牌定位，拓展出更细分、差异化的市场机会；通过技术赋能、品质提升，提高产品价值，提升盈利能力，不断推动品牌向上。

中国汽车的发展要依靠技术创新、品牌向上和各方协同。中国市场这么大、世界市场这么大，空间是无限的，一定要向更高、更大的空间去发展。尹同跃说。

工业和信息化部相关负责人表示，将推动产业结构优化调整，加强产品一致性抽查，配合相关部门开展反不正当竞争执法，采取必要的监管措施，坚决维护公平有序市场环境，切实保障消费者根本利益，推动汽车产业高质量发展。

破除内卷式竞争，要加强行业企业自律、社会监督与政府监管的协同配合。同时，要引导行业企业以更高站位、更大格局看待电动化、智能化转型背景下的产业变革、发展与竞争，加快培育高质量、可持续发展的核心竞争力。中国汽车工程学会理事长张进华说。

（新华社北京6月3日电）

五部门开展2025年新能源汽车下乡活动

新华社北京6月3日电（记者 周圆 张辛欣）记者3日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知，组织开展2025年新能源汽车下乡活动。

据悉，此次活动以绿色、低碳、智能、安全 赋能新农村，畅享新出行 为主题，旨在加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板，构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系。

活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型，开展展览展示、试乘试驾等活动；组织新能源汽车售后维保服务企业，充电服务企业，保险、信贷等金融服务企业协同下乡；推动车联网互动技术在乡村地区应用，落实车辆购置税、车船税减免，汽车以旧换新，县域充电设施补短板等政策，鼓励车企丰富产品供给、提升服务水平。

活动还将选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市，举行若干场专场活动，并以此为中心辐射周边乡镇；鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域经营主体共同参与，定制购车优惠+用能支持+服务保障 一体化促销方案，健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务网络。

最高法发布生态环境保护专题指导性案例

最高人民法院近日发布第46批共5件生态环境保护专题指导性案例，进一步统一法律适用，明确裁判规则，严格公正司法，切实维护国家生态安全、社会公共利益、人民群众环境权益。

这批指导性案例均为环境民事公益诉讼案例，涵盖建设项目环境影响评价，防治放射性污染、固体废物污染、尾矿库污染，严惩长江流域非法采砂等不同类型。案例中，人民法院明确生态环境侵权责任裁判规则，正确处理高质量发展和高水平保护的关系；明确环境公益诉讼案件相关审查规则，规范当事人诉讼权利行使，有效维护环境公共利益；明确跨行政区划案件相关程序规则，加强生态环境系统治理和流域司法保障。

对已经依法进行环境影响评价的建设项目实施后可能造成的环境影响，如何判断是否存在损害社会公共利益重大风险？北京市昌平区某环境研究所诉某流域水电开发有限公司生态破坏民事公益诉讼案，明确了相关裁判规则：建设项目已经依法进行环境影响评价，建设单位已经采取针对性保护措施最大程度预防或者减轻对生态环境不良影响的，应当依法认定不具有损害社会公共利益的重大风险。

对于环境民事公益诉讼的原告申

多部门发文加强生态文化建设

新华社北京6月3日电（记者 高敬）记者3日从生态环境部获悉，生态环境部、文化和旅游部、中国文联、中国作协近日联合印发《关于进一步加强生态文化建设的指导意见》。

这份指导意见提出，进一步加强生态文化建设，建立健全以生态价值观念为准则的生态文化体系，推进生态文化的研究传承、传播推广和转化利用，厚植生态文明建设的内生动力。

生态环境部宣传教育司有关负责人介绍，意见从加强生态文化研究传承、强化生态文化传播推广、推动生态文化转化利用三个方面明确了生态文化建设的主要任务，提出了加强生态文化理论研究和交流、挖掘中华优秀传统文化、繁荣生态文艺创作、打造生态文化阵地、推动生态文化出海、倡导绿色低碳生产生活方式、促进生态文化+产业发展等10项具体举措。

意见强调，要加强党对生态文化建设的全面领导，各级生态环境、文化和旅游、文联、作协等部门要加强合作，形成生态文化建设推进落实机制。同时，要在人才培养、鼓励引导社会资金参与支持生态文化建设等方面加强保障，组织开展生态文化建设试点和成效评估工作，征集并向社会宣传推介生态文化建设典型案例。

端午节假期 590.7 万人次出入境

新华社北京6月3日电（记者 任沁沁）国家移民管理局3日通报，今年端午节假期全国边检机关共计保障590.7万人次中外人员出入境，日均196.9万人次，较去年端午节同期增长2.7%；单日出入境通关最高峰出现在6月1日，达208.6万人次。入境外国人中，适用免签政策入境23.1万人

次，较去年同期增长59.4%。共计查验出入境交通运输工具26.3万架（艘、列、辆）次，较去年同期增长10.5%。

端午节假期，全国口岸出入境安全高效、平稳有序。按照国家移民管理局统一部署，全国边检机关严格落实两公布一提示要求，及时预测

发布本口岸出入境客流情况，提示广大出入境人员合理安排行程；科学组织勤务，开足查验通道，严格执行中国公民通关排队不超过30分钟措施；密切部门协作联动，稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障，全力保障旅客顺畅通关。



“世界机器人嘉年华”在武汉举行

6月2日，在武汉市蔡甸区花博汇景区，游客与机器狗互动。当日，世界机器人嘉年华活动在武汉花博汇景区举行。本次活动以近百台机器人表演为核心，机器人乐队、机器宠物、化妆机器人等陆续亮相，游客可以近距离与机器人接触，感受科技赋能文化与生活的魅力。新华社记者 杜子璇 摄



5日17时57分芒种：孟夏将尽 仲夏登场

新华社天津6月3日电（记者 周润健）北京时间6月5日17时57分将迎来芒种节气，意味着孟夏将尽，仲夏登场。农谚说：芒种芒种，连收带种，此时节，我国北方地区喜逢收麦，一川麦浪镰初试，争得夏粮粒粒归；南方地区则忙于插秧，手把青秧插满田，低头便见水中天。民以食为天，喜乐在其中。

芒种，是二十四节气中的第九个节气，也是夏季的第三个节气。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍，夏季的节气大多与农事有关，如小满意味着麦子开始成熟，而芒种则提醒人们，夏收、夏种、夏管的

三夏大忙季节到了。

芒种前后，气温显著升高。芒种时小麦已经成熟，人们要争分夺秒地收割麦子。农谚说：芒种忙，麦子黄，好似龙口去夺粮。龙口指的是降雨，收割麦子时最怕下雨，因为下雨会直接影响麦田的产量。所以，有农谚调侃地说：种在地里都是草，收回园里才是粮。王来华说。

时雨及芒种，四野皆插秧。在南方，芒种是插秧的忙碌时刻，人们不辞辛劳地在水田中劳作，一块块稻田换上了新绿。新秧初出水，渺渺翠秧齐，秧苗从水中探出头，远远望去，宛如翠绿毯子铺在宽阔的水田

上，绘就出一幅幅赏心悦目的天然画作。

旧时，割麦和插秧都非常辛苦，忙的时候常常会人手不够。唐代诗人白居易的《观刈麦》就描绘了一幅男女老少齐上阵的画面：妇姑荷箬食，童稚携壶浆；南宋诗人杨万里所作《插秧歌》则刻画了一个全家总动员的场景：田夫抛秧田妇接，小儿拔秧大儿插。

芒种，既是收获成果又是播种希望的时节。愿所有的人，尤其是即将在这个时候参加高考的莘莘学子，都能辛苦耕耘，快乐收获，让梦想成真。