

本省车检过不了,换个省份就“通关”?

——机动车检测乱象调查

新华社“新华视点”记者

近期，新华视点 记者接群众举报称，在河南、安徽省际毗邻地区，一些机动车检测站让年审不合格车辆异地 通关。记者暗访发现，这些检测站主要客户为外地车辆，一些明显有问题的车辆确实能过关。

问题检测 为何没能得到有效监管？

如何才能消除监管盲区，让车辆不再 带病 上路？

采访中，记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的，去年在本地年检时，由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时，维修店人员告诉他，可以帮忙去河南代检，确保能通过。车送回来时，确实过检了。 赵先生说。

今年3月下旬，赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后，不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法，再去河南 碰碰运气。赵先生说：今年车前挡风玻璃裂了，尾气也不达标；如果河南那边检测也通不过，我就打算把车报废了。

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市林陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站，记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车，其中一辆仪表盘上显示发动机故障，皮卡车反光标识不完整，右后方刹车灯罩破损，另一辆排气管中的车用三元催化器缺失；这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇，多被麦田包围。在与检测站内工作人员或 黄牛 交谈时，对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示，去年上半年，周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%；记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司，外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说，机动车检测应严格执行国家标准，不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过；这些检验机构放松标准，既不利于大气污染防治，也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示，异地过检 问题车辆 主要是在本地辖区内行驶；让 问题车辆 过检，会给当地带来事故量增加的风险。

为何放任 问题检测

同一辆车，在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象，暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱，难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法，基层市场监管和生态环境两部门每年会

按照一定比例开展 双随机、一公开 联合检查。记者采访了解到，项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时，均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后，是基层检测人员力量与素质的不足。 设备上的数据很专业，我们也看不明白。沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说，市局没有专家；去年才开始的培训，还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一，很难看出猫腻。

另一方面，对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长龚静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍，他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料，并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明，但并未有交管部门和生态环境部门进行现场检查。

刘东表示，他们按照职责范围进行检查，但相关检测专业性强，他们缺乏技术手段，想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部门间缺乏有效协同机制，省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者，阜阳尾气检测不合格的车辆，需要在交通运输部门指定的机动车维修站进行维修方可复检，否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报，县级环保部门会再检查。

但记者调查发现，在安徽初检不合格的车辆，可以在河南境内再检，且无初检未通过记录。阜阳市

某生态环境分局相关负责人说，跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题，市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知，明确要求进一步完善跨部门联合监管机制，积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示，目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城和沈丘两地车管所了解到，两地机动车保有量均为10万辆左右，但开设的机动车检测站分别达到9家和15家，沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区，但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说，一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争，打价格战 或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为，应合理设定机动车检测准入门槛，并从严落实退出机制。 比如，省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点，适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。 龚静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议，省域内可明确机动车检测监管牵头部门，探索多部门联合执法；同时，探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制，打破数据壁垒，形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒，问题车辆要及时维修，车主莫要贪图一时便利、抱侥幸心理；安检和环检的严要求，既是在守护公共利益，也是在保障车主自身安全。

（新华社北京4月7日电）

码 上检查更便利！

各地规范涉企行政检查 出新招 展实效

新华社记者 齐琪

如何破解检查主体身份不明问题？检查频次高、重复检查怎样解决？执法检查任务清单如何确定

1月3日，《国务院办公厅关于严格规范涉企行政检查的意见》发布，首次对涉企行政检查作出系统全面规范。近期，各地规范涉企行政检查 码 上行动，纷纷亮 新招 展 实效，切实为企业发展减轻负累、保驾护航。

亮码入企 明身份、框界限

您好，这是本次检查的二维码，您可以通过 扫码申办 扫码查看检查部门、人员、事项、结果

日前，上海市静安区江宁路街道城管执法中队一级行政执法员严巍在手机App上填写好被检查门店的信息后，系统便生成了一个 检查码。门店负责人扫码验明检查人员的 真身，还可获取检查任务、事项和执法人员信息等内容。

聚焦解决企业反映强烈的 多头检查、重复检查、随意检查 等突出问题，今年1月起，上海市全面推行涉企行政 检查码。执法人员一到企业就需先 亮码，明确检查主体、减少检查频次，让商户更好专注经营。

以上海交通运输领域的执法为例，自2025年1月1日正式启动 检查码 应用工作以来，共发送 检查码 约1900张，涉企检查频次同比下降低近30%。

推进 无码不检查 制度落实，也为检查工作带来诸多便利。

检查时，商户要先扫码核实检查内容和检查者身份，这也让执法检查工作更规范。 江宁路街道城管执法中队一级行政执法员宋洁表示。

扫码检查 减负累、提质效

今年3月，重庆市江北区生态环境局、市场监管局、应急管理局的执法人员根据检查计划对某动力电池设备有限公司开展 综合查一次 跨部门联合检查。检查开始前，3名执法人员主动扫描了该企业的 企业码。

据了解，执法人员扫一扫 企业码 即

可获取检查任务、检查内容和历史执法数据，实现检查内容 一码明晰、企业情况 一码掌握、重复检查 一码预警。

企业码 不仅让企业吃下 定心丸，也让执法工作 一目了然。

江北区生态环境保护综合行政执法支队二级主办丁雪飞表示，检查前必扫码有效杜绝了随便入企检查，切实减轻企业负累。

据了解，目前重庆市已有11个区县开展了 扫码入企 现场检查。下一步，重庆还将加快部署使用 执法码，通过 企业码 和 执法码 两码互核，实现入企现场检查可追溯监督。未来还将依托 执法+监督 数字应用，完善涉企行政执法监督评价机制，推动营造一流的法治化营商环境。

码上监督 重监督、有反馈

您好，这是我们本次检查任务的二维码，您还可以通过 浙里办 App对我们的检查行为进行评价。

近日，浙江嘉兴港区综合执法分局执法人员将检查结果录入 浙政钉 掌上执法 平台。检查结束后，被检查对象便可以扫码获取行政检查相关信息，并对检查内容进行监督和评价，实现 码 上知情、码 上监督、码 上评议。

数字智能让检查工作全过程可追溯，让检查更加透明、高效、便捷。 检查完以后还可以重新扫码再看检查结果，自己也能对照整改，方便不少。 餐饮商户李女士说。

据了解，浙江省政府办公厅印发了关于严格规范涉企行政检查的实施意见，将 亮码执法、亮码检查 作为执法人员入企检查的标准程序和规范要求。每一个码对应一次入企检查，全程上线、全程留痕，企业通过扫码就可以清楚知道 谁来查 查什么 结果怎么样，并对检查结果进行评价；监督部门通过对码的追踪就可以开展实时监督。

下一步，将加快推进人工智能辅助行政执法工作，提升行政执法和执法监督工作智慧水平。 浙江省司法厅长戴纪表示。（新华社北京4月7日电）

如何多措并举健全社会信用体系？

这场发布会给出解答

新华社记者 魏弘毅 魏玉坤

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于健全社会信用体系的意见》，进一步夯实社会信用体系建设的发展基础。

意见有哪些亮点？如何构建覆盖各类主体、制度规则统一、共建共享共用的社会信用体系？在国新办4月2日举行的新闻发布会上，有关部门负责人作出解答。

把信用信息用好、用准、用到位

信用信息是社会信用体系建设工作的基础。信用能不能发挥作用，关键看信用信息能不能用好、用准、用到位。

对于一些应用价值较高的数据，重复归集的问题时有发生，浪费了大量资源，降低了效率，还会影响数据聚合效应的发挥。 国家发展改革委副主任李春临介绍，针对这一问题，将强化全国信用信息共享平台信用信息归集共享 总枢纽 功能，开展信用信息归集共享质效评估，提升信息共享水平。

在数据治理方面，李春临表示，将着力加强数据的源头治理，完善信用信息标准体系，建立不同的数据主题库，精准满足不同需求，提高数据使用便利性。

数据流动起来，才能最大程度释放数据要素价值。针对有序推动数据开放流通，国家发展改革委将依托全国信用信息共享平台，根据需求向部门和地方共享信息，提供信用信息服务；另一方面，将制定公共信用信息授权运营管理办法，依法依规向信用服务机构开放信用信息。

强化行业信用信息归集共享

意见明确，推动全国信用信息共享平台与行业信用信息系统深度联通、数据共享。

以交通运输领域为例，全国交通运输信用信息系统已累计归集交通信用信息35.7亿条，向社会提供6900多万条备查信息，支撑各级主管部门更好掌握公路水路经营主体异地经营执业情况。

交通运输部政策研究室主任刘鹏飞介绍，交通运输部与全国信用信息共享平台已经建立了 总对总 共享通道，加强了信息数据的有效交换。

今年我们编制印发了交通运输公共信用信息条目和规范，明确界定了信用信息的归集范围和数据共享标准。刘鹏飞表示，下一步将持续推动规范落地，逐步做到 一地可查全国、异地实时共享。

此外，交通运输部近年来持续推进以信用评价为基础的分级分类监管工作。刘鹏飞介绍，通过全面推动信用评价的全覆盖、重点推动分级分类监管、创新推动区域协同监管等举措，交通运输领域持续拓展信用评价的应用范围，

积极发挥了信用便民惠企的作用。

提升守信小微企业融资便利性

意见提出，深入推进信用融资和信用交易。

健全社会信用体系对于提高小微企业的融资可得性具有重要作用。金融监管总局普惠金融司司长蒋平表示，要把归集共享小微企业信用信息作为提升融资可得性和便利性的重要抓手。

蒋平介绍，去年10月份以来，金融监管总局和国家发展改革委牵头建立支持小微企业融资协调工作机制，组织各地开展企业走访对接。在工作推进中，许多地区依托当地信用信息共享平台、综合金融服务平台，开发了走访、申报、筛选、推送、反馈等一系列线上模块，大幅提升走访对接效率。

据统计，截至2025年2月末，全国普惠型小微企业贷款余额33.9万亿元，其中信用贷款余额9.4万亿元，同比增长25.8%。

蒋平表示，金融监管总局将继续会同国家发展改革委做深做实 支持小微企业融资协调工作机制，推动加大信息共享力度，加大首贷、续贷、信用贷的支持力度，更好满足守信小微企业的融资需求。

大力发展多层次征信市场

市场化征信机构是我国征信体系的重要组成部分。意见明确，优化个人征信市场布局，做优做精企业征信市场。

中国人民银行征信管理局局长任咏梅表示，围绕个人征信 人民银行按照 总量控制、结构优化、适度竞争 的原则，先后批设三家市场化个人征信机构，与征信中心互为补充、协同发展。2024年，个人征信机构提供信用评价、信用画像、反欺诈等各类征信服务700多亿次。

聚焦企业征信，人民银行引导企业征信机构整合企业各类涉企信用信息，为金融机构提供专业化、特色化的征信产品和服务，支持符合条件的企业征信机构参与融资信用服务平台运营。

数据显示，2024年，154家企业征信机构提供各类征信服务365亿次；截至2024年末，征信平台已累计服务各类经营主体近700万家，促成融资规模突破24万亿元。

任咏梅表示，人民银行将按照意见部署，加大对科技创新、普惠小微、绿色发展等领域的征信支持力度，深化大数据、人工智能、区块链等新技术在征信领域的应用，并构建严密有效的征信监管体系，推动征信业依法合规健康发展。（新华社北京4月2日电）



4月6日，中国上海歌舞团演员在日本新潟表演舞剧《朱鹮》。

中国上海歌舞团6日下午在日本新潟上演舞剧《朱鹮》，受到日本观众欢迎。《朱鹮》当天在新潟共有两场演出，共有约3000人观看，剧场座无虚席。

新华社记者 陈泽安 摄

站在人生路口不知道怎么走时，感谢宁养院的团队一直陪伴在旁。我们会带着父亲给予的力量，迅速开始新生活。

82岁王大爷在接受安宁疗护服务2个月后来世。收到家属发来的感激消息，山东省聊城市人民医院宁养院护士长于云霞更加坚信，自己所投身的事业是值得珍视与守护的。当治疗难以战胜疾病，该如何体面地离去？守候生命最后时光的医护人员，又有什么样的体悟和希冀？新华视点 记者走进多地安宁疗护病房，观察、倾听，感悟有尊严的生命告别。

疗护：提升终末期患者生命质量

与其他科室不同，安宁疗护不以治愈为目的，而是通过症状管理提升终末期患者生命质量。

在聊城市人民医院宁养院，病人平均接受安宁疗护服务的时间为90天。病人找到我们时，普遍经历了长期的抗肿瘤治疗，身心、经济状况都非常困难，无比需要关心和支持。于云霞告诉记者，这一阶段的病人，治疗首要任务是止痛。

山东省淄博市桓台县田庄镇中心卫生院目前入住43位接受安宁疗护的患者。院长田姗姗介绍，多数病人是慕名而来。这里最大的吸引力是 不需要家属陪护，医护人员已经护理了500多人次患者，经验丰富。

心理疏导和情绪抚慰也是工作重心。

刘女士的父亲患肿瘤晚期，辗转至上海市普陀区利群医院接受安

让逝者安详、生者安宁

——基层安宁疗护现状调查

新华社“新华视点”记者 杨湛菲 李志浩 袁全

宁疗护。几个月前，医院的护士和社工们依据入院提供的身份信息，为老人准备了生日礼物，为家属准备了蛋糕和零食，一起庆生分享快乐。一般医院的大夫更关注治疗而非情感支持。这里环境安静，医护人员耐心解释病情，让我们感到被尊重。 刘女士动情地说，父亲很久没有像那天一样开心过。

聊城市人民医院东昌府院区安宁疗护病房护士长王海燕说，在安宁疗护病房，医护人员将很多精力用于沟通交流。上午查完房，下午跟家属再沟通，还会给一些患者制作生命回顾轴肯定人生价值，帮他回忆生命中的快乐，平稳度过最后岁月。

好的告别，可以减轻患者及家属的无助和哀伤。王海燕说。

推广：安宁疗护仍处于起步阶段

记者采访中发现，目前我国基层安宁疗护的普及程度不高，仍处于起步阶段。

给老人喂一次饭要花40分钟，清理一次褥疮需要3个小时；帮助老人人工排便、擦身、洗脸；一遍遍安抚患者、和家属沟通……每天，淄博市高新区石桥中心卫生院安宁疗护病区的护士几乎都要重复这样的工

作。

各个科室自负盈亏，我们的待

遇是靠后的，全靠情怀支撑。承受的心理压力大，年轻人不愿意去。安宁疗护科主任平冬直言，科室医护人员很多工作难以量化，很多服务难以收费，人才的稳定性和专业性有待提高。

一些受访医护人员和患者家属反映，现行制度下，安宁疗护项目医保报销比例较低。第二批试点长期护理保险的地区中，仅有天津市、北京市石景山区、内蒙古呼和浩特市、福州市等地服务项目中包含了安宁服务，多数地区未明确。

在观念层面，仍有许多人将安宁疗护等同于 放弃治疗，认为是不孝 的表现。

有研究显示，超过70%的癌症患者家属选择隐瞒病情。北京清华长庚医院安宁疗护团队负责人路桂军说，我国传统文化中，死亡话题往往被视为禁忌；推广安宁疗护，人们要对生命持有科学态度。

价值：呵护好人生最后一程

受访者认为，应在待遇保障、人才培养、医保政策、生命教育等多方面发力，让安宁疗护更好发挥作用。

国家医保局去年11月公开发布的《综合诊疗类医疗服务价格项目立项指南（试行）》中新增设立