在中关村聆听“未来序曲”

新华社记者 董素玉 乌梦达 王君璐

3月27日至31日，2025中关村论坛年会举办。北京敞开大门，迎接春天，也迎接来自100多个国家和地区的创新者。

北京的碧桃、早樱竞相盛开，中关村的“未来之花”也在绽放——“大国重器”HEPS发出第一束光、“梦想”号大洋钻探船建成入列、基因治疗技术让盲人“看”到光明……一批世界级成果“首秀”，一批黑科技“上新”，让世界将目光再次聚焦中关村。

2025年，以人工智能为主要代表的新一轮科技革命加速发展，让大众对未来充满渴望，而中关村论坛是前瞻未来的重要窗口。5大板块128场活动、60场平行论坛……千名顶尖学者、中外嘉宾围绕“新质生产力与全球科技合作”的年度主题，展开前沿对话，共绘未来蓝图。

活的“科技史”

“没走两步，就遇上一个机器人，‘硅基生命’引人注目。”这不是科幻片，而是论坛年会现场的真实写照。

没有什么比未来更令人神往。聆听“未来序曲”，中关村论坛给出了精彩的演绎——“机器人店员”递上现磨咖啡、“机器人书法家”挥毫泼墨、仿生机器狗即兴表演后空翻……

年会现场如同大型“机器人求职现场”。15家企业的近百台机器人在迎宾、交流、主持、表演、服务五大类核心场景中，展示具身智能技术的商业化潜力。这一切让参会者真切地感受到，未来已来，就在你我身边。

“今天，创新浪潮涌动，科技突破的速度比以往任何时候都要猛烈。”目睹中关村蝶变，出席开幕式的新加坡副总理王瑞杰感慨，人工智能、量子计算、生物科技，深刻改变着我们的生活。

诞生于2007年的中关村论坛，历经18年积淀，成为我国创新发展、积极参与国际科技合作的重要窗口。

从长寿命超导量子比特芯片、量子计算云平台“夸父”，到AI光芯片“太极”、通用智能体“通通”……近年来，一系列科技成果都选择在中关村论坛与公众见面。

本届年会期间，中关村论坛重大成果、《国家创新指数报告》、2024年度“中国科学十大进展”、具身智能十大重点研究方向和标准化白皮书等一批科技成果、创新政策和权威报告发布，向世界分享“中国科技故事”，为全球创新发展提供新思路、新启示。

2025年政府工作报告强调，培育壮大新兴产业、未来产业。年会期间，重装亮相的中关村展示中心常设展吸引大批中外嘉宾参观。

踏入黑科技密布的展厅，“天工”具身智能机器人、朱雀三号可重复使用火箭、全球最大海上风电机组等一个接一个颇具分量的里程碑成果，标记了一个又一个科技史坐标，也托举起中关村科学中心与创新高地的重量。

创新“梦工厂”

“这是中国自主研发的半侵入式脑机接口‘北脑一号’，它已完成3例人体试验……”开幕式所在的畅春厅外，外国人围着一个透明的脑部模型，竖起拇指。

“去年论坛，‘北脑二号’一经发布即获得全球关注，让我们获得了更多投资人抛来的橄榄枝。这大大缩短了成果从实验室到临床的周期。”北京脑科学与类脑研究所所长罗敏敏说，中关村论坛不愧为创新企业的成长“加速器”、科技成果的转化“催化剂”。

促供需对接，本届论坛年会举办中关村国际技术交易大会、技术交易开放日等十余场技术交易活动，打造创新链产业链深度融合新引擎。

“前脚刚从中关村论坛前沿大赛路演台上走下，后脚就遇到前来合作的投资人和园区代表，使我们快速打通上下游，让技术成为产品。”博睿康首席技术官王昱婧激动地说。

创新的“化学反应”，离不开土壤肥沃的创新雨林。如果说中关村论坛见证了大家的圆梦时刻，那么它背后的中关村则是创新企业的筑梦之地。

从一片农田、一条电子街到辐射全国、链接全球的创新高地……中关村一直生长，488平方公里土地上，每天都有新的奇迹孕育，处处澎湃着面向未来的创新伟力。

“资本市场的宠儿”、人工智能独角兽企业智谱AI，携AI智能体Auto-GLM亮相今年的年会开幕式。

创始人张鹏回忆起那个最初的梦想，“6年前，我们就怀有一颗初心：要让机器人像人一样思考、让AI真正帮人们做点什么”。

而今，这个梦想已经实现：从智谱AI诞生的AI智能体AutoGLM已经能让AI跳出对话框，身体力行替人类“干活”。

中关村人共同构筑起一座创新“梦工厂”。这里不乏一流的技术、一流的人才，政策的精准滴灌、耐心资本的悉心浇灌，让梦想插上起飞的翅膀。

从原创成果突破、中试孵化加速，到产业梯度共进、创新伙伴协同，再到应用场景牵引、金融活水赋能，中关村打破藩篱、先行先试，使创新主体敢于布局前沿、勇攀科创高峰。

托举“地球村”

从“中国的硅谷”到“世界的中关村”，“开放”始终是中关村论坛的题中之义。

年会期间，30多家国际组织与机构主办承办18场平行论坛，把前沿技术突破转化为推动全球发展的强劲动力。

今年，有“硬科技企业成长摇篮”之称的中关村国际前沿科技大赛，国际参与度再创新高，来自75个国家和地区的3200多个项目参赛，国际项目占比达40%。

国际参与度之高、认可度美誉度之高，折射出中关村论坛与日俱增的影响力、链接力、辐射力。

近期，长安链、RISC－V处理器核、理想整车操作系统等一系列开源成果密集上新。这一“用创新带动创新”的尝试，不仅以自由、开放的氛围惠及更多创新者，凝聚起闪耀的群体智慧，更凸显了中国引领开源之潮流，让世界共享中国智慧的气度。

“唯有开放合作，才能应对全球性的科学挑战。我们的愿景，与中国的发展战略、北京的创新优势不谋而合。”诺贝尔物理学奖获得者、法国物理学家杰哈·阿尔贝特·穆鲁伸出合作的橄榄枝。

诺贝尔生理学或医学奖得主巴里·马歇尔再次登上中关村论坛年会的舞台，他感慨：“北京是不可多得的创新伙伴。中关村有着强有力的政策支持，知识产权、监管、上市规划、成果转化，这对创新来说格外重要。”

他还多了一个新身份：中关村特色产业园的合作者。这位中关村论坛的“老友”用脚投票，将他的创新基地落在北京。他将与中国伙伴一道，建设一个更健康的“地球村”。

量子计算、AI大模型、生物科技……面对新一轮科技革命浪潮，世界各国需要携手突破技术壁垒，共享发展成果。作为面向全球科技创新交流合作的国家级平台，中关村论坛成为链接全球智慧、共创美好未来的一座桥梁。

伴随中关村论坛成长，中关村的外贸成绩单也日渐闪耀。自2007年以来，中关村累计外贸规模突破万亿元，其中民营经济占比突破五成，高新技术产品占比突破七成，这一比重不断攀升。

“开放合作也让中国生物技术进步飞速。”美国昆泰公司创始人、董事长丹尼斯·吉林斯这样评价。而他的夫人米雷耶·吉林斯作为沪亚生物的创始人，也带着寻找中国原创新药成果、开发全球市场的愿景来到中关村。

得益于开放、致力于开放的中关村，不会止步。“中关村将始终保持开放胸襟，进一步深化科技开放合作，积极构建全球创新网络关键枢纽，为全球科技创新交流合作贡献中关村力量。”北京市科委、中关村管委会党组书记、主任张继红说。

（新华社北京3月29日电）

国家发展改革委：持续优化民营企业参与“两新”的政策环境

新华社北京3月29日电（记者魏玉坤 张晓洁）记者从国家发展改革委举办的促进民营经济高质量发展会议上获悉，国家发展改革委将持续优化民营企业参与大规模设备更新和消费品以旧换新的政策环境，加紧下达2025年超长期特别国债支持设备更新投资补助资金。同时扎实做好项目监督管理，形成更多实物工作量。

“两新”政策实施以来，有力支持了民营企业发展。国家发展改革委有关负责人表示，初步统计，在工业和回收循环利用领域，支持民营企业的超长期特别国债资金规模占到了八成以上，带动相关领域民间项目投资平稳增长。下一步，将优化民营企业设备更新的融资环境，加大力度实施贷款贴息，将在科技创新和技术改造再贷款的基础上，研究制定加力实施设备更新贷款贴息政策，进一步降低经营主体的融资成本。

国家发展改革委资源节约和环境保护司副司长文华表示，将优化民营企业参与消费品以旧换新的市场环境，完善实施机制。积极推动有关部门按照一视同仁的原则，破除消费品以旧换新参与主体市场准入壁垒，优化审核流程，加快资金审核拨付，使民营企业更好地享受政策红利。

2024年我国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量继续稳居世界第一

新华社宁波3月29日电（记者邹多为 叶昊鸣）交通运输部29日发布的数据显示，2024年，全国港口货物吞吐量176亿吨，集装箱吞吐量达3.3亿标箱，继续稳居世界第一；同期，在全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中，我国分别占八席和六席。

“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动29日在宁波舟山港启动，这是记者从启动仪式上获悉的。

形成了环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群，港口基础设施规模多年保持世界第一；重点港口建设项目加快推进，主要货类运输系统港口布局进一步完善，大型深水专业化码头泊位比重大幅提升；已建及在建的自动化码头数量位居世界首位；一批近零碳港口加速创建，港口新能源清洁能源应用、绿色集疏运比重持续增长……在活动现场，多方交出的“成绩单”展现了我国港口高质量发展的亮眼答卷。

“这些成就，不仅彰显了中国港口的硬核实力，更成为支撑中国式现代化的重要引擎。”交通运输部政策研究室相关负责人说。

交通运输部水运局相关负责人表示，新时代新征程，锚定建设世界一流港口的目标任务，我国港口建设要遵循三个“坚持”：一是坚持融合发展，完善港口集疏运体系，发展水水中转、铁水联运，推进区域港口协同发展；二是坚持创新发展，大力推进智慧港口绿色港口建设，强化区块链、人工智能等新技术与港口业务深度融合，加快港口新能源清洁能源推广应用；三是坚持安全发展，深化重大风险隐患排查整治，强化安全生产和应急能力建设，完善双重预防机制建设，强化港口本质安全。

据悉，“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动将先后赴浙江、山东、海南、天津等地港口一线进行采访，通过全媒体方式深入反映港口领域高质量发展亮点成效和新业态新动能，展示中国式现代化的万千气象。

全国民航3月30日起执行夏秋航季航班计划

新华社北京3月29日电（记者黄垚 王聿昊）记者从中国民航局获悉，全国民航将于3月30日至10月25日执行2025年夏秋航季航班计划。新航季共有209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班12.3万班，比上一夏秋航季增长1.0%。

国内航线航班方面，49家航空公司计划每周安排国内航线（不含港澳台地区）定期客货运航班97604班。38家航空公司计划新开640条国内独飞客运航线，主要为新疆、内蒙古、贵州、四川、云南等旅游目的地支线机场与重庆、贵阳、长沙、西安、天津等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

港澳台地区航线航班方面，中国民航局已批复22家内地与香港航空公司在内地44个航点与香港间的每周1454班客货运航班计划；批复11家内地与澳门航空公司在内地24个航点与澳门间的每周668班客运航班计划；批复20家大陆与台湾航空公司在大陆17个航点与台湾桃园等4个航点间的每周764班客货运航班计划。

国际航线航班方面，中国民航局已批复193家国内外航空公司每周22946班定期客货运航班计划，比上一夏秋航季增长33.0%，涉及78个境外国家。

三月春光美

3月29日，人们在北京玉渊潭公园赏花。
春日里，人们来到户外，赏花游玩，乐享美好春光。
新华社记者 方思贤 摄

缅甸震后首日 地区多国紧急驰援

新华社仰光3月29日电（记者赵曼君 刘锴）缅甸28日发生7.9级地震，造成重大人员伤亡和财产损失。灾情发生后，中国等周边国家以及马来西亚、柬埔寨等东盟成员国高度关注地震灾情，迅速响应伸出援手，紧急协调救灾援助。

应缅甸政府请求，中国政府决定向缅甸提供1亿元人民币紧急人道主义地震救灾援助，派出救援队，提供帐篷、毛毯、急救包、食品、饮用水等灾区急需物资。首批援助物资计划于31日启运。中方还将视缅方需要继续提供援助。

此外，应急管理部派出中国救援队82名队员携带救援装备和物资前往灾区，全力协助缅方开展抢险救援。当地时间29日下午，中国救援队抵达缅甸仰光国际机场。

当地时间29日上午7时许，中国云南救援医疗队一行37人携带全功能生命探测仪、地震预警系统、便携式卫星、无人机等应急救援物资，抵达仰光国际机场。

东盟成员国外长28日发表联合声明说，地震造成缅甸和泰国重大人员伤亡，基础设施大面积损毁。成员国特此向两国人民致以最深切同情和慰问。东盟将根据两国优先事项，部署东盟紧急响应和评估小组，启用东盟灾害紧急物流系统，调动城市搜救力量，在东盟人道主义救援协调中心协助下协调人道主义援助，支持救灾和重建工作，确保响应及时有效。

马来西亚外交部29日发表声明说，作为东盟轮值主席国，马来西亚将与各成员国团结一致，为整个东盟的人道主义救济和灾害管理工作继续作出贡献。马来西亚国家灾害管理局已向缅甸派出一支由50人组成的人道主义救援队伍。

柬埔寨首相洪玛奈29日在社交媒体发文说，地震发生后，柬埔寨外交部和劳工部通过柬埔寨驻泰国大使馆展开合作，工作人员直接抵达现场收集相关信息和情况，并与在曼谷工作的柬籍劳工沟通交流，持续关注情况变化。

新加坡民防部队在社交媒体平台发文说，民防部队29日抽调80人和4只搜救犬组成救援队，前往缅甸灾区，准备从医疗、搜救、危险物质处理等方面提供协助。

印度空军一架载有紧急人道主义援助物资的运输机29日抵达仰光。印度外交部发言人贾伊斯瓦尔当天宣布，向缅甸灾区提供帐篷、睡袋、毛毯和即食食品等应急物资，以及抗生素等医疗物资，并紧急派遣搜救队。

新西兰外交贸易部29日表示，将向缅甸提供200万新西兰元（约合114万美元）支持震后紧急救援工作。

菲律宾卫生部长赫尔博萨29日接受媒体采访时表示，菲律宾已准备好在与受灾国完成国际协调程序并收到请求后，派遣三支紧急医疗援助队。

公益广告

本报社址:张家界市永定区月亮湾张家界市融媒体中心(原张家界市广播电视台) 邮码:427000 电话:总编室电话0744-8380780 办公室0744-8350223 广告部8380701 广告经营许可证:4308004080003 印刷:湖南中南金叶印务有限责任公司 地址:湖南省张家界市慈利产业开发区 电话:0744-3237789