

掘地一万里 中国深度在“死亡之海”创下新纪录

新华社记者丁建刚 顾煜 戴小河

20日，塔克拉玛干沙漠腹地冰雪初融、寒意未尽。矗立在茫茫沙海中、约20层楼高的钻井井架不再轰鸣，中国石油塔里木油田前方指挥部电子屏幕上的数字停止在10910.00。这意味着我国首口超万米科探井——深地塔科1井胜利完钻，继深空“神舟上天”、深海“蛟龙入海”之后，我国又在深地领域实现重大突破，钻出亚洲第一、世界第二的垂直深度井。

这一壮举背后，是我国深地油气开发能力的进一步释放，是自主研发的油气勘探开发技术装备的迭代升级，也是探索自然、研究地球演化、古气候变迁等领域迈出的重要一步。

在“死亡之海”钻出万米深井

塔克拉玛干沙漠所在的塔里木盆地是我国的深地油气富集区，在数亿年地壳运动下，地质构造极为复杂，“像一只盘子被摔碎之后又被踢了一脚”，开发难度世界少有、国内独有。

“从2021年起就开始论证，2023年5月30日开钻，解决了超重载荷、井壁失稳、地层井漏等多项万米钻井过程中的复杂难题，我们才终于打成了这口井。”谈起探索之路的艰辛和付出，深地塔科1井技术人员、中国石油塔里木油田油气工艺研究院钻井研究部钻井工艺项目组副经理文亮难掩内心的激动。

“每深入地下一米，钻探难度都会成倍增加。”一直坚守在钻探现场的钻井总监鹏刚介绍，深地塔科1井从地表钻到5500米，用时50多天井深过半，从5500米直至突破万米大关，用时220多天；从10000米到10910米的“最后一公里”，钻探却耗时300多天。

中国石油塔里木油田企业首席专家、深地塔科1井井长王春生介绍，石油人在沙漠腹地夜以继日地奋战，钻取了亚洲首份万米以深的岩芯，并在万米以下证实了有油气显示。深地塔科1井先后创下全球尾管固井“最深”、全球电缆成像测井“最深”、全

权威报告： 中国软实力排名 上升至全球第二

新华社伦敦2月20日电（记者 郑博非）《2025年全球软实力指数》20日在英国伦敦发布，中国的软实力排名从去年的第三上升至第二。美国继续位列第一，英国、日本和德国分列第三至第五名。

英国“品牌金融”咨询公司发布的该报告显示，2024年以来，中国在8大软实力支柱中的6项，以及三分之二的具体指标上均实现显著增长。报告表示，这些增长得益于中国推动“一带一路”倡议、加强可持续发展、国内品牌影响力持续增强等。

“品牌金融”咨询公司总裁大卫·海格说：“中国对软实力的投资正在显现成效，2025年中国软实力排名首次超过英国，反映出中国在不断加强经济吸引力、展示自身文化特色、加强安全及治理等方面的成绩。”

“品牌金融”咨询公司通过对全球超过100个国家的17万余名受访者的调查，评估联合国193个会员国的全球形象，是全球对国家品牌认知度最全面的调查之一。

中国人民银行将 推进人民币跨境使用

记者2月20日从中国人民银行获悉，2025年中国人民银行将推进人民币跨境使用，增强跨境支付、计价、投融资等功能，进一步促进贸易投融资便利化。

中国人民银行近日召开的2025年宏观审慎工作会议提出，将发展人民币离岸市场，发挥货币互换和人民币清算行作用，加快建设上海国际金融中心，巩固提升香港国际金融中心地位。

来自会议的信息显示，截至2024年末，人民币位列全球第四位支付货币、第三位贸易融资货币，人民币国际化水平稳步提升。

此外，中国人民银行表示，2025年将探索拓展中央银行宏观审慎与金融稳定功能，健全宏观审慎政策体系，创新宏观审慎政策工具。完善房地产金融管理，助力房地产市场止跌回稳，支持构建房地产发展新模式。

（记者 任军 吴雨）

◀◀（上接3版）

“跑分”洗钱团伙成员大惊失色，以为这些人是便衣警察，集体蹲在角落，低头不敢出声。张某随后逐一盘问马某及现场另外2名“卡农”，并让他们交出密码。

做戏做全套。问到马某时，张某还故意扇了马某两个耳光，继而依次查看“卡农”账户余额。

抢劫之后，扮作警察的抢劫团伙

球陆上钻井突破万米“最快”、亚洲直井钻探“最深”、亚洲陆上取芯“最深”共五项工程纪录，成功实现预期地质目的和各项钻探目标，“我们打出了中国深度，在深地领域竖起了‘中国地标’。”

随着深地塔科1井的胜利完钻，其肩负的科学探索、发现油气等使命基本完成。“这口井的打成，不仅让我们对万米以下的地质认识更加清晰，也更加坚定了我们在万米以深找到油气的信心和决心。”塔里木油田基础研究部盆地基础地质研究项目课题经理杨果表示，下一步对深地塔科1井固井、试油等各项后续工作将紧密锣鼓地展开。

自立自强攻克入地万米难关

上天难，入地更难。地下万米深处，超210摄氏度的高温足以让食用油沸腾，145兆帕超高压远超马里亚纳海沟最深处压力，井下最重达665吨的钻井工具相当于钻机要吊起超100头成年非洲象的重量……

“万米之下，一系列‘极限挑战’时刻考验着我国深井钻探技术水平和钻井工具装备的性能。”中国工程院院士孙金声介绍，这项钻地工程的难度堪比“探月工程”。

向地球深部进军，关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。“这就需要我们自立自强，但要攻克世界级难题绝非是哪一家的‘独角戏’，而是涉及地质、工程、钻探等众多机构、企业共同参与的系统性工程。”塔里木油田勘探开发研究院副院长张志表示。

面对地下万米之难，塔里木油田打破传统钻井组织形式，搭建跨学科工作平台，引入12个院士联合创新团队及众多高校专家团队，集合地质、工程、装备等精锐力量，组建了9支技术支撑组，让多专业、多学科紧密配合、协同作战，并配备了一大批顶尖仪器装备，为向未知的空间开拓挺进、向科

技的极限求索突破“保驾护航”。

我国自主研发的全球首台12000米特深井自动化钻机、抗220℃超高温钻井液、抗高温螺杆、针对地下各种地层的国产金刚石钻头……一大批国内顶尖技术设备“出战”，支撑着深地塔科1井破岩深入。

“这些自主研发的设备正是我们不断向深向难挺进的底气。”钻机主设计师、宝石机械一级工程师李亚辉介绍，深地塔科1井钻探装备的国产化，推动深地产业链的自主性和安全性得到极大提升。

在这批“国之重器”的支撑下，坚守井上的万米深井攻坚团队成功处置了多次井下复杂难题，顶住了断落钻具、井底垮塌、钻具疲劳、地层井漏等风险，在沙海腹地打出了中国深度新纪录。

“作为亚洲第一、世界第二的垂直接深度井，深地塔科1井成功完钻，不仅推动我国特深层钻完井技术实现跨越式发展，还奠定了我国在万米深地油气工程领域的国际领先地位，在我国钻探工程史上具有里程碑式重大意义。”中国科学院院士、中国石油大学（华东）校长郝芳说。

中国深度开创“加油争气”新局面

“我们在万米深层发现了有效的油气显示，在寒武系地层10851米到10910米井段发现了优质古老烃源岩。”塔里木油田执行董事、党委书记王清华介绍，深地塔科1井实现了全球陆上万米以下油气发现零突破，填补了万米地质理论认识空白，为深探深地油气战略发现提供了依据。

随着当前我国中浅层油气勘探开发步入后期，深层、超深层资源已成为油气增储上产的重要选择。我国深层、超深层油气资源量达671亿吨，超总量三分之一，勘探开发潜力巨大。

历经沧桑变化的塔里木盆地，是我国最大的深地油气富集区，数亿年

前形成的油气深埋地下，沉积形成一个个资源“宝藏”。

“超深层已成为我国油气资源增储上产的主阵地，向地球深部挺进是保障我国能源安全的重大战略任务，是端稳端牢能源饭碗的重大战略选择。”中国工程院院士孙金声表示。

近年来，塔里木油田深地油气勘探开发持续突破，关键核心技术体系的自主攻关能力不断提升，累计完钻8000米以深井191口，占全国50%以上，找到的超深层油气储量占全国的四分之三，超深油气年产量达2047万吨，成为我国最大超深油气生产基地。

“万米之下找到油气不仅为塔里木盆地油气勘探开辟了新领域，更为我国深地领域‘加油争气’打开了新局面。”塔里木油田勘探开发研究院院长杨宪光表示，万米成烃机理、成藏理论、传说中的“石油死亡线”存在与否等谜题，都将随着岩芯研究的深入而浮出水面，我国科学家将由此获取基础地质理论、地球化学、地球热力学等的第一手资料。“这也为准噶尔盆地、四川盆地、鄂尔多斯盆地等区域向深地探索提供了丰富的资料支撑。”

当前，科研人员根据万米以深的岩芯、岩屑、测录井等地质样品和数据，绘制了亚洲第一份万米地质剖面图，为深地科学探索和油气勘探提供第一手资料，为我国进一步开展深地探测、创新深地科学理论、发展深地探测技术、揭开地球深部奥秘提供了有力的基础研究支撑。

同时，一系列万米以下的科学探索和资源勘查工作正在开展，一批批前沿技术也正超前研究，一件件硬核装备不断升级，蓄势待发准备创造更多中国深度纪录。

梦想不只有星辰大海，10910米入地探索也绝不是终点。在对深地探索、认识、开发的道路上，中国深度的进程才刚刚开始。

（新华社乌鲁木齐2月20日电）

2025年“清朗”行动 重点开展8项整治任务

新华社北京2月21日电 记者21日从中央网信办获悉，近年来，中央网信办持续部署开展“清朗”系列专项行动，集中时间、集中力量打击网上各类乱象问题，从严处置违规平台和账号，取得积极成效，形成有力震慑。2025年，“清朗”系列专项行动将进一步巩固提升治理成效，聚焦人民群众反映强烈的突出问题，重点开展8项整治任务。

重点整治任务包括：整治春节网络环境、整治“自媒体”发布不实信息、整治短视频领域恶意营销、整治AI技术生成发布虚假信息、实施网络水军行为等问题，规范AI类应用网络生态。

中央网信办相关部门负责人表示，将有序推进“清朗”系列专项行动各项任务，同时，也会根据实际情况需要增加重点整治内容。将进一步压实各方主体责任，持续净化信息内容、规范功能服务，确保整治工作取得实效，推动网络生态持续向好。

多部门印发实施意见 加强生态环境领域科技创新

新华社北京2月20日电（记者高敬）生态环境部、国家发展改革委等部门日前印发《关于加强生态环境领域科技创新推动美丽中国建设的实施意见》，部署全面深化生态环境领域科技体制改革，进一步提升生态环境治理能力与水平。

生态环境领域科技是国家科技创新体系的重要组成部分，是美丽中国建设保障体系的重要内容。这份文件提出，到2035年，生态环境领域创新体系整体效能大幅提升，国家战略科技力量全面增强，生态环境保护理论方法取得重大突破，环境监测和模拟等一批关键技术和设备装备水平大幅

提升，原始创新能力和发展转移转化能力显著增强，高水平科技人才队伍不断优化，全面实现绿色低碳科技自立自强，为生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现提供有力科技支撑。

文件明确要求，打造开放包容的生态环境领域科技创新环境，部署实施生态环境领域基础研究提升行动、关键技术创新行动、科技成果转化行动、科技人才引领提升行动等任务，并明确了加强组织实施、强化资金支持、加强开放合作等保障措施，推动相关任务落实。

手机等数码产品国补“满月” 超2671万名消费者参与

新华社北京2月20日电（记者韩佳诺 谢希瑶）自1月20日起，手机等数码产品国补政策在各地陆续落地，政策实施首月成效如何？商务部新闻发言人何亚东介绍，截至2月19日24时，全国超2671万名消费者申请手机、平板、智能手表（手环）、3类数码产品购新补贴。

何亚东在商务部20日举行的例行新闻发布会上介绍消费品以旧换新最新成效。他说，截至2月19日24时，今年全国汽车报废更新16.9万辆，超397万名消费者购买12类家电以旧换新产品超487万台，电动自行车以旧换新64.7万台。受以旧换新政策带动，相关行业保持较快增长势头，今年以

来，全国报废汽车回收量同比增长约35%，新能源乘用车零售量同比增速超20%。

何亚东还介绍了各地因地制宜创新工作方法的一些好经验好做法。例如，河北建立电动自行车以旧换新跨部门协同工作机制，打造旧车销户、旧电池回收、新车上牌“一站式服务”；浙江鼓励地市自主增加补贴品种，构建起“12+N”的家电以旧换新品种体系；广西新设线上报名渠道，支持商家通过政务微信公众号，在线申请参与以旧换新活动，让数据“多跑路”、商家“少跑腿”。下一步，商务部将进一步优化工作流程，强化改革赋能，推动消费品以旧换新取得更大成效。

青海出台16条措施 支持商贸领域品牌引进和培育

新华社西宁2月20日电（记者解强）记者从青海省商务厅获悉，青海省商务厅日前印发《青海省商贸领域品牌引进和培育工作方案》，提出商贸领域品牌引进和培育16条支持措施，丰富消费服务，激发消费潜力，促进消费升级。

方案指出，青海将支持首店入驻发展，支持国内外知名品牌企业及授权代理商在青海开设首店；支持新品发布活动，促进特色品牌商品拓展市场，加强产销对接；支持商业步行街（商业街区）改造提升。

同时，青海还将支持零售业创新提升试点建设，支持试点地区盘活低

效商业设施；支持青海餐饮连锁企业发展，鼓励老字号企业改造提升，对符合条件的项目给予补助；支持农畜产品企业设置前置仓，对青海省商贸流通企业在省外建立农畜产品前置仓给予支持。

此外，根据方案，青海还将对纳入限额以上企业名录的商贸企业给予一次性奖励，奖励标准按照企业类型实行差异化支持；支持企业稳增长，对批发、零售、餐饮业企业销售额年度增长达到条件的实施差异化奖励；鼓励企业扩大经营，对年度销售额增量达到规定标准的企业给予一次性奖励。

◀◀（上接1版）

记者感受到，尽管就业总量压力依然存在，但随着经济加速转型升级、新动能培育壮大，就业的新机遇、新空间不断显现。冰雪经济、银发经济等，正成为部分地区创造就业的新引擎。

春节期间已过去多日，吉林省的吉旅万峰通化滑雪度假区游客还是不少。36岁的设备安全员董福晶仔细巡查着雪场的设施设备情况。

“原来天冷就在家‘猫冬’，去年经过培训来雪场上班，每个月能有4000元左右收入。未来争取把雪场特种设备操作证考下来，技多不压身。”董福晶笑着说。

“这两年游客越来越多，光雪场就直接带动就业1300多人。度假区内6

家酒店还有员工约500人。间接带动的就业就更多了，度假区周围兴起各种商铺、市区还新增10多家酒店。”吉旅万峰通化滑雪度假区集团总监姜泽吉说。

从人才需求变化看，新兴产业和未来产业的蓬勃发展，也在造就就业市场上的“新风口”。

智联招聘执行副总裁李强表示，2月份数据显示，人工智能、低空经济、集成电路、新能源汽车、新一代信息技术以及生物医药行业招聘需求旺盛。

“近期深度探索（DeepSeek）的火爆出圈，进一步推高就业市场的AI热潮。人工智能工程师以超21000元的平均招聘月薪位居所有职业第一，其下属细分的机器人算法、导航算法以及深度学习工程师薪资更高。”李强说。

（新华社北京2月21日电）



2月20日，游客在浙江杭州临平区超山风景名胜区赏花。新华社记者 翁忻旸 摄

京津冀交通一体化向纵深拓展

新华社石家庄2月20日电（记

者 冯维健 杨帆）记者2月20日

在京津冀协同发展11周年

新闻发布会上获悉，2024年，京津冀交通协同管理平台综合交通体系建设，推进R1线、雄忻高铁、雄商高铁和石雄城际等项目建设，助力京雄城际二期主体完工。持续完善互联互通基础设施，推动承平高速北京段、荣乌高速沧州段改扩建等项目建成，加快推进津雄高铁、京滨城际、京唐城际北京城市副中心站等项目建设。持续推进港口群、机场群建设，实施天津港22—24#泊位码头升级改造工程等项目、天津滨海机场三期改扩建工程，推进“三地四场”空域统筹、航线互补和错位发展。

赵同安称，2024年，三地交通

运输部门签署6项合作协议，联合发

文12项，建立大件运输许可审

批联动等协作机制，联合出台《绿

色公路评价指南》等区域标准。环

京通勤定制快巴新增雄安、武清等

线路，累计达到11条主线、39条

支线。

2025年，京津冀三地交通部门将持续推动“新两翼”综合交通体系建设，推进R1线、雄忻高铁、雄商高铁和石雄城际等项目建设，助力京雄城际二期主体完工。持续完善互联互通基础设施，推动承平高速北京段、荣乌高速沧州段改扩建等项目建成，加快推进津雄高铁、京滨城际、京唐城际北京城市副中心站等项目建设。持续推进港口群、机场群建设，实施天津港22—24#泊位码头升级改造工程等项目、天津滨海机场三期改扩建工程，推进“三地四场”空域统筹、航线互补和错位发展。

考虑到不同人员在整个犯罪团伙中发挥的作用不同，江阴市人民检察院对马某、杜某、张某等人所涉案件分类定性、分层办理，其中马某所涉

得好处费7万元。

“我们定性强行‘黑’掉这笔钱，对方也不敢