

文化“碰撞”科技 元宵节“吃玩游”翻出新花样

新华社记者 白田田 宋瑞 李晓婷

汤圆与火锅“混搭”，非遗和文创“联动”，花灯和科技“融合”……正月十五闹元宵，在春节申遗成功后的首个元宵节，各地消费市场延续春节以来的热潮。“吃玩游”有了更多新花样，消费活力在节日的烟火气中持续提升。

“吃”出新味道

临近元宵节，位于天津市和平区山东路的狗不理总店人声鼎沸，服务员在厅堂里穿梭不停。这些天，日均进店顾客达到3000人左右，每天翻台约10次。

为迎接元宵节，狗不理在传统五仁和黑芝麻汤圆的基础上，推出巧克力、木糖醇等新口味汤圆，以及不同包装礼盒的汤圆礼品，满足各类消费者的需求。目前，新品已在狗不理旗下各大门店上市。

狗不理集团股份有限公司副总经理谢晓涛说，元宵节承载着人们期盼团圆、幸福的美好寓意，公司希望让消費者品尝到狗不理的纯正“老味儿”，也能感受到食品中蕴含的浓浓年味。

在山城重庆，汤圆和火锅的“混搭”带来全新的味蕾刺激。2月11日，重庆涪陵美心红酒小镇景区内张灯结彩，一个个小汤圆在热辣的火锅里翻滚。游客们围着火锅，一起品尝这道特别的“汤圆火锅”。

“我们将重庆火锅的麻辣鲜香与传统汤圆结合，推出火锅汤底煮汤圆的创新吃法，受到客人们青睐。”美心红酒小镇营销部经理徐李说，景区还贴

心准备了甜口和辣口两锅“汤圆火锅”供游客选用。

位于重庆的互动沉浸式餐厅龙凤呈祥·禧筵店，自春节试营业以来生意火爆。台上，身着汉服的艺人在梦幻的舞台布景里翩然起舞；台下，游客一边欣赏舞剧一边品尝美食。餐厅主理人杨兴义介绍，演出以梅兰芳先生经典剧目《龙凤呈祥》为灵感，讲述三国时期刘备与孙尚香的爱情故事，时长100分钟，每幕戏结束后都有上菜环节，菜品是精心设计的融合菜，游客还可与演员互动，更有参与感。

在湖南长沙，中华老字号火宫殿坡子街总店在元宵节前推出特色套餐，其中一款老酸奶上面用可可粉“印”着不同的祝福语，吸引不少年轻人下单、拍照。长沙火宫殿运营部经理龙维说：“对于节日美食，现在的消费者不仅要好吃，还要有互动感、仪式感。”

“玩”出新精彩

正月十四，湖南省汨罗市长乐镇狭长的街道上人潮涌动。“咚咚锵”的锣鼓声响起，在街道中央行进的小戏台上，穿着戏服的演员们根据故事情节摆出各种造型。这便是当地特色的元宵节民俗活动“长乐抬阁故事会”。

如今，作为国家级非物质文化遗产扩展项目的“长乐抬阁故事会”开始求新求变：在主题上，既有托塔天王等传统故事，也有反映航天飞船等科技成果的新故事；在形式上，有的

戏台采用双层电动旋转抬阁的新技术，人物造型交替呈现、更有动感。

在长乐镇开办甜酒制作工坊的熊湘和说，“故事会”越来越精彩，还有不少年轻人搞直播、拍短视频，每年元宵节期间都会吸引几万名游客涌到小镇，商户们的生意红红火火。

好玩的还有很多非遗技艺。从春节到元宵节，从糖画、面塑、剪纸到木雕、年画、棕叶编，各种非遗文创产品、非遗体验活动让更多消费者乐在其中。

孩童提着鱼灯玩耍、妇人抱着一大碗元宵、画中人敲锣打鼓……元宵节期间，走进天津古文化街上改造一新的杨柳青画店，融入经典年画元素的冰箱贴、纸雕、摆件等文创产品琳琅满目，吸引不少顾客驻足观赏。

画店经理杨凯说，寓意吉祥的杨柳青木版年画有传统、有内涵，在逢年过节时历来被老百姓青睐。随着非遗文创的兴起，越来越多年轻人对融合年画元素的创意产品产生兴趣，“传统文化融入了大众生活”。

“游”出新场景

“赏花灯”是元宵节必不可少的民俗。京杭大运河河南运河畔，位于天津市西青区的杨柳青古镇景区，华灯璀璨、移步换景。一边是闹元宵猜灯谜、文创市集的“国潮范”，一边是群众文化队伍展演、非遗项目体验的“文艺范”。

“元宵节前的周末，我们特地带着孩子来赏花灯，整个古镇‘游购娱’

业态丰富，真是不虚此行。”天津本地居民高先生说。

天津市西青区文旅局副局长震怀说，杨柳青古镇通过设施更新、街景美陈、文化展现、互动体验，让游客愿意来、留得住，预计元宵节期间古镇的客流量会持续走高。

在重庆市铜梁区奇彩梦园景区，绚丽的灯笼和非遗表演吸引众多游客前来观赏。在孙悟空形象的灯组前拍照的游客杨进说，去年《黑神话：悟空》游戏和今年春节《哪吒之魔童闹海》电影火爆，这些展现传统神话故事的花灯也成了最热门的打卡点。

同时，科技助力让“赏花灯”更加炫酷。位于湖南湘江新区的华谊兄弟（长沙）电影小镇，40多组大型主题灯组形成的“花灯大世界”里，不仅展示了长沙铜官窑、锦鲤、芙蓉花等国风元素，还打造了一条沉浸式光影通道。

长沙市民陈女士带着4岁的女儿在“会眨眼”的湖湘美人花灯下拍照打卡。陈女士告诉记者：“今年元宵节花灯既有本土文化特色，又有科技感，还可以逛电影小镇，让人一次游不够。”

湖南湘江新区宣传工作部文旅产业发展处处长潘振兴认为，今年春节和元宵节期间，各地的大型灯会会呈现“文化+科技+娱乐”等融合形态，这释放了文旅消费新潜力，推动很多城市、景区从“网红”变为“长红”。

（新华社长沙2月12日电）

蛇年元宵节为啥比龙年元宵节早12天？

新华社天津2月12日电（记者 周润健）2月12日是蛇年元宵节。有心之人发现，元宵节有点“调皮”，每年的公历日期都不一样。去年是在2月24日，今年则是2月12日，而明年又将是3月3日。这也意味着，今年元宵节比去年元宵节早了12天，而明年的元宵节又比今年元宵节晚了19天。这是何故？

元宵节在公历中的日期是早是晚，取决于正月初一到来的时间。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释说，公历以一个太阳回归年为基准，平年365天，闰年366天。而农历以朔望月的周期来定农历，平年12个月，全年354天左右，闰年则多设置1个闰月，全年13个月，共384天左右。在一年中，农历平年（12个月）比公历年少约11天，农历闰年（13个月）比公历年长约19天，所以，正月初一在公历中的日期或早或迟与农历有无闰月有密切关系。

如果当年农历没有闰月时，则下一年的正月初一在公历中的日期比当年的正月初一提前11天左右，如果当年农历有闰月时，则下一年的正月初一在公历中的日期比当年的正月初一推迟19天左右。一般规律是，如果当年和前一年都没有闰月，则下一年的正月初一在公历中的日期较早，如果当年和这之前的第二年都有闰月，则下一年的正月初一在公历中的日期较迟。

杨婧说，正月初一最早可以出现在公历1月21日，最晚可能出现在公历2月20日，因此，有的年份元宵节是在公历2月过，有的年份元宵节则在公历3月过。就21世纪而言，最早的元宵节为2月4日，在2061年和2099年；最晚的元宵节则是3月5日，在2015年、2034年和2053年。

元宵节虽然在公历日期中不固定，但在农历日期中，元宵节则固定在正月十五。这一天，人们吃元宵、赏圆月、闹花灯、耍社火，分享着快乐和幸福，祈愿着吉祥和平安。蛇年元宵节这天，记得吃上一碗热乎乎的元宵或汤圆，暖心又美味。

地方融资信用服务平台完成优化整合

新华社北京2月11日电（记者 魏玉坤）记者11日从国家发展改革委获悉，截至2024年末，31个省（区、市）和新疆生产建设兵团已全部完成辖区内融资信用服务平台整合。

整合后，各省份只保留一个省级平台，各市县不超过一个平台，保留的平台纳入全国一体化平台网络管理，并在全国融资信用服务平台进行公示。

按照《统筹融资信用服务平台建设 提升中小微企业融资便利水平实施方案》部署要求，国家发展改革委大力推动地方融资信用服务平台整合，指导有关方面做好资产划转、数据移交、人员安置等工作。

据悉，下一步，国家发展改革委将着力提升融资信用服务平台的金融综合服务能力水平，深化信用信息开发利用，加强与金融机构开展联合建模和信贷产品开发合作，提升“信易贷”工作服务质量，大力汇聚金融便民惠企政策，推动各项政策的在线办理和直达快享。



2月10日，在安徽省黄山市歙县溪头镇汪满田村，小朋友手持鱼灯留影。

嬉鱼灯是安徽省黄山市歙县溪头镇汪满田村传统民俗之一。每年元宵节前后，当地村民都会自发组织盛大的鱼灯会，带着“平平安安、年年有余”的美好祝愿，巡游祈福。从制作到排练，再到嬉鱼灯，村民尽心尽力，演绎大山深处风情，吸引各地游客前来观赏。

新华社记者 张端 摄

“望宇”“探索”！

中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称正式确定

新华社北京2月12日电（李国利 邓孟）记者12日从中国载人航天工程办公室了解到，经公开征集评选，中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称已经确定，登月服命名为“望宇”，载人月球车命名为“探索”。

目前，望宇登月服和探索载人月球车已全面进入初样研制阶段，各项工作进展顺利。

继2023年首次公开征集载人月球探测任务新飞行器名称后，2024年9月至10月，中国载人航天工程

办公室先后启动载人月球探测任务登月服和载人月球车名称征集活动，在全社会引起广泛关注和热情参与，共收到来自航天、科技、文化传播等领域的组织机构与社会各界人士的9000余份投稿。经专家遴选评审，将登月服命名为“望宇”，将载人月球车命名为“探索”。

登月服和载人月球车的名称具有鲜明的中国特色、时代特色和文化特色。“望宇”寓意遥望宇宙、探索未知，与执行空间站飞行任务的“飞天”舱外服相呼应，寓意在

实现飞天梦想、建成“太空家园”之后，中国载人航天踏上登陆月球、遥望深空的新征程，也传递出中国发展航天事业始终坚持和平利用太空、为构建人类命运共同体作贡献的坚定立场。“探索”寓意对未知世界的探索实践，鲜明体现月球车将助力中国人探索月球奥秘的核心使命与应用价值，与“探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国”的航天梦高度契合，彰显中国载人航天勇攀高峰、不懈求索的创新精神。

部分地区森林火险气象等级高 专家提示注意防范

新华社记者 黄垚

据气象部门预报，2月中旬四川西南部、云南中北部、广东西南部、广西东南部持续高森林火险气象等级；四川西部草原火灾气象等级较高。什么天气易出现森林火灾？有哪些防范应对要点？

“冬季虽然是西南地区的干季，但森林火灾一般集中在2月至5月。”中国气象局公共气象服务中心正研级高级工程师杨晓丹说，西南部分地区森林火灾气象等级持续较高或高，主要原因是冬季以来西南地区大风天数比往年明显偏多6天以上，极易造成火源蔓延扩散，也对火情扑救产生明显影响。

针对西藏中部等地森林火灾气象等级偏高的情况，杨晓丹分析

称，入冬以来西藏日喀则、山南等地几乎未出现明显降水，造成林内可燃物含水量较低，易燃性较强，一旦有火源易导致森林火灾。同时，入冬以来日喀则、山南等地大风天数比往年明显偏多6天以上，极易造成火源蔓延扩散，也对火情扑救产生明显影响。

据介绍，中国气象局与应急管理部联合开展元旦、春节等重要节假日森林草原火灾专题会商，与应急管理部、国家林业和草原局联合发布高森林火险预警，各地气象部门累计发布森林火灾预警信息数百条。针对西南地区多起森林火灾和南方地区森林防火重点区域，组织开展飞机和地面人工增雨作业。

气象部门预计，近期四川西部、西藏东部有一次雨雪天气过

程，对缓解当地气象干旱，降低森林火灾气象等级将起到一定作用。但2月中旬，华北北部、黄淮西部、华南地区西南部、四川南部、云南等地降水偏少。北京、河北、山西、山东、福建、广东、广西、四川、云南、西藏等地部分地区的森林火灾气象等级较高。

杨晓丹提示，进入春季后野外郊游、农事用火等增多，火源隐患随之增大，易引发森林火灾。相关部门要加强林区、输配电设施、施工活动等重点区域及周边地区巡查，及时清理输电线路通道内安全距离不足的可燃物，防范重大森林草原火灾发生。公众要持续提升防火意识，不要携带火种进山，勿违规野外用火。

（新华社北京2月12日电）

外交部：

将持续优化入境政策 让更多国际友人感受中国

新华社北京2月12日电（记者 朱超 陆金钰）外交部发言人郭嘉昆12日表示，这个春节假期，来华“打卡”中国年俗成为新时尚，中国人民热情迎接外国朋友。中国将持续优化入境政策，让更多国际友人感受可信、可爱、可敬的中国。

当日例行记者会上，有记者问：有关部门公告显示，东盟国家旅游团自2月10日起可免签入境云南西双版纳。数据显示，今年春节，中国共接待来自175个国家和地区入境游客逾343万人次，同比增长6.2%。评论认为，这充分体现了中国不断便利中外人员往来政策的成效。请问发言人对此有何评论，中方是否还会推出更多优化入境措施？

郭嘉昆介绍，各大旅游城市实现消费“不见外”，外国游客可以畅享便捷的移动支付。最新数据显示，中国银联、网联春节期间处理

境外来华人员支付交易数量，同比增长124.54%，交易额增长90.49%。中国多地多部门还出台并落实免签政策的文旅配套措施，提升通关效率，便捷跨语言交流，完善住宿、餐饮、观光等一条龙服务，试点“即买即退”的高效离境退税模式等。

“从线上到线下，从国门到店门，全方位、全链条的‘丝滑’体验让外国游客宾至如归，更让他们看到一个开放、自信、文明、安全的中国。”他说。

郭嘉昆表示，110余项便利人员往来措施、对38个国家实施单方面免签、240小时过境免签……这些政策反映的是中国践行高水平对外开放的坚定决心，也是中国为构建开放型世界经济采取的切实行动。未来，中国将持续优化入境政策，不断扩大免签国家范围，让更多国际友人感受可信、可爱、可敬的中国。

我国将增开银发旅游列车

新华社北京2月11日电（记者 韩佳诺 谢希瑶）商务部、文化和旅游部、国铁集团等9单位近日印发的《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》11日对外公布，从增加银发旅游列车服务供给、强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车产品等方面提出12条具体举措。

行动计划提出，充分发挥我国铁路网络化运营和安全、舒适、便捷优势，健全旅游列车市场化运行服务保障机制，鼓励和支持各类社会资本参与银发旅游列车投资和运营，扩大服务供给，积极培育服务消费新增长点，更好满足银发群体旅游服务需求。到2027年，构建覆盖全国、线路多样、主题丰富、服务全面的银发旅游列车产品体系。

行动计划提出，优化旅游列车运行图，推进适老化列车车底改造，增强热点方向旅游列车开行能力。面向社会征集并受理银发旅游列车开行需求，多种形式开展产品定制服务。将

行动计划提出，充分提升医疗保障服务能力。完善列车医疗照护服务，适量配置医疗、老年照护专业服务人员和应急药品。鼓励医疗机构与铁路部门合作在银发旅游列车配置医疗救护员，列车上产生的诊疗费用可按照定点医疗机构注册地作为就医地进行医保异地就医结算。

行动计划还提出，支持各地建立完善旅游列车与景区沟通协作机制，鼓励景区为游客提供预约、绿色通道

服务，开发适合银发群体的智能导览系统，提升银发群体景区游览体验。

噪声污染是环境领域集中投诉的热点。近五年来，全国城市声环境质量总体向好，声环境功能区昼间、夜间达标率均呈现上升趋势。

2024年，生态环境部不断夯实声环境管理基础，加快完善噪声污染防治监管体系，持续创新噪声管理手段，大力推进部门协同联动，噪声污染防治各项工作取得积极进展。

实时监测身边噪声有“耳”：为了连降监测声环境质量，更科学地反映声环境状况，生态环境部推动功能区声环境质量自动监测系统建设工作，截至2024年12月底，全国

338个地级及以上城市完成4005个点位的自动监测系统建设。

工业噪声排放有“证”：依法逐步将排放工业噪声的企业事业单位和其他经营者纳入排污许可管理，推动排污单位申请取得排污许可证或者填报排污登记表。截至目前，约17.7万家工业企业将噪声纳入排污许可证管理，“十四五”期间工业噪声排污许可管理将实现全覆盖。

保障人人安睡有“质”：为共同维护居住小区生活环境和谐安宁，全国共建设完成宁静小区2132个，不断提升群众的生态环境获得感、幸福感、安全感。

噪声敏感建筑物集中区域划定有“责”：以试点带动全国的方式，推动开展噪声敏感建筑物集中区域划定。2024年，共计11个省份结合各地实际，划定噪声敏感建筑物集中区域总面积超过860平方公里。

我国将进一步加强危险废物环境治理

新华社北京2月12日电（记者 高敬）为进一步加强危险废物环境治理，维护生态环境安全，生态环境部提出，到2030年，危险废物全过程信息化监管体系进一步完善，全国危险废物填埋处置量占比稳中有降，促进危险废物源头减量和资源化利用。鼓励生活垃圾焚烧飞灰等低价值危险废物无害化预处理后综合利用，防止长期大量堆存。

生态环境部12日公布《关于进一步加强危险废物环境治理 严密防控环境风险的指导意见》，提出到2026年，全国危险废物环境重点监管单位实现全过程信息化监管全覆盖；到2027年，全国危险废物相关单位基本实现全过程信息化监管全覆盖，危险废物填埋处置量占比稳中有降，利用处置保障能力和环境风险防控水平进一步提升。

在严格管控危险废物填埋处置方面，指导意见提出，逐步降低填埋处置量。强化环境监管，逐步限制通过利用、焚烧等处理方式可减量的危险废物直接填埋。各地结合实际推动逐步减少生活垃圾焚烧飞灰