

创新势头强劲 结构持续优化 改革走深走实

——中央企业高质量发展迈出坚实步伐

新华社记者王希

中央企业全年研发经费投入1.1万亿元，连续三年超过万亿元；战略性新兴产业完成投资2.7万亿元，占投资总额的比重超过40%；全员劳动生产率同比增长3%……在17日国新办举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上，国务院国资委有关负责人介绍了中央企业高质量发展的相关情况。

把科技创新摆在更加突出位置

中央企业是国家创新链条的关键枢纽，是科技强国建设的骨干中坚。

嫦娥六号带回世界首份月背样品，深中通道“长虹卧波”创下10项“世界之最”，时速400公里CR450动车组样车亮相……2024年，中央企业创新成果不断涌现，彰显了不断提升的创新能力，和不断增强的高质量发展后劲。

国务院国资委副主任袁野在发布会上介绍，2024年，国资央企深入推进原创技术策源地建设和关键核心技术攻关，在工业母机等方向组建一批创新联合体，央企创新联合体数量达到了24个。

同时，聚焦营造创新环境，国务院国资委在完善出资人支持政策方面打出了一套“组合拳”，具体举措包括加大科技创新在考核体系中的权重，首次设立科技创新优秀企业榜单，进一步强化国有资本金支持等。

抓创新就是抓发展，谋创新就是

谋未来。

袁野表示，2024年，国资央企将紧紧围绕更好发挥中央企业在国家创新体系中的作用、更好解决当前中央企业科技创新工作的薄弱环节，进一步提升自主创新能力。他说，今年将重点抓好增加高质量科技供给、推进高效率成果转化、建设高水平创新生态三方面具体工作。

优化布局促新旧动能平稳接续

新组建的中央企业中国资源循环集团有限公司、中国数联物流信息有限公司相继亮相；推动重要矿产资源领域整合融合，增强产业链供应链韧性；聚焦人工智能、量子信息等领域，组织推动12组重点项目集中签约……2024年，国有企业在重组整合和新公司组建方面动作频频。

国务院国资委企业改革局局长林庆苗说，下一步，国务院国资委将以中央企业重组整合为抓手，深入推进国有经济布局优化和结构调整，加快推动国有资本“三个集中”。

他具体介绍了未来推进相关工作的重点发力方向：一是继续开展新公司组建、加大力度推进战略性重组；二是纵深推进专业化整合、聚焦主责主业，整合优质资源，减少行业“内卷”；三是进一步强化整合融合，充分发挥协同效应，最大限度释放改革红利。

进一步优化国有资本布局结构、提高配置效率，加快产业结构跃升升

级是应有之义。近年来，国资央企在战略性新兴产业和传统产业“两端发力”，成绩可圈可点。

2024年，央企全年完成战略性新兴产业投资2.7万亿元，同比增长21.8%；全年央企战略性新兴产业营收占总营收的比重提升了4.2个百分点；实施老旧设备更新、数字化绿色化改造等投资超8000亿元，全年打造智能工厂120个。

国务院国资委规划发展局局长戴希表示，2024年，央企产业焕新行动和未来产业启航行动进一步加力提速，推动战略性新兴产业发展积厚成势，发展理念、增长动能、产业格局焕然一新。

下一步，如何切实抓好国有经济布局优化和结构调整？

袁野给出了明确回答：“我们将深入落实国资央企‘十四五’规划目标任务，统筹抓好‘十五五’的规划编制，聚焦主责主业，加大力度推进战略性重组和专业化整合，抓好央企产业焕新行动和未来产业启航行动，推动中央企业新旧动能平稳接续转换，更好发挥在发展新质生产力中的重要作用。”

国企改革进一步走深走实

“国有企业改革深化提升行动实施以来，我们全力抓好各项改革任务落实，进一步丰富改革内涵、加大改革力度、提升改革实效，截至目前已完

成70%以上的主体任务。”林庆苗说。

来自此次发布会的信息显示，国

有企业改革深化提升行动已取得了重要阶段性成效——

通过动态优化企业主责主业、给予考核加分奖励等方式，鼓励企业服务宏观调控、承担战略任务、放大社会效益；针对承担科技攻关、产业升级、战略投资任务较重的企业，探索实施差异化管理；98%的中央企业和地方国有企业建立了经理层成员任期制和契约化管理制度，中央企业管理人员末等调整和不胜任退出比例超过6%……

改革，不仅进一步增强了国有经济的整体功能、进一步激活了国企发展潜能，还进一步提升了国有资产的监管效能。

据介绍，聚焦“放得活”与“管得住”，国务院国资委积极推行“一业一策、一企一策”考核，出台了25个行业的针对性考核实施方案，2024年度对中央企业的考核指标中，个性化指标占比达77%，导向更鲜明，激励更精准。

2025年是国有企业改革深化提升行动收官之年，国企改革如何走深走实？

“我们将按照中央部署要求，对照任务、压实责任，聚焦重点、全力攻坚，在强化国有企业科技创新、推进国有经济布局优化和结构调整、健全中国特色现代企业制度和市场化经营机制、提升国资监管效能等方面下更大功夫，确保国有企业改革深化提升行动高质量完成。”林庆苗说。

(新华社北京1月17日电)

补贴扩围！
部分“国四”车纳入以旧换新政策

新华社北京1月17日电 (记者 谢希) 商务部等8部门17日发布通知，就做好2025年汽车以旧换新工作作出安排，明确将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围。

具体来说，就是在此前对报废国三及以下排放标准燃油乘用车，或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车并购买新车进行补贴的基础上，2025年对个人消费者报废2012年6月30日(含当日，下同)前注册登记的汽油乘用车、2014年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车，或2018年12月31日前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车，给予一次性定额补贴。

对报废上述符合条件旧车并购买新能源乘用车的，补贴2万元；对报废上述符合条件燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴1.5万元。在一个自然年度内，每名个人消费者最多享受一次汽车报废更新补贴。

拟申请汽车报废更新补贴的个人消费者，应通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序，填报个人信息等提交补贴申请。《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》4类证明，均应自2025年1月1日起取得。

通知要求做好汽车报废更新跨年度政策衔接，对在2024年7月25日至2024年12月31日期间仅部分取得4类证明，并在2025年2月28日前全部取得4类证明的个人消费者，可纳入2025年汽车报废更新政策支持范围，并计入2025年当年享受补贴次数。



1月16日，山东省青岛市即墨区龙泉街道汪河水北村的村民将制作好的花馍装箱外销。蛇年春节临近，各地赶制富有美好寓意的花馍供应市场，为佳节增添喜庆气氛。

新华社发 (张涛 摄)

铁路部门提示：

没有购票加速包等额外收费 春运节前多个方向仍有余票

新华社北京1月17日电 (记者

樊曦) 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，自2024年12月31日春运火车票开售以来，截至2025年1月17日9时，铁路12306已累计发售春运期间车票1.56亿张，系统保持安全稳定运行，春运节前多个方向仍有余票。

铁路部门提示，铁路12306网站(含手机客户端)是中国铁路面向社会提供互联网票务服务的唯一官方渠道，从未授权任何第三方平台发售火车票和办理火车票相关业务，没有任何购票加速包、购票会员费、挑选车厢座位费等额外收费，发生改签、退票时严

格按规定办理，同时严格依法保护旅客个人信息安全。

其中，1月24日至27日节前客流高峰期，北京至哈尔滨、上海至武汉、广州至重庆、武汉、南昌等热门方向普速列车仍有余票。

1月18日至21日，北京往返呼和浩特、上海往返南京、广州往返湛江、深圳往返潮州、长春往返延边、太原、郑州、哈尔滨至北京、武汉、南京、连云港、徐州、阜阳、淮安至上海等区间尚有余票。

1月17日，全国铁路客流持续走高，预计发送旅客1280万人次，计划加开旅客列车778列。各地铁路部门加强春运组织，增加运力供

给，优化站车服务。国铁西安局集

团公司在上海、北京、成都、重庆、兰州等方向加开旅客列车，主动对接市政交通部门，设置公铁接驳点，畅通旅客出行“最后一公里”。

国铁成都局集团公司与南方电网贵州铜仁供电局强化联动，对管内沪昆

高铁等线路供电设施进行安全检查，确保高铁畅行无忧；国铁乌鲁木齐局集

团公司库尔勒、乌鲁木齐客运段打

造“天山雪莲”服务品牌，为旅客提

供温馨服务，定期举办列车年货节，协

助当地农户售卖无花果酱、核桃、手

工艺品等新疆特色产品，让旅途更

加温暖。

各族人民同呼吸共命运心连心
共同谱写中华民族伟大复兴的壮美华章

春节将至 国务院联防联控机制就重点传染病防治作出部署

新华社北京1月16日电 (记者 顾天成) 做好“一老一小”常态化防控；密切关注全球疫情态势动态，开展风险评估和分析研判；各地交通运输场站做好清洁消毒、通风换气等工作……16日，国务院联防联控机制疫情防控组发布通知，要求做好2025年春节前后新冠病毒感染等重点传染病防治工作。

通知指出，当前我国正处于急性呼吸道传染病冬春流行季，但总体流行强度低于上一个冬春流行季水平。流感已进入流行高峰期，短时间内可能仍将处于较高流行水平；新冠病毒、肺炎支原体、人偏肺病毒、呼吸道合胞病毒等其他呼吸道病原体所致疾病处于低流行水平，但在不同地区和特定人群中仍存在一定程度的流行，预计多种

急性呼吸道传染病交替或共同流行的趋势可能还将持续一段时间。

通知对做好春节前后传染病防治工作提出具体要求，包括加强部门协作联动和口岸疫情防控，充分发挥联防联控机制优势，健全完善部门会商和协作机制，加强信息互通共享；加强疫情监测预警和分析研判，密切关注全球疫情态势，发现异常情况及时预警和应对；加强重点机构和重点人群疫情防控，做好老年人、儿童日常防护指导和健康监测；加强旅途和旅游活动疫情防控，加强住宿、餐饮服务单位食品卫生和安全管理；加强医疗救治保障和突发事件应对处置，加强儿科、呼吸科、发热门诊、急诊急救等救治力量和资源准备；加强科普宣教和政策解读。

2024年中央企业资产总额突破90万亿元

新华社北京1月17日电 (记者 王希) 国务院国资委副主任袁野17日介绍，2024年，中央企业资产总额突破90万亿元，同比增长5.9%；实现增加值10.6万亿元、利润总额2.6万亿元、上缴税费2.6万亿元。

他是在国新办当日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上介绍上述情况的。

“国资央企紧紧围绕增强核心功能、提升核心竞争力，推动改革发展和党的建设各项工作，取得新的积极进展和明显成效。”袁野表示，2024年中央企业运行总体平稳、稳中有进，科技创新取得丰硕成果，新质生产力发展迈出坚实步伐，国有资本布局优化取得重要进展，国企改革进一步走深走实。

国家版权局等四部门启动院线电影版权保护专项工作

新华社北京1月17日电 (记者 史竞男) 2025年春节将至，多部电影作品将集中在院线放映，受到权利人、产业界和社会公众广泛关注。记者17日从国家版权局获悉，为贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于强化知识产权保护的意见》工作部署，营造健康有序的春节观影环境，护航电影产业高质量发展，国家版权局、国家电影局、公安部、文化和旅游部近日联合部署开展院线电影

版权保护专项工作。

据介绍，院线电影版权保护专项工作聚焦事前防范、事中监管、事后处置三个关键环节，通过加强重点作品预警保护、积极开展宣传引导、加大线上线下监测监管、依法查处院线电影盗录传播案件，尤其是重点查办诱导、教唆未成年人进行偷拍盗录和网络传播侵权盗版等违法行，加强院线电影版权全链条保护，进一步维护良好的电影市场版权秩序。

我国将从四方面加强新就业形态劳动者权益保障

新华社北京1月16日电 (记者 姜琳) 包括外卖骑手在内的新就业形态人员，全国已有8400万人。针对这部分劳动者权益保障的短板和弱项，人力资源社会保障部相关负责人近日表示，将继续积极探索，完善政策措施，不断加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障。

这位负责人介绍，将进一步落实支持多渠道灵活就业的政策措施，在通过加强零工市场建设、健全培训措施帮助劳动者实现多渠道就业的同时，稳步提高公共服务保障水平，改善劳动者工作和生活条件。

面对数字时代灵活化、复杂化、多样化用工形式带来的挑战，人力资源社会保障部将强化企业用工指导和监督，积极推行新就业形态劳动者权益保障系列指引指南，引导平台企业及合作企业与劳动者依法订立劳动合同、书面协议，合理确定劳动报酬、科学安排工作时间，公平制定平台劳动规则，不断提高企业依法合规用工

水平。

健全新就业形态人员社保制度也

在稳步推进。据了解，在7省市7家规

模较大平台企业开展的新就业形态就

业人员职业伤害保障试点，累计参保已超过1000万人。

“我们将在总结经验的基础上扩大

试点范围。同时，要全面放开灵活就

业人员在就业地参加职工养老保险的

户籍限制，研究完善促进灵活就业人

员参保办法，为参保人员提供更加方

便快捷的服务。”这位负责人表示。

外卖骑手与平台发生了纠纷怎么

解决？人社部门将加强与人民调解、

司法调解联动，对劳动报酬、休息、

职业伤害等新就业形态劳动纠纷，开

展一站式联合调解服务。目前，全国

已经建立了1500多家这样的调解组织。

据介绍，人社部门还将加强部门

联合监督检查，及时受理劳动者举报

投诉，协调处理有关矛盾纠纷，依法

查处侵害劳动者权益的违法行为，切

实维护劳动者合法权益。