

全市市场监管与文旅领域安全生产专题调度会召开

本报讯（全媒体记者 梁山泉）12月10日，副市长汪涛主持召开市场监管与文旅领域安全生产调度会。会议传达学习了全省安全生产电视电话会议暨省安委会第四次全体会议精神，市市场监管局、市文旅广体局分别汇报重点领域安全生产工作并安排部署落实会议精神情况。

会前，汪涛一行先后来到湖南爱大嘴娱乐有限公司、七十二奇楼和永定区某电动车销售门店等现场，实地暗访大型游乐设施使用、电动自行车销售及旅游运营等情况，反复叮嘱相关负责人务必增强安全防范意识，确保安全生产，同时要求相关部门加强专项抽查检查，治理隐患，筑牢防线。

永定市场监督管理所开展专项整治行动

本报讯（通讯员 覃孟贤）近日，永定区市场监督管理局永定市场监督管理所积极行动，对辖区内新峰市场、中商广场农贸市场开展了白板肉专项整治和计量标准专项整治工作。

整治工作中，永定市场监管所执法人员对肉类经营摊点进行了逐一排查，严格核查肉类的来源渠道，确保所有肉类均经过正规检验检疫程序，坚决杜绝未经检验检疫或不合格的白板肉流入市场。同时，执法人员还积极向经营者宣传食品安全的重要性及相关法律法规。

2024年湖南家装样板间名单公布 我市3项作品上榜

本报讯（通讯员 张潘）近日，湖南省室内装饰协会发布《关于公布荣获2024年湖南家装样板间名单的通知》，表彰在推动家装行业消费升级和品质提升方面做出突出贡献的企业。湖南小美空间装饰工程设计有限公司报送的张家界芙蓉小区厨卫改造、张家界市机场路私房改造、公司智能展厅样板间三项作品荣获2024年湖南家装样板间。

今年7月，省商务厅在全省开展了“2024年湖南家装厨卫‘焕新’（家装

《张家界市国土空间总体规划（2021—2035年）》系列解读之三：保障交通互联互通 支撑世界一流旅游目的地建设



《张家界市国土空间总体规划（2021—2035年）》围绕“世界一流旅游目的地”定位，衔接全国和区域的综合交通网络规划，统筹推进航空、高铁、高速、干线公路、旅游公路的建设与提质。至2035年，将张家界市建设成为“国内旅游综合交通枢纽”。

提升航空枢纽能级

按4D建设标准，完善、扩建荷花国际机场。近、远期定位为中型机场、国际旅游机场。至2035年，年旅客吞吐量980万人次，年货邮吞吐量2.20万吨。主动对接区域全面经济伙伴关系协定（RCEP），将荷花国际机场打造成为国家区域中转枢纽，建设成为现代化国际旅游机场。

完善功能布局。预留T3航站楼，综合服务区、机场配建用地，机场跑道向西延伸。精准优化国内国际航线布局，完善通用机场布局，推进全市多处低空旅游临时起降点布局与规划。

航空产业发展。完善荷花国际机场航空物流港，发展以快递业务、特色农产品、旅游商品为主的航空快运，打造主要辐射武陵山经济协作区的空港物流平台、信息平台及服务平台。

港口布局

至2035年，整合张家界市港口岸线资源，形成以张家界港为整体，桑植港区、永定港区、慈利港区以及武陵源港区等港区为局部的港口总体格局。最终将张家界港建设成游客客运服务为主，散货、件杂货、集装箱运输为辅，兼具现代物流、信息服务、公务管理、应急搜救多方面功能的现代化综合性港口。

铁路规划

衔接国家、省级铁路网规划与建设，引领张家界建设成为中部崛起战略中联系渝湘黔的重要铁路枢纽之一。

铁路客运站布局。在张家界西站、桑植站的基础上，新增慈利北站，规划形成3个高铁客运站；完善张家界站、慈利站客运站建设，形成

破“一床难求”！我国多地试行“共享病床”

新华社记者 董瑞丰 李恒

一张小小的病床，可能只是大医院的“千分之一”，却会是住院患者的“百分之百”。

着眼患者“一床难求”之忧，我国多地医院探索试行“共享病床”——打通各科室，医院哪里有病床，患者就住在哪里，让全院床位成为流动的共享资源，减少患者入院等待时间。

为缓解住院难，我国已经持续扩容病床数量。最新统计显示，全国共有床位1017.4万张，每千人口医疗卫生机构床位已超过部分发达国家水平。

调查显示，“一床难求”的一个主要症结是“忙闲不均”。

一面是部分大医院病床供不应求，一面是基层医院病床时有闲置。即便在医院内部，不同科室的病床使用也不均衡，各有各的峰谷。

2023年全国医院病床使用率为79.4%，其中三级医院91.1%，二级医院74.3%，一级医院54.1%。

民之所盼，正是医改之所向。

——“共享病床”怎么“共享”？

在中日友好医院，前来治疗肺部恶性肿瘤的李女士，从预约挂号开始，不到一周就办理了入院手续。几年前她看同样的病，床位排了1个多月。住院更快，是因为李女士没有在胸外科病房“干等”，而是住进了住院部其他科室的病房。

医院医务处负责人介绍，医院内科和外科各为独立组，组内楼层相近的科室可以共享床位。以胸外科为例，现有47张床位，有了“共享病床”，收治能力相当于近70张床位，增长约50%。

冬季呼吸道疾病高发，湖南省儿童医院通过床位统筹，将患者收到其他内科病房；福建医科大学附属第一医院的患者由原先平均等候7至8天入院降为3至4天；北京市卫生健康委在2024年改善医疗服务工作方案中提出，以市属三级医院为重点，启动试点“全院一张床”管理……

没增加病床、没增加医护人员，从共享里“多”出的收治床位，可以

让患者尽早住院。

——“共享病床”是否就是“床位调配”？

最大程度“盘活”有限的床位，不少试点医院成立专门的管理中心统筹患者收治，通过信息化系统，及时跨科调配病床。

为简化患者办理入院、出院手续，减少院内奔波，有的医院还大力推行床旁自助结算工作。患者无需再到服务大厅窗口排队等候，床位闲置的时长也进一步缩短。

“这是一项‘以患者为中心’的系统工程，体现了医院现代化治理能力的提升。”中日友好医院党委书记宋树立说，“共享病床”涉及医务、护理、财务、信息、后勤等多部门的深度协作，是对医疗服务流程的重塑和优化。

——如何确保疗效“不打折”？

为方便跨科住院病人，重庆医科大学附属第二医院实行首诊医生负责制，从查房、查体到写病历、开医嘱，均由首诊医生负责到底。

专家介绍，“共享病床”要确保医疗质量不打折扣，“医生跟着患者走”是关键。患者调配到其他科室的病床，负责治疗的仍是原科室医生。护士经过针对性培训，也能够胜任护理任务，并朝着全科护理的方向发展。

部分医院还成立了紧急医疗救护快速反应小组，“共享病床”一旦出现危急重症病人，能确保及时、规范进行急救治疗。

缓解住院难，“共享病床”是一种答题方式，各方也在寻找更多解题思路。

加快建设分级诊疗体系，让术后康复、慢性病维持等患者“下沉”到更多基层医院；推动更多非必须住院的术前检查项目在门诊完成；提升“当天住院、当天手术、当天出院”的日间手术比例……

想方设法做，努力向前进，办好一件件就医“小事”，就是医改惠民的“大事”。

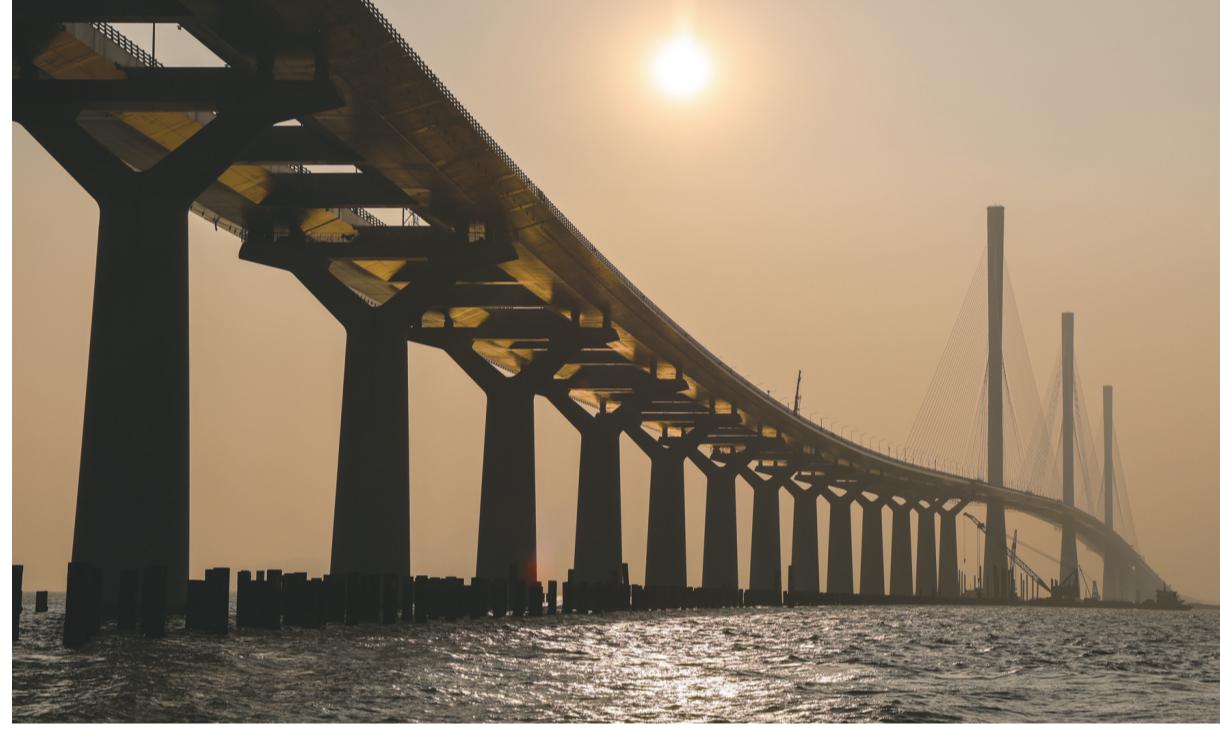
（新华社北京12月10日电）

阳和土家族乡开展流浪犬只管理行动

本报讯（通讯员 唐维鸿）近日，慈利县阳和土家族乡多部门积极行动，联合开展流浪犬只清理捕捉与管理工作，有效解决了群众关切的“犬患”问题。

该乡组织值班人员、联防队员和村辅警成立行动小组，全面排查大街小巷与公共场所。行动小组分工明确，配合默契，精准定位隐患犬只，并采用逐步靠近、合围堵截等方式，将流浪犬与无主犬捕捉入笼，送往指定收容所集中管理。行动中，工作人员既遵循专业流程，又注重人道方式，在保障犬只安全的前提下，迅速完成捕捉与后续安置处理，在行动中凸显“快准稳”。

行动中，工作人员还对围观群众与养犬村民进行了文明养犬宣传，讲解流浪犬的危害，劝导村民规范养犬。通过宣传，有效提升了村民文明养犬的意识与自觉性，并获得了群众广泛支持。阳和土家族乡将持续加大流浪犬只捕捉力度，推动犬只管理常态化。



12月11日，由广东交通集团建设管理，保利长大、中交路建、中铁大桥局、中铁十一局等30多家单位建设的国家重大工程黄茅海跨海通道正式通车。

黄茅海跨海通道于2020年6月开工建设，是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工的跨海通道工程，也是继港珠澳大桥、深中通道之后大湾区又一跨海通道重大工程。项目起于珠海市平沙镇，终于江门市台山市斗山镇，全长约31公里。其中，跨海段长度约14公里，设置高栏港大桥、黄茅海大桥两座主桥。

新华社记者 刘大伟 摄

我与人大的故事 征文

正值神州大地普天欢庆，全国人民代表大会成立70周年之际，我有幸成为这一伟大历史进程中的一颗小水滴，心情自豪而激动。回眸用汗水、泪水和欢笑浇灌的近八年人时光，我收获满满。在人大的关怀下，我这个普通“非党”干部不断成长，与民众相濡以沫、报效社会的激情得到了充分的释放。为群众振奋疾呼，愿景和期待不断变为现实，社会价值得到了最大程度的实现。或许，我所做的这一切对整个社会而言，微不足道，但对我个人来讲，践行着初心，放大了格局，成就了梦想。庆幸人生的这段旅程，有人大相伴；感恩人大，成就了我这段激情燃烧的峥嵘岁月！

“一主四辅”的铁路客运站布局。——铁路货运站布局。改扩建张家界北站，并规划建设铁路物流场站，为张家界市发展生物医药、食品、机械与矿产、旅游纪念品、旅游食品、新能源利用、电子商务等低成本、高效益产业体系提供货运、仓储、集散、配送服务。

规划形成高速公路“三横两纵两环”的布局

“三横”是G5515桑植至龙山高速公路—慈利至桑植—安慈高速、张花高速—张花高速北移段—长张高速、张家界至桃源。

“两纵”是桑植至鹤峰（湘鄂界）—张桑高速—G59张家界至官庄高速公路、G59沪昆高速至慈利（湘鄂界）高速公路—慈利县城至牛车河高速。

“两环”是环永定城区高速公路环、环武陵源风景区旅游高速公路环。

完善市域国省干线公路网建设

构筑以3条国道、16条省道及其他干线公路为骨架的国省干线公路网络。

推进城乡道路提质改造，进一步完善农村公路路网，加快景区旅游公路、风景道、绿道建设。

至2035年，国道全线等级应当提升至二级及以上；省道应全线提升至二级。

构建“快进慢游”的旅游交通体系

构建“快进入、便转换、慢游览”的旅游交通基础设施，协调景区内和景区间交通，完善旅游交通配套。

强化便捷的景区旅游交通联系。依托航空、高铁、高等级公路等构建“快进”交通体系。高速公路构建旅游快速路网规划，保障通往5A级景区至少有两种快捷交通方式。加快城市及国道、省道至景区的连接道路建设，注重干线旅游公路衔接，增强末端和远距离景区对外交通联系能力。

推进旅游干线路网规划建设。加强重要景区、主要景点及景点集中区域的联系，增强两区两县与各景区之间的联系。规划布局形成“三横两纵”旅游交通干线路网布局，依托G241、G353、X019、G241、X016推进东线、西线、南线贯通。

港口布局

至2035年，整合张家界市港口岸线资源，形成以张家界港为整体，桑植港区、永定港区、慈利港区以及武陵源港区等港区为局部的港口总体格局。最终将张家界港建设成游客客运服务为主，散货、件杂货、集装箱运输为辅，兼具现代物流、信息服务、公务管理、应急搜救多方面功能的现代化综合性港口。

铁路规划

衔接国家、省级铁路网规划与建设，引领张家界建设成为中部崛起战略中联系渝湘黔的重要铁路枢纽之一。

铁路客运站布局。在张家界西站、桑植站的基础上，新增慈利北站，规划形成3个高铁客运站；完善张家界站、慈利站客运站建设，形成

激情燃烧的人大岁月

朱立池

后，现场指导：“人大代表，是代表人民对政府工作进行监督、审议和评议，我们是主人，他们是公仆。今天我们不是给政府唱赞歌来的，做得好，我们要充分肯定；存在瑕疵和有待改善的地方，我们要大胆地指出并予以批评，提出相关建议！”克服了心理障碍后，我明确了自己的履职重点和方向，自我鞭策：“迈开脚步，把基层的民情摸上来；开动脑筋，把解决问题的办法想出来；大胆监督，把真知灼见递上去。”

在人大悉心指导下，我逐渐从青涩走向成熟。我利用自身的职业优势，认真把握党的政策方针，积极参与小组讨论，历练自己监督和建言的水平，就旅游发展、慈利撤县建市、反腐倡廉、工业发展等方面发表了较为独特和创意的见解，得到了人大及同行们的肯定，赢得了各媒体的关注，其中，张家界日报在两会报道中多次对我发表的建议进行了采集跟踪。

随着履职能力的提升，我的建议由讨论发言，参与提案向独立撰写提案迈进。经过深入细致的调研，我先后撰写了《关于恢复溪口澧水大桥建设的建议》《关于恢复传统工艺豆制品小作坊生产许可的建议》和《关于加大对阳和与体育休闲小镇建设支持的建议》等建议。2023年，我担任所在活动小组全市污水处理调研报告的撰稿人，提交了《关于我市污水处理设施运转变状的调查报告》，得到了一致认可。

同时，我不断加强人大业务知识学习，2019年，习近平总书记首次提出全过程人民民主的重大理念，我及时跟踪研究。2022年，我撰写了《全过程人民民主再谱新中国民主新篇章》，荣获湖南省委党校优秀论文荣誉称号。

2019年底，突发新冠疫情，我市旅游业遭到了前所未有的打击和摧残，举国上下，共克时艰。作为普通国家公职人员，当时我只感到形势相当严峻，但对于疫情的恐怖程度尚不得而知。2020年正月，我被紧急抽调到企业指导防疫。一天，县领导李勇来企业巡视督导，语重心长地交待：

“一定要帮助企业把防疫工作搞好，防疫、安全生产两不误，现在形势相当严峻，一季度全县财政入库仅200多万元！”我真切地感受到，疫情是人民群众的伤，更是党和政府的痛。在此危难之际，人大代表更是责无旁贷，我感到肩上有一种无形的压力。我大幅度地改变了自己的发言风格，在小组讨论会上，我提议：“以前，我们是监督政府如何把钱又好又快地用出去，当下，我们可能更多地要思考和建议，政府如何把钱更多更好地挣进来。”

疫情激发全社会的反思。现实再次证明，以单一旅游产业作为支撑的张家界市，经济基础非常脆弱。针对这一社会痛点，作为人大代表的我应该想些办法出来！针对张家界处在湘鄂川黔革命根据地的核心区域，红色旅游资源相当丰富，实际上，在2020年度全国人大常委会讨论时，我提出“红色旅游”的概念，打造“红绿联动”的旅游发展格局，提出大力发展我市红色旅游的建议。全会刚结束，我直接驾车赶往桑植，对中国工农红军第二方面军长征出发地纪念馆进行了现场考察。据纪念馆负责人介绍，尽管受到疫情影响，但是由于接受红色教育的团建党建群体素质高、纪律性强，便于防疫管控，所以该年度营业额依然达到2亿元以上。经过后续的调研和对比，我对张家界大力发展红色旅游的前景非常乐观。

我的建议引起了市委市政府的高度重视，2021年，红色旅游概念被写入市政府工作报告。2022年12月，张家界市委宣传部新时代实践指导中心加挂了“张家界市红色资源保护和利用中心”的牌子。2022年人大常委会，经过前期调研和学理分析，我又提交了《关于促进我市红色旅游高质量发展的建议》。2023年3月，湖南省红色文化高质量发展研讨会在张家界市隆重举行，同时，我市与南京市签订红色旅游合作框架协议，我市红色旅游向高质量发展迈出了坚实的步伐。我是英语专业出身，对西方文化有深入的理解，同时对我市红色文化、绿色旅游等业态较为熟悉。2024年，在“献策

张家界”金点子征集活动中，我撰写了《双轨推进“产品供给”和“人文环境”，圆梦世界一流目的地》的建议，就如何打通国际旅游市场阐明了自我的观点。

调查，是倾听群众呼声的根本抓手；研究，才能让所提建议插上学术的翅膀。后疫情时期，可谓“包扎伤口再出发，爬坡越坎拼斗志”。在这大伤未愈的时期，行政资源捉襟见肘，高效精准利用，切忌折腾。

我自我加压，一定要让自己的建议具有科学、实际、操作性强的特点，要经得起历史的检验。深入细致的学术研究，是实现这一目标的唯一途径。在研究的基础之上，通过红色讲进机关、进学校、进社区，加大红色故事的知晓率、影响力和感召力，让红色文化在市里、省内及外省产生一定的影响。在担任人大代表期间，我积极开发出一系列红色教育课程，如《贺龙元帅与慈利红色文化渊源》《人民武装凝心铸魂的拓荒牛——袁任远》等，其中，《赤胆忠魂铸就革命鲁班石——中共红色电波的创始人张沈川》文本获省特等奖、国家保密局三等奖，《渔浦书院的文化渊源及其对澧水流域教育的影响》被省委党校作为系统课题立、结项。

系列红色教育课题的开发和推广，目前已实现直接受众2万人次以上，经受住了社会的检阅，强化了我对于红色文化的理解，为我的建议提供了学理支撑，为党委政府采纳建议增添了理论依据，也为我撰写下一份提案打下了良好的基础。

往事如昨，历历在目。当然，担任人大代表，我不仅仅是在助力社会事业的发展，更多的是在市县人大中的关怀下，成就了自我，提升了自我。任期尚在，重任在身。在人大职责上，依法治国任务艰巨，民主监督碰硬较真，民众期待持续升级；在履职空间上，全过程人民民主已是新时代最大的人大特色；在时代背景上，在中国式现代化深入推进，新质生产力蓬勃发展，中华民族伟大复兴脚步铿锵。作为人大代表，我将继续以奉献担当的情怀，燃烧自我的激情，金吾其谁的自觉，迎接挑战，正确履职，无愧于胸前这枚鲜艳的人大代表徽章！

（作者系张家界市人大代表，中共慈利县委党校教研部主任、副教授）