

货币政策发力稳增长怎么看

——当前中国经济问答之五

新华社记者 赵晓辉 吴雨 李延霞

如果说金融是实体经济的血脉，货币政策则是血脉畅通的“调节器”，对宏观经济运行有深刻的影响。

今年以来，面对经济下行压力，我国加大逆周期调节力度，坚持支持性的货币政策，频频打出“组合拳”，为经济回升向好营造了良好的货币金融环境。

站在当前的节点回顾和展望，货币政策的支持性体现在哪些方面？明年的货币政策方向又会如何？

(一)

今年以来，信贷增速放缓，人民币贷款从过去两位数以上的较高增速放缓至个位数；广义货币(M2)增速有所回落，一度降至6.2%的历史新低。

这不免让人担忧：金融对经济的支持力度减弱了吗？

“质”和“量”构成了最基本的观察坐标系。在不少专家看来，目前单看金融总量增速已不能全面反映金融支持经济的力度。金融支持经济发展，既要看增量，也要看存量，既要关注量的合理增长，更要关注质的有效提升。

理解今年以来货币政策的发力点，可以从三个维度来切入分析。

——数次实施货币政策调整，金融总量平稳增长。

今年以来，中国人民银行两次下调存款准备金率共1个百分点，释放长期流动性约2万亿元，并综合运用公开市场操作、中期借贷便利等工具，开展国债买卖操作，保持流动性合理充裕。

在这些政策工具推动下，今年M2余额突破300万亿元，10月末增至30971万亿元。

货币供应的稳定增加，意味着企业和个人能更容易地获得资金，从而促进投资和消费。目前，我国银行体系贷款余额超过200万亿元，社会融资规模余额突破400万亿元。庞大的总量规模为经济社会发展增添底气、注入活力。

——盘活存量资金，提高资金使用效率。

当前，我国金融总量已经达到一个较高水平，随着我国经济结构调整、转型升级加快推进，盘活存量资金是今年货币政策的一项重要任务。

有市场机构估算，前三季度主要金融机构贷款发放量超过110万亿元，比2023年同期多近8万亿元，比2022年同期多近20万亿元。

这超110万亿元贷款中，有新增，也有盘活的存量——银行将到期贷款收回后，可以投向其他更高效的领域。这些被盘活的存量贷款，通过“有增有减”的结构调整，能够为经济高质量发展注入新动力。

“信贷增速要像过去一样保持在10%以上是很难的。”中国人民银行行长潘功胜表示，在货币政策的传导上，要着力规范市场行为，盘活低效存量金融资源，提高资金使用效率，畅通货币政策传导。

——畅通直接融资渠道，支持经济转型发展。

信贷只是社会融资渠道之一。随着我国金融市场不断完善，直接融资的发展和融资结构的变化对货币信贷总量、金融调控产生了深层次影响。

荆门至荆州高铁开通 湖北实现“市市通高铁”

新华社武汉12月8日电（记者王自健、闫睿）12月8日上午10时40分，随着G6803次列车从荆门西站始发前往汉口站，荆门至荆州高速铁路正式开通运营，“九省通衢”湖北实现“市市通高铁”。

8日一大早，72岁的荆门市民刘明德和老伴赶到荆门西站，拍照打卡站内外景观。“我们今天坐高铁去武汉看儿子。以前坐绿皮车要将近4个小时，现在坐高铁只要1个半小时左右，太方便啦！”刘明德说。

荆荆高铁穿越江汉平原，衔接国家中长期铁路网规划“八纵八横”之一的呼南通道。线路全长77公里，北起荆门市，连接沪渝蓉高铁、襄荆高铁，南至荆州市，连接汉宜铁路。全线设计时速为350公里，为双线高速铁路。

中铁第四勘察设计院集团有限公司荆荆高铁设计负责人杨毅说，全线桥梁比例约84%，有效节约用地。同时综合考量生态影响因素，保护好沿线绿水青山。

荆荆高铁是湖北省全资建设的第一条时速350公里的高速铁路。湖北铁路集团荆荆铁路公司副总经理方立辉说，荆门市接入全国高铁网，补齐了湖北中部区域综合交通体系短板，将便利沿线人民出行，辐射带动周边地区经济发展，对促进长江中游城市群高质量发展、推动中部地区崛起具有积极意义。

我国未来三年计划培训1300名海外中医药人才

新华社长春12月9日电（记者赵丹丹）为深化与“一带一路”共建国家的传统医药国际合作，我国将在未来三年内，对相关国家的1300名中医药人才进行专项培训。这是记者从12月7日至9日在长春举办的第三届世界中医药科技大会获悉的。

中医药正成为国际合作的新兴领域。据国家中医药管理局统计，我国已经与40余个外国政府、地区主管机构和国际组织签订了专门的中医药合作文件，在共建“一带一路”国家建设30个高质量中医药海外中心。

本次大会的主题为“新质引领健康科技共创未来”。来自20多个国家和地区的各方代表，就推动中医药科技创新、提高中医药服务能力等议题展开交流。

新华社哈尔滨12月9日电（记者杨思琪）进入冬季冰雪旅游季以来，哈尔滨市加大对执法检查力度，严惩侵害游客合法权益的违法行为。8日，一批旅游违法行为被公开曝光。通报显示，道里区两家旅行社涉嫌导游在执业过程中擅自安排购物活动或者另行付费旅游项目，违反《中华人民共和国旅游法》有关

规定，涉事导游、旅行社被立案调查。香坊区某旅行社涉嫌出租、出借旅行社业务经营许可证，违反《中华人民共和国旅游法》有关规定，被立案调查。

规定，涉事导游、旅行社被立案调查。香坊区某旅行社涉嫌出租、出借旅行社业务经营许可证，违反《中华人民共和国旅游法》有关规定，被立案调查。香坊区某旅行社涉嫌未向临时聘用的导游支付导游服务费用，违反《中华人民共和国旅游法》有关规定，被立案调查。松北区某旅行社涉嫌与游客签订不规范包价旅游合同，违反《旅行社条例》有关规定，被立案调查。

(四)

当前，正是谋划明年政策的关键时期，货币政策走向备受关注。

不少业内专家的观点是：未来一段时期，我国仍然将坚持支持性的货币政策立场。

这背后的逻辑是：当前经济运行仍面临困难和挑战，外部不确定性也在上升，需要货币政策持续发力，畅通实体经济血脉。

在《2024年第三季度中国货币政策执行报告》中，中国人民银行谈及下一阶段的思路时，强调了坚定坚持支持性货币政策的立场。“加大货币政策调控强度”“提高货币政策精准性”等成为金融稳增长、支持高质量发展的重要抓手。

面临内外部复杂形势，作为两大宏观调控手段之一，我国货币政策任务艰巨。

短期和长期、稳增长和防风险、内部均衡和外部均衡……实际上，平衡好多重目标一直是货币政策的重要考量。

今年9月以来，针对有效需求不足、社会预期偏弱等经济运行出现的新情况新问题，金融管理部门推出了一揽子支持经济稳定增长的政策，不仅有降准这样的总量型工具，也有降息这样的价格型工具，还推出了不少新工具。不少举措直面当前经济运行中的一些突出矛盾和挑战，比如针对房地产市场和资本市场，优化调整了多项房地产金融政策，创设了支持资本市场的稳定发展的两项工具。

一揽子增量政策，多箭齐发，体现了稳经济、稳预期、惠民生的坚定决心，市场作出了积极反应。

在专家看来，这些政策并不是“急就章”，也不是进行简单的政策刺激的短期行为。在这一揽子增量方案中，不仅有短期扩需求的方案，同时还有推动改革和结构调整的方案。

例如，完善存量房贷利率动态调整机制，从制度层面推动解决新老房贷利差拉大问题；又如，支持资本市场稳定发展的两项工具，稳住预期和信心，促进直接融资平稳发展。

一系列金融改革发力向前，我国货币政策力图塑造自身特色的传导机制，面对经济不同周期均能有效发挥作用。

立足当下和未来，如何让货币政策更好促进稳增长？中国人民银行已经释放出鲜明信号：

——目标体系方面，将把促进物价合理回升作为重要考量，更加注重发挥利率等价格型调控工具的作用；

——执行机制方面，会持续丰富货币政策工具箱，发挥好结构性货币政策工具作用，在公开市场操作中逐步增加国债买卖；

——传导机制方面，要不断提高货币政策的透明度，提升金融机构的自主理性定价能力，增强与财政、产业、监管等政策取向的一致性，进一步提升货币政策的传导效率。

可以预见，未来的货币政策将继续加大逆周期调控力度，不断提升支撑实体经济的精准性、有效性，为经济稳定增长、结构优化调整创造良好的货币金融环境。

（新华社北京12月7日电）

全城欢迎新“家人”

——第三对中央赠港大熊猫正式与市民见面

谢姐

初冬暖阳下，数以千计的香港市民迫不及待地来到香港海洋公园，共庆香港与内地的大熊猫情缘翻开崭新的一页。经过两个多月的隔离检疫和过渡适应，第三对中央赠港大熊猫“安安”“可可”8日正式与公众见面。

当日9时30分许，海洋公园附近已有不少游客身着大熊猫主题服饰等候开园。香港市民刘女士戴着熊猫造型的头箍站在队伍中。“这一刻等了好久。”刘女士表示，自己喜欢熊猫已经超过10年，期待香港未来也能有个性鲜明的“大熊猫IP”。

开馆瞬间，游客们一路狂奔，期待率先一览两位新“家人”。

两只大熊猫所在的香港赛马会四川珍奇馆附近，园方采取分流措施，工作人员每15分钟派发入场券，每次派发约150张，其间工作人员全程引导，每名参观者每次可入场参观10分钟。开园后约30分钟，派发的入场券时间已经排到下午2点2分。

在馆内，“安安”“可可”接连上演“吃播”。首先亮相的“可可”惬意进食，吃饱后便走到玻璃前观察人群，随后回到自己的“宝座”上摆出不同姿势卖萌；“安安”则充分发挥善于攀爬的优势，手握竹子穿梭在不同的攀爬架上嬉戏玩耍。

大熊猫作为顶流“萌友”，也成功捕获了世界各地粉丝的心。来自美国的安东尼站在参观队伍中拍下这些可爱的瞬间。他告诉记者，这是第一次见到大熊猫。

两只大熊猫的性格特征非常明显，可以看出它们在这里生活得很好，我已经成为它们的粉丝了！”安东尼说，在港旅居的日子还会再次来香港海洋公园探望它们。

为了符合这两位新“家人”的生活习惯，香港海洋公园在场馆布置上花了不少心思。“可可”的居所增加了“隧道”和“宝座”，“安安”的居所则设置了攀爬架和树架，两个居所都放置了多个“环境丰容物”，目的是模拟野外觅食环境，增加大熊猫与

环境的互动。为了保证居住环境舒适，场馆的温度会维持在19摄氏度。

香港海洋公园表示，两只大熊猫已经能听懂广东话指令，目前护理员会用广东话叫“安安”和“可可”。它们的胃口很好，每日要吃重约10公斤的食物，而且经常用膳后要再添食。“安安”最喜欢吃红萝卜，“可可”则喜欢吃番薯。

护理员会根据不同的时间和季节提供不同的季节性食物，包括竹笋、苹果、雪梨、高纤维饼，以及用玉米粉、黄豆粉和鸡蛋制作而成的窝窝头等。

香港的熊猫迷李小姐参观结束后站在场馆附近，用手机编辑视频准备上传到不同社交平台。“用影像记录大熊猫的生活，不仅是因为它们有治愈的能力，更可以让人们看到香港在大熊猫保育方面所做的工作，这也是一个了解香港、了解中国的窗口。”

在尖沙咀星光大道，一个真人装扮的“大熊猫导游”当天中午出场，与周围游客击掌，引得大家阵阵欢呼。这位“大熊猫导游”时而拿着道具竹叶挥手，时而变身“功夫熊猫”，摆出“金鸡独立”的造型，时而大跳街舞。

以“PANDA GO！香港游”为主题的“大熊猫主题展”从12月7日起陆续在昂坪360、香港海洋公园及中山公园等地举行公众展览，供市民及旅客观赏。2500只造型各异的熊猫雕塑向市民和旅客传递着新“家人”的喜悦。

欢迎新“家人”的方式仍在持续上新：“喜迎大熊猫”主题的邮票、“Hello Panda”户外嘉年华、“熊猫饲养员体验计划”……

一项项活动推动全城的“熊猫热潮”不断涌动。香港特区政府行政长官李家超7日在大熊猫亮相仪式上说，特区政府将把握大熊猫带来的机遇，为市民旅客带来美好难忘的大熊猫体验，说好香港故事。

（新华社香港12月8日电）



12月8日，一艘商品车运输船靠泊山东港口烟台港（无人机照片）。山东港口烟台港积极打造商品车物流枢纽港，2024年以来，新增烟台至俄罗斯、烟台至土耳其两条商品车外贸航线。目前，烟台港商品车外贸航线网络已遍布欧洲、非洲、美洲等地区。截至11月底，山东港口烟台港累计完成商品车作业量68.6万辆。

新华社发（张进刚摄）

全国家电以旧换新 销售额突破2000亿元

新华社北京12月7日电（记者韩佳诺、谢希瑶）商务部全国家电以旧换新数据平台显示，截至12月6日24时，2963.8万名消费者购买8大类家电产品4585万台，带动销售2019.7亿元，其中一级能效产品销售额占比超过90%。

近期，各地深入开展家电以旧换新工作，政策效应进一步显现。全国家电以旧换新销售额突破1000亿元用时79天，从1000亿元到2000亿元仅用40天，更新消费潜力加速释放。

各地一视同仁支持不同规模、不同所有制、不同注册地企业参与政策。例如，重庆11次增补政策参与企业，销售门店由1318家增至9053家；四川动态调整企业名单，目前销售企业6482家，回收企业2121家。

各地简化资金审核环节，优化补贴申领方式，减轻政策参与企业垫资压力。例如，湖北按照“每天一审核、两天一公示、一周一拨付”要求，确保企业垫资时间最长不超过7天；河南郑州依托政务服务大厅，“郑好办”组建专班，通过数智化手段提高审核效率；山西围绕加快资金兑付制

定专门政策，实行滚动清算，主动为企业纾困解难。

各地改造提升废旧家电回收网络，便利消费者交售旧机，推动形成“去旧更容易、换新更便利”有效机制。例如，吉林组织61家回收企业，300余台回收车辆，完成收旧购新近40万台；北京设置1021个废旧家电家具等大件垃圾投放点，基本做到居住小区（村）全覆盖；湖北搭建公共服务平台，为消费者提供以旧换新一站式服务。

各地密切跟踪家电以旧换新领域存在的风险隐患，加强全流程监管，做好风险防控，有力保障资金安全。目前，全国10余个省份发布加强监管相关通知。四川省、县两级开展联合执法监督；河南新乡成立10个督导组，开展大回访活动；贵州省平台建立交易预警处置机制。

商务部有关负责人表示，下一步，将指导地方抢抓岁末年尾消费旺季，充分释放家电以旧换新政策效应，不断激发家电市场活力，确保家电以旧换新工作平稳有序推进。

荆门至荆州高铁开通 湖北实现“市市通高铁”

新华社武汉12月8日电（记者王自健、闫睿）12月8日上午10时40分，随着G6803次列车从荆门西站始发前往汉口站，荆门至荆州高速铁路正式开通运营，“九省通衢”湖北实现“市市通高铁”。

8日一大早，72岁的荆门市民刘明德和老伴赶到荆门西站，拍照打卡站内外景观。“我们今天坐高铁去武汉看儿子。以前坐绿皮车要将近4个小时，现在坐高铁只要1个半小时左右，太方便啦！”刘明德说。

荆荆高铁穿越江汉平原，衔接国家中长期铁路网规划“八纵八横”之一的呼南通道。线路全长77公里，北起荆门市，连接沪渝蓉高铁、襄荆高铁，南至荆州市，连接汉宜铁路。全线设计时速为350公里，为双线高速铁路。

中铁第四勘察设计院集团有限公司荆荆高铁设计负责人杨毅说，全线桥梁比例约84%，有效节约用地。同时综合考量生态影响因素，保护好沿线绿水青山。

荆荆高铁是湖北省全资建设的第一条时速350公里的高速铁路。湖北铁路集团荆荆铁路公司副总经理方立辉说，荆门市接入全国高铁网，补齐了湖北中部区域综合交通体系短板，将便利沿线人民出行，辐射带动周边地区经济发展，对促进长江中游城市群高质量发展、推动中部地区崛起具有积极意义。

哈尔滨对5家旅行社和涉事导游立案调查

新华社哈尔滨12月9日电（记者杨思琪）进入冬季冰雪旅游季以来，哈尔滨市加大对执法检查力度，严惩侵害游客合法权益的违法行为。8日，一批旅游违法行为被公开曝光。通报显示，道里区两家旅行社涉嫌导游在执业过程中擅自安排购物活动或者另行付费旅游项目，违反《中华人民共和国旅游法》有关