

## 张家界牧羊冲茶马古道景区 招商与发展座谈会召开

本报讯（全媒体记者 梁山泉）12月1日，在慈利县三合镇牧羊冲茶马古道景区，张家界牧羊冲茶马古道景区招商与发展暨非遗甑蒸茶、茶马雄风演艺、万里茶道博览馆融合旅游座谈会召开。市委原常委、原常务副市长、市非物质文化遗产促进会总顾问杜芳禄，市文化艺术界专家等参加座谈。

与会人员观看了茶马雄风演艺，考察了茶马古道，走进牧羊冲甑蒸茶非遗工坊现场了解省级非遗甑蒸茶制作技艺。

牧羊冲村现有茶园5800多亩，种

茶历史可上溯至唐宋，是当年最繁华热闹的茶马古道，“牧羊冲茶”当年也是贡茶。至今，牧羊冲仍保留有300余亩古茶树园，是湖南省“十大最美茶叶村”“十大茶旅景区”，牧羊冲茶马古道（万亩茶园）生态茶旅被评为全国茶乡旅游精品线路之一。牧羊冲甑蒸茶制作工艺入选省级非遗名录。

座谈会上，与会人员围绕“如何充分利用牧羊冲茶马古道文化、牧羊冲甑蒸茶非遗文化与茶马雄风演艺文化，更好地打造张家界‘甑蒸茶’文化品牌，建设好张家界茶旅第一村”积极建言献策。

## 永定区一旅游公路提质改造

本报讯（全媒体记者 朱建文）“公路提质改造后，旅游大巴车就能顺利地开进村了，这样游客变多了，越来越多的村民能吃上旅游饭。”近日，在永定区王家坪镇二胡子垭—栗子垭公路提质改造工程施工现场，永定区王家坪镇石堰坪村党支部书记李英兴奋地说。

王家坪镇二胡子垭—栗子垭公路是通往千年古村石堰坪村的重要旅游通道，起于王家坪镇桥边河村二胡子垭，途经石堰坪村楼屋，讫于桥边河村栗子垭，全长10.013公里，本次设计改造为四级公路，设计速度15公里/时。其中，根据路况条件和交通运输需要，二胡子垭—楼屋段在原路面基础上加宽到5.0米，楼屋—栗子垭段在原路面基础上加宽到6.0米，并均铺设沥青混凝土。

“二胡子垭—栗子垭公路提质改造工程于2024年6月底开始施工，下一

步将精心组织，加快项目建设进度，力争在12月底完成项目建设，为沿线群众和游客创造良好、安全的出行环境。”永定区交通运输局相关负责人介绍说。

“路修好后，游客会越来越多，预计营业额要多一倍。”石堰坪村楼屋客栈位于二胡子垭—栗子垭公路旁，得知公路建设情况后，老板全喜平充满期待，他高兴地说：“今年暑假，我家客栈的13间房每天都是满房，最近生意也还不错，相信路拓宽升级以后，生意会越来越好。”

石堰坪村自然风光秀丽、历史悠久，182栋吊脚楼古色古香、雕梁画栋、飞檐翘角，吸引了大量游客前来观光旅游。但因原有公路路面狭窄、交通条件差，一定程度上限制了当地旅游业的发展，此次提质改造将提升道路的通行能力，改善沿线居民的出行条件，促进石堰坪村旅游发展。

## 桑植首条低空载客直升机 旅游航线成功首飞

本报讯（钟川 张铭）11月30日上午，随着螺旋桨的快速旋转，一架恩斯特龙480B-7411直升机从桑植县新政府前坪起降点直上云霄，标志着桑植县城区首条低空游览航线正式开通，为市民与游客提供了一种前所未有的观光体验。

乘坐在直升机上，一路俯瞰桑植的美景，梅家山、桑植县城全貌、贺龙电站、双门岛……强烈的视觉冲击感和新奇的旅游体验令人难以忘怀。“以前我都是从航拍的角度看桑植，这次以第一视角从直升机上俯瞰我的家乡，感觉特别震撼，好过瘾！”市民杨先生说，这是他第一次坐上直升机，虽然只有几分钟，但带来的视觉体验是直击人心的。

据了解，该航线由桑植文旅集团运营，提供了198/人体验飞和398元/人畅享飞两条线路。低空游览项目的飞行时间为5-10分钟，乘客将在300米高空中，尽情欣赏贺帅故乡桑植县城的秀美风光，包括梅家山、贺龙电

站、双门岛等标志性建筑，让乘客在空中一次性“打卡”多个景点。

这是桑植县首个直升机低空游览项目，本次首飞成功是桑植发展低空经济的关键一步。桑植文旅集团董事长石春表示，直升机旅游观光项目具有较强的吸引力，从洪家关白族乡到双门岛，从南滩草场到天平山原始森林，桑植的每一处风景都能通过低空飞行体验，让游客真切地感受到“低空+旅游”的别样魅力。初步统计，11月30日至12月1日试飞期间，共接待旅客334人次，收入达7.1万元。

下一步，桑植县将抢抓低空经济发展新机遇，围绕南滩草原、天平山、斗蓬山、啊巴岩等景区景点完善直升机停机坪建设，打造成为全市停机坪数量最多、县域低空覆盖面积最广的示范点，同时开通特色飞行线路，形成常态化飞行，为广大市民及来桑游客提供更多的游玩体验，持续推动桑植县低空经济高质量发展。

## 情系留守儿童 永定区法院全心护“蕾”

本报讯（刘栓）为进一步加强对留守儿童的关爱工作，护航留守儿童健康成长。近日，永定区法院开展“利剑护蕾·雷霆行动”走访活动，零距离呵护“祖国花朵”，共筑未成年人保护网。

走访中，法院干警与家长、老师细心交流，详细了解未成年人近期的思想动态和生活情况，督促家长切实履行家庭监护职责，呼吁老师关心孩子的生活和行为，共同构筑未成年人健康成长的“防护之盾”。干警们针对留守儿童的年龄阶段、成长环境

等特点，运用《民法典》《刑法》《未成年人保护法》和《预防未成年人犯罪法》等与未成年人密切相关的法律知识，以真实案例引入热点话题，围绕“什么是校园霸凌”，“如何预防和应对校园霸凌”，讲述了校园霸凌的危害性，鼓励同学们面对校园霸凌勇敢说“不”。通过“实际案例+普法动画片”的巧妙形式，带领同学们深入了解针对未成年人性侵、校园欺凌等不法侵害的严重危害，同时分享了如何防范在校园内外可能遇到的违法犯罪行为的安全知识。

下一步，永定区法院将持续做好维护未成年人特别是农村留守儿童的合法权益工作，通过开展走进乡村、走进学校、走进留守儿童的活动，让乡村少年与法“零距离”，沐浴司法阳光，为农村留守儿童健康成长创造更加良好的法治环境。

## 市中医院开展中医药文化进校园活动

本报讯（全媒体记者 陈洁）日前，张家界市中医院组织医护人员来到张家界崇实北校开展中医药文化进校园活动。本次活动涵盖了五禽戏、八段锦等传统养生运动的教学，生活中的中药知识普及，以及心肺复苏急救技能的培训，旨在通过寓教于乐的方式，让青少年深入了解中医药文化，提升健康素养。

当日，市中医院的专家团队为学生们带来了生动有趣的五禽戏教学。通过模仿虎、鹿、熊、猿、鸟五种动物的

动作，学生们领略到了中医养生运动的独特魅力。

除了传统养生运动的教学，市中医院还安排了生活中的中药知识普及活动。医院的中药师为学生们带来了一场别开生面的讲座，详细介绍了日常生活中常见的中药材及其药用价值。

此外，市中医院还特别安排了心肺复苏急救技能的培训，为学生们详细讲解了心肺复苏的基本原理和操作步骤，并利用模拟人进行了标准的心肺复苏操作示范。

## 流程简化“瘦身”、服务优化“加码” ——权威人士解读支持跨境电商出口新举措

新华社记者 邹多为

跨境电商是拉动我国外贸增长的新动能、全球贸易发展的新势力。为支持新型业态发展，海关总署近日发布公告，围绕进一步促进跨境电商出口出台4条举措。将于12月15日起施行的这些新举措缘何受到关注？疏通哪些堵点？带来哪些利好？记者就此多方采访。

海关总署相关负责人11月29日表示，此次发布公告的主要目标是通过简化跨境电商出口监管流程，提高通关效率，降低企业成本，进一步促进跨境电商出口的持续健康发展。同时，通过优化监管模式，更好保障贸易安全，提升我国跨境电商的国际竞争力。

“包括探索推广跨境电商出口拼箱‘先查验后装运’模式、研究扩大跨境电商零售出口跨关区退货、进一步完善信息化系统功能在内的一系列措施不仅有试点经验的复制推广、享惠范围的不断扩大，更重要的是为适应新的国际监管环境和业务模式推动了新一轮改革。”国务院发展研究中心对外经济研究部副研究员陈红娜说。

在支持举措中，“取消跨境电商出口海外仓企业备案”位列第一项。公告明确，开展跨境电商出口海外仓业务的企业，将无须向海关办理出口海外仓业务模式备案，可直接申报出口。

作为跨境电商生态链中的关键一

环，设立海外仓可以使电商企业根据预估销售情况，提前将产品批量出口到海外仓集中存放，接到订单后再就近发给当地的消费者，有效打通跨境电商出口的“最后一公里”。

然而，目前出口海外企业在落地过程中仍存在一些不便。

北京海关快件电商监管科工作人员介绍说，一直以来，跨境电商企业开展相关业务，需要向海关提供海外仓具体信息、详细的业务模式和流程信息等办理备案。尽管过程并不复杂，但从交材料到审批下来，至少也需要2至3天时间。此次取消这一资质审核环节，可以降低门槛、简化流程，为企业发展赋能增效。

公告提出要简化出口单证申报手续。

该工作人员表示，通常情况下，跨境电商在办理出口申报时需要提交“四单”，即订单、收货单、物流单和由这三单汇总形成的清单。新举措不再要求企业或其代理人向海关传输收货单电子信息，意味着“四单”变“三单”，申报流程更加便捷，有效节省了企业时间和成本。

同时，公告强调跨境电商企业或其代理人、物流企业要对数据真实性承担相应法律责任。

对此，陈红娜认为，在全球各国对数据，尤其是金融数据监管更为审

慎的情况下，强化数据真实性的问责制要求，既体现了改革的适应性，又展示了监管从事前向事中事后转变的重要理念变革。

跨境电商货物种类多、单批数量少，外贸企业通常采用拼箱的方式出口。为解决传统的拼箱货物监管模式存在不适应新业态的问题，公告提出将在上海、杭州、宁波、厦门、青岛海关等12个直属海关扩大出口拼箱货物“先查验后装运”监管模式试点，允许跨境电商出口货物以散货形式进入海关监管作业场所（场地），先行接受海关查验，然后再根据实际需求灵活拼箱装运。

2022年，杭州海关所属义乌海关开展“先查验后装运”改革试点，成为全国首批试点单位，其监管的试点企业浙江盈和国际物流有限公司真切感受到了改革带来的变化。

公司操作中心负责人方亮告诉记者，参与试点后，企业的查验货物能节省通关时间3小时以上，人工成本减少10%。“今年以来，我们出货量明显增长，整体柜量比去年增长30%以上，仓库每天都处于满负荷状态。”

杭州海关口岸监管处相关负责人表示，跨关区退货模式在极大简化退货流程、进一步提升退货效率的同时，还有助于减轻海外仓库中的货物损失风险，使得货物通关和退货处理更加灵活高效，为跨境电商的快速发展注入了新的活力。

政策举措的生命力在于实施。陈红娜表示，下一步，要结合新模式新业态出口的特点和形势，聚焦企业诉求关切，提升指导服务质效，扎实推进各项新举措的落地落实，进一步为跨境电商出口企业创造更加便利、高效、安全的通关环境，推动我国外贸经济实现高质量发展。

（新华社北京11月29日电）

## 慈利： 吹响冬日“安全哨” 守护出行“生命线”

本报讯（周正妃 周海涛）岁末年初，出行群众人数逐步上升，交通压力倍增。为有效防范安全风险，慈利县交通运输局党组开展“吹响冬日‘安全哨’，守护出行‘生命线’”活动，全力保障全县交通网络在关键时期的平安稳定运行。

11月28日，该局相关负责人一行对S518线、X020线、岩泊渡洞溪渡口进行了安全隐患督查。在岩泊渡洞溪渡口，督查组一行详细了解了船舶消防设施配备、直航状态及船员应急能力，查看了“三牌一线”、签发航记录，进行了渡运安全知识测试，指出了存在的问题，要求渡口工作人员强化安全责任意识，严格执行“六不发航”制度，做好安全设施的维护更新，持续提升船员应急处置水平，确保水上客运万无一失。

该局自开展吹响冬日“安全哨”，守护出行“生命线”活动以来，召开了党组会议专题研究安全生产工作，在全系统进行了2次安全知识培训，对排查出来的33处各类隐患，及时督促了责任单位落实整改。

## 桥自弯镇： 建好防火通道 守护森林安全

本报讯（邱德帅 伍佳 向姝）“森林防火无小事，提前预防是关键。”连日来，桑植县桥自弯镇建房控违办自然资源所工作人员，实地踏勘森林防火通道建设情况，进一步打牢森林灭火根基建设，提升森林火灾预防和扑救能力。

桥自弯镇位于桑植县中北部，辖区14个村多处于山腰以上位置，房屋密集，人员众多，防火道建设至关重要。工作人员到达相关防火通道施工现场后，一边询问建设情况，一边用卷尺测量道路宽度，根据地形条件确保宽度符合国家建设标准，在险情发生时能切实发挥隔离作用，开辟出一条“生命通道”。截至目前，该镇共实地踏勘测量在建森林防火通道6条，相关防火通道建设正稳步推进。

## 生态养牛“犇”上致富路

全媒体记者 张林海



11月29日，慈利县杨柳铺乡腊树村生态肉牛养殖合作社内一片忙碌，负责人蒋国民正熟练地粉碎甘蔗渣。

蒋国民介绍，将含有糖分的甘蔗渣、包谷秸秆、黄豆壳等一同粉碎打包，作为黄牛的“冬粮”储存，黄牛特别爱吃。通过青贮技术养牛，大大降低了成本，而且经过青贮的玉米秆、甘蔗渣、红薯藤等富含乳酸菌，养出的黄牛品质上乘，是原汁原味的“生态牛”。

在人们生活水平日益提高的当下，消费者对绿色健康产品越发青睐。蒋国民深知，做生态养殖是大势所趋，也是发展现代农业的必然选择。

合作社在养殖过程中有序引进、改良黄牛品种，所产黄牛肉成了市场“抢手货”。每年近30头的黄牛肉畅销长沙、上海、深圳等地。就在当日，现场宰杀的一头黄牛肉，不到两小时就通过电话、微信、抖音平台被外地老客户抢购一空。

随着养殖规模扩大，近70头黄牛产生的粪便成了问题。“过去，每天牛粪堆满，下雨时四处流淌，工人常沾一身牛粪。”蒋国民介绍，为解决这一难题，他将牛粪发酵后，提供给当地村民用作玉米、红薯、黄豆等农作物的肥料。

秋季，农作物采收收割后的秸秆又成为牛的饲料。如此一来，既解决了污染问题，又实现了循环生态养殖。

## 惠及1亿多人次、减负超40亿元！文明交通你我同行

新华社记者 任沁沁

惠及1亿多人次，为群众企业减负超过40亿元。这是今年7月1日起公安部8项交管改革措施实施的最新成绩单。

12月2日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通携手共创”。自2012年来，从摒弃交通陋习到凝聚文明共识，全民同行文明交通之路。

当前，我国机动车、驾驶人总量和增量均位居世界第一。如何以更优的平安“供给”，守护更高水平的出行平安？全国公安交管部门致力书写路畅人安新答卷。

——以人为本，高效便民可见可触。

应人民群众对普惠均衡、高效便捷、智能精准交管服务的新期待，7月推出的8项新措施，涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面。

线上处理违法、提醒占用停车位车主办事、申领电子驾驶证和行驶证，平均办案时长缩减8个小时。

时，节约65%警力；积极创新执法，如安装“声呐雷达”抓拍设备，整治“炸街”扰民乱象。

建设“城市交通大脑”，全路网可视化智慧调控缓堵保畅；打造“智慧平安示范大道”，实现“全量感知、自主调优、主动预警”；2100多个交通信号灯路口全面接入统一信控平台控制……在无锡，科技信息化早已在各类道路上“勇挑大梁”。

紧盯客车超员、货车载人等易肇事违法，武汉交管部门启用“研判布控+路面拦查”模式，利用“云哨”“车控网”平台，锁定客货运车辆轨迹，有效查处疲劳驾驶，消除交通安全隐患。

“不仅提高‘见警率’，还提高‘管事率’；不仅提升‘出警速度’，更全面提升动态风险研判能力。”值守在北京大兴国际机场的交警邢雷涛说。

——赋能提效，大数据助力感知交通“脉动”。

从一体化指挥平台，到视频解析等各类新技术应用；从推进城市交通精细化治理，到促进网约车等新业态规范健康发展……“智慧交管”深度赋能，城市交通有了“聪明大脑”。

厦门交管部门投放117套智能红绿灯采集设备，城市交通高峰拥堵同比下降15.3%；投入运行执法办案管理中心，平均办案时长缩减8个小时。

——文明润心，厚植现代文明交通理念。

今年是道路交通安全法颁布实施

（新华社北京12月2日电）