

闯红灯、超速、逆行 如何管住狂飙的 小电驴 ？

新华社 新华视点 记者 张钟仁 毛思倩

人称“小电驴”的电动自行车，凭借轻便灵活的特点，成为许多人的出行首选。但在一些城市，小电驴闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝，导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来，全国多地开展专项整治行动，加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范？新华视点记者走访多地进行调查。

违法现象多发 乱象令人忧心

近日，记者在全国多个城市街头实地走访发现，电动自行车交通违法行为较为普遍，隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向东方向辅路，记者看到，晚高峰时段，半个小时内，闯红灯的电动自行车超过300辆，违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期，在山东省济南市经十路与纬一路交界处，等待通行的电动自行车群，在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动，右转车辆被迫停。

这两年，很多电动自行车在人行道上行驶。一位深圳市民说，走在路上，经常是身后有电动自行车催促让行，迎面有逆行的电动自行车闪光灯示意，拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法乱象不断，导致交通事故频发。今年9月，海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行，与一辆小轿车相撞，该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈赢介绍，科室收治的患者中，因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%，以中青年群体为主。

公开资料显示，山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中，

电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%，违法占道行驶占比13.33%，闯红灯占比11.11%；涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法问题，深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动，重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示，今年1月至7月，深圳共查处电动自行车违法140万宗，同比上升10.4%；今年以来，广州查处的电动自行车交通违法同比增加1倍多；11月整治行动期间，西安单日查处电动自行车闯红灯1267例、逆行1269例、非机动车走机动车道4305例。

记者注意到，针对驾驶非法改装电动自行车、飙车炸街、追逐竞驶等情况增多，多地也开展了集中打击。截至10月下旬，广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆，打击“飙车炸街”团伙77个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

安全意识不强 执法存难点

近年来，电动自行车交通违法一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生？

多名受访对象表示，乱象背后，与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前，我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。广州市公安交警部门统计，截至2024年9月，广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆，日新增上牌约4000辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善，部分骑行线路不够便捷顺

畅。如果按规定走的话，得骑特别远才能掉头，有时候赶时间就冒险逆行了。一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者，骑电动自行车的人越来越多，不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法成本较低，处罚金额多在20元至50元之间，多数情况下以劝导为主，让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制，一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言，短时间内出现大量违法行为，给临街检查带来很大挑战。有时刚拦下一辆，还没跟当事人说几句话，后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。

此外，监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控；对于电动自行车超速认定，业内人士表示，认定效率和可行性有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜，但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说，对这类车辆路面拦截检查不太现实，通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全，有关部门采取了一系列相关措施，多地开展了一些探索和尝试。

今年10月，市场监管总局等四部门联合发布公告，要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理，深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备，抓拍到

相关交通违法行为后，通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过无人机交警对电动自行车违法行为进行查处，依托高清摄像、拍照等功能，提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区数字治理AI支撑平台，对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍，自动识别未戴头盔人员。据当地交警部门统计，不到半年时间，该街道内骑行家长头盔佩戴率达到90%以上。

电动自行车骑行群体中，外卖、快递从业者占比较高，一些企业开始加强引导和管理。每天首次打开工作软件时，会弹出多道与安全规范有关的考题，通过测验才能开启一天的派送。一名极兔快递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示，根治电动自行车交通违法乱象，需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管，将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前；公安交管部门在重点区域开展常态化执法，创新应用科技手段强化执法力度，扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议，各地从实际需求出发，进一步规范、完善非机动车道建设，增加交通导向标志、机非隔离设施等，保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说，要通过公益广告、互联网等渠道，联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传；同时，通过电视、广播、报纸和新媒体平台，曝光电动自行车相关典型事故案例，引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。

（新华社北京12月2日电）

两部门：支持中央企业发起设立创业投资基金

新华社北京12月2日电（记者 王希）国务院国资委2日发布的信息显示，近日，国务院国资委、国家发展改革委联合出台政策措施，推动中央企业创业投资基金高质量发展，支持中央企业发起设立创业投资基金。

据了解，相关政策措施明确中央企业创业投资基金要投早、投小、投长期、投硬科技，以具备硬科技实力的种子期、初创期、成长期的科技创新企业为主要投资标的，长期支持陪伴科技创新企业成长壮大，中央企业创业投资基金存续期最长可到15年，较一般股权投资基金延长近一倍。

相关政策措施支持中央企业围绕主责主业，聚焦重大战略、重点领域、重要技术，发起设立概念验证基金、种子基金、天使基金等适应科技成果转化及科技创新企业成长所需的创业投资基金；支持国有资本运营公司等符合条件的企业发起设立创业投资母基金；通过市场化方式积极吸引商业保险资金、社会保障基金共同参与，引领各类长期资本聚焦科技属性、技术价值、新兴领域开展有效投资，带动形成创业投资资本集群。

中国人民银行将优化货币供应量统计

新华社北京12月2日电（记者 吴雨）中国人民银行行长潘功胜2日表示，中国人民银行将优化货币供应量统计，将个人活期存款和非银行支付机构客户备付金这两项流动性强的金融工具纳入狭义货币（M1）统计，并加强对广义货币（M2）等层次货币供应量和社会流动性的监测。

这是潘功胜在当日举行的2024中国金融学会学术年会暨中国金融论坛年会上介绍的。潘功胜表示，今年以来，中国经济运行总体平稳，中国人民银行坚持支持性的货币政策立场，数次实施货币政策调整，特别是9月下旬以来，推出了一批子金融政策，全力推动实现全年经济发展预期目标。

谈及明年货币政策走向，潘功胜表示，中国人民银行将继续坚持支持性的货

币政策立场和政策取向，综合运用多种货币政策工具，加大逆周期调控力度，保持流动性合理充裕，降低企业和居民综合融资成本。发挥好结构性货币政策工具作用，重点加强对科技创新、绿色金融、消费金融等领域的支持力度，促进房地产市场和资本市场平稳发展。积极推动货币政策框架改革，强化利率政策执行和传导，丰富货币政策工具箱。

此外，中国金融学会理事会会长易纲也在年会上表示，目前我国货币政策传导机制愈发畅通，利率对宏观经济运行的调节作用持续增强。以价格型调控为主导、以利率为核心的货币政策框架，辅之以结构性货币政策的量化指导，为中国人民银行履行好稳定货币币值、促进经济增长的使命奠定了坚实基础，可有效应对来自内外部部的多重冲击。

我国将探索建立专精特新赋能体系

新华社北京12月2日电（记者 张欣欣 张晓洁）记者2日从工业和信息化部获悉，我国将完善优质企业梯度培育体系，探索建立专精特新赋能体系，健全与专精特新中小企业成长相适应的要素保障制度。

近日举行的2024专精特新中小企业发展大会上，工业和信息化部公布了这样一组数据：截至目前，我国已累计培育专精特新“小巨人”企业1.46万家，专精特新中小企业超14万家。目前，“小巨人”企业中近九成是制造业企业，超八成分布在集成电路、航空航天等战略性新兴产业链上，超九成成为国内外知名大企业的配套供应商。

工业和信息化部部长金壮龙表示，我国着力营造中小企业发展良好环境，初步构建形成与专精特新中小企业成长相适应的政策体系，专精特新企业群体进一步壮大、创新能力明显提升。下一步，将发挥“小巨人”企业引领作用，完善大中小企业融通创新和产学研协同创新机制，实施中小企业数字化赋能专项行动，建好用好全国中小企业服务“一张网”，加强政策协同，支持“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品，强化产业链配套能力。



交通安全教育进校园

12月2日，在河北省石家庄市四中路小学，交警给小朋友讲解交通安全知识。当日是第十三个“全国交通安全日”，主题为“文明交通 携手共创”。各地学校开展交通安全主题活动，提高师生的交通安全意识和自我保护能力。

新华社发（陈其保 摄）

国家数据局将谋划并组织实施一批重大项目

新华社北京12月2日电（记者 严赋憬）国家数据局2日发布消息，国家数据局日前组织召开全国数据系统投资工作视频会，总结数据系统2024年投资工作，部署2025年投资重点任务，提出围绕影响数据事业发展的重点问题，谋划并组织一批具有示范带动作用的重大项目。

国家数据局有关负责人表示，要统筹自上而下和自下而上，确保项目质量。充分考虑不同行业、不同地区的发展情况，组织一批符合地方实际、满足

应用需求的项目。同时，在统筹抓好硬投资和软建设、发挥政策组合效应方面，要把项目建设和数据领域的配套改革结合起来，充分发挥规划引领作用，推进适数化改革，出台有针对性和操作性的配套制度和政策。

此外，为了统筹把握当前和中长期任务安排，有序分步推进，国家数据局提出2025年数据系统投资工作既要与“十四五”规划落实相结合，做到项目跟着规划走、资金跟着项目走，还要与“十五五”发展需求衔接。

◀◀（上接1版）

相关部门与会人士表示，将坚决贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神和本次座谈会部署，不断完善推进机制，深化发展战略对接，扩大贸易投资合作，加快构建互联互通网络，着力打造一批具有示范效应的重大标志性工程，务实建设一批惠民生暖人心的“小而美”项目，深耕细作、久久为功，全面推动共建“一带一路”高质量发展。

一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干。与会人士表示，切实推进共建“一带一路”高质量发展，需要狠抓工作落实，勇于担当作为，为下一个金色十年汇聚发展合力。

湖北是共建“一带一路”的重要联结点。习近平总书记的重要讲话让湖北

省委常委、常务副省长邵新宇深感重任在肩。我们将充分发挥长江黄金水道通江达海、中欧班列（武汉）联通亚欧、花湖国际机场运配全球的优势，系统提升开放枢纽功能，着力打造内陆开放高地，加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽，坚定不移全面推进高质量共建“一带一路”。邵新宇说。

目前，中欧班列累计开行突破10万列，已成为高质量共建“一带一路”的生动实践。义新欧贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌表示，将抢抓发展机遇，增强安全意识，不断提升义乌中欧班列的运营质量和水平，建设好这条互利共赢的贸易通道，搭建好这座民心相通的友谊之桥。

（新华社北京12月2日电）

公益广告

红灯停，
绿灯行！

遵守交通规则

安全文明出行