

与非洲同行，中国助力非洲“走廊化”发展

新华社记者 许嘉桐 司源

非洲，这片古老而又充满活力的大陆，正在经历深刻的经济变革。不少非洲国家积极推动的“走廊化”发展战略，正通过共建“一带一路”倡议和中非合作论坛等机制，进一步促进非洲经济互联互通进程。

从尼日利亚的莱基深水港到肯尼亚的交通枢纽，非洲不断完善的“走廊化”建设，都能看到中国企业的参与和贡献。这些项目不仅促进了非洲内部连接，更成为推动非洲经济一体化和可持续发展的重要引擎。

促进非洲一体化

“走廊化”发展，是不少非洲国家正在推动的综合性发展思路，可具象为交通走廊、贸易走廊、资源走廊、物流走廊等形式，这些概念被非洲专家学者统称为“发展走廊”，旨在促进国家和地区的繁荣和可持续发展。

莱基深水港就是非洲“走廊化”建设的一个典范。作为尼日利亚最大的港口和西非最先进的港口之一，莱基深水港由中国、法国和尼日利亚三方合作建设。该港目前年货物吞吐能力达到120万个标准集装箱，其成功运营大大提升了尼日利亚的海运物流能力，更带动周边地区的工业化和经济发展。

中企承建的刚果（布）国家一号公路是另一个重要实例。公路全长

536公里，由中国建筑集团有限公司修建，是中刚两国之间最大合作项目。公路连接该国前三大城市及沿线乡村与城镇，覆盖全国65%以上的人口，创造了大量就业，促进了经济发展，被当地人誉为“梦想之路”。

莱基港和刚果（布）国家一号公路只是非洲“走廊化”发展建设的缩影。从非洲南部上世纪90年代启动的马普托走廊，到如今遍布非洲大陆的各类发展走廊网络，非洲国家正以更加开放的姿态，寻求共同发展。

联合国非洲经济委员会专家指出，发展走廊旨在促进联系、发展产业集群、推动工业和生产性活动，并通过贸易创造附加值，远离过去“开采一运输一出口”的简单模式。这一理念正在非洲大陆得到广泛推广和实践。

持续转型升级

随着时间推移，非洲发展走廊的建设也在不断转型升级。从最初的基础设施走廊建设，到现在的协同式复合型发展走廊建设，转变不仅体现在物理基础设施的互联互通上，更体现在对地区产业链、价值链和城市发展策略的全面提升上。

肯尼亚作为非洲东部的交通枢纽，其发展走廊建设取得显著成效。通过建设连接周边国家的铁路、公路

和航空网络，肯尼亚已成为东非地区重要的物流中心和贸易枢纽。同时，肯尼亚还积极推动城市化进程，通过发展走廊沿线的产业园区和城市中心，提升城市的综合承载能力和辐射带动作用，其发展体现了非洲“走廊化”发展建设从1.0版到2.0版的转型。

在2021年非盟峰会上，非洲国家领导人决定采取被称为发展走廊2.0版的“协同式走廊”发展方式。这种方式强调跨基础设施、跨区域、跨部门之间的协同发展，致力于通过建设非盟《2063年议程》提出的“包容性、可持续和世界级的基础设施”，真正实现可持续增长和发展目标。

这一转型升级的背后，是非洲国家对经济一体化和可持续发展的深刻认识。他们意识到，只有通过协同发展，才能实现资源的优化配置和产业的互补共生。正如刚果（金）总统费利克斯·齐塞克迪所说：“面对共同命运和未来挑战，非洲必须选择一体化，共同进步繁荣，否则将陷入停滞衰退。”

共绘互联互通新蓝图

中非合作在非洲发展走廊建设中发挥关键作用。共建“一带一路”倡议提出以来，中国进一步加大对非洲区域联通基础设施的支持力度，从战

略规划、政策支持、务实合作等多个方面，为非洲一体化进程和发展走廊建设作出了重要贡献。

在2024年中非合作论坛期间，中方宣布愿在非洲实施30个基础设施联运项目，携手推进高质量共建“一带一路”，打造陆海联动、协同发展中的中非互联互通网络。中方愿为非洲大陆自由贸易区建设提供帮助，深化物流和金融合作，助力非洲跨区域发展。

肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡关贾说，中非合作论坛和共建“一带一路”倡议构成中非发展架构“双引擎”。塞内加尔非政府组织国际预算伙伴关系执行主任阿马杜·马莱内·尼昂认为，“一带一路”框架下的基础设施项目将促进贸易交流，降低非洲内部贸易成本，使非洲国家长期受益。

根据《中国—非洲国家共建“一带一路”发展报告》2024版蓝皮书，截至今年8月，中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里，为非洲各国互联互通、一体化建设和“走廊化”发展作出重要贡献。展望未来，中非将在非洲发展走廊建设领域继续深化合作，共同推动非洲经济可持续发展和区域一体化进程。

（新华社内罗毕11月28日）

湖南通报8起群众身边不正之风和腐败问题典型案例

新华社长沙11月28日电 为纵深推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治，日前，湖南省纪委监委对全省各级纪检监察机关近期查处的8起集中整治典型案例进行了公开通报，一批干部被严肃追责。

怀化市政协原党组书记、主席印宇鹰在乡村振兴中搞形象工程、政绩工程问题。2013年至2021年，印宇鹰任通道县委书记期间，为树形象搞政绩，无视群众利益搞“一刀切”，强制拆除群众附属建筑和生活菜园，不顾县财政紧张等实际情况，“垒大户”“堆盆景”，刻意打造4条检查调研“经典路线”，损害群众利益，造成严重不良影响。印宇鹰还存在其他严重违纪违法问题。2024年8月，印宇鹰被开除党籍、开除公职，其涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉。

江华瑶族自治县民族中医医院原院长蒋新平收取药品回扣增加群众就医负担等问题。2018年1月至2021年12月，蒋新平利用担任江华瑶族自治县民族中医医院院长的职务便利，在中药采购计划、分配和使用等方面对相关经销企业“重点关照”，自己从中收取回扣、提成、好处费，同时通过提高相关药品价格等方式将“回扣成本”转嫁给就医群众。蒋新平还存在其他严重违纪违法问题。2024年10月，蒋新平被开除公职，其涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉。

通报的典型案例还包括衡山县城市管理综合执法局原党组成员、副局长旷鸣芳索贿受贿、违规收费等问题，津市市民政局原党组成员、救助局局长郑家春违规套取困难群众救助类专项资金等问题，宁乡市巷子口镇扶峰村原党总支书记、村委会主任王林违规举债、挪用群众筹资款等问题，花垣县双龙镇鼓戎湖村原党支部书记、村委会主任石远飞侵占村集体资金、骗取帮扶项目资金等问题，沅陵县清浪乡自然资源所原负责人陈潜在代发不动产登记证过程中违规向群众收取工本费问题，湘潭县排头乡华宇村党支部书记谢莎擅自篡改种粮大户稻谷种植面积冒领补贴资金问题。



11月28日，在第二届中国国际供应链促进博览会东风汽车展台，参观者在体验展车。

第二届中国国际供应链促进博览会上设置的智能汽车展区，全方位展示了智能汽车产业上、中、下游关键技术和产品，从核心原材料到关键零部件，电池、电机、电控，再到智能网联整车产品和服务。其中力拓、博世、宝武、小鹏等四家企业携手亮相，展示了汽车产业在全球产业链供应链的深度交流合作。

新华社记者 徐宏岩 摄

近3000家企业亮相第二十一届中国国际农产品交易会

新华社广州11月28日电（记者 熊嘉艺 张程皓）第二十一届中国国际农产品交易会11月28日在广州市开幕。本届农交会以“加快发展现代农业 推进乡村全面振兴”为主题，重点聚焦展示成就、推动交流、培育品牌、促进贸易等四个方面内容，展览面积超10万平方米，近3000家企业携2万余种展品参展，到会专业采购商预计超5万人。

本届农交会由农业农村部主办，全国农业展览馆、广东省农业

农村厅、广州市农业农村局承办，共设有省区市品牌农产品、乡村帮扶产业精品、智慧农业、农耕文化、农机等12个展区。各大展区精彩纷呈，展出各类农业新产品、新品种、新技术、新设备、新业态，共同推动农业现代化和高质量发展。

本届农交会将哈萨克斯坦确定为主宾国，特设以中亚五国为主的国际合作展区，汇聚了来自哈萨克斯坦等全球15个国家的优质企业参展，精心打造了哈萨克斯坦主宾

国展区、国际美食街区、大湾区农业合作展区等特色板块，展示全球农业蓬勃发展的新魅力，促进农产品国际贸易交流与合作。

今年是农交会首次走进粤港澳大湾区，与广东现代农业博览会同期举办。同期还将举办2024全国脱贫攻坚“土特产”走进大湾区推介周暨全国农产品采购商联盟成立、农业品牌成果发布与推介、农业农村大数据应用软件系统发布等重要活动及30多场品牌推介活动。

我国最大沙漠实现3046公里生态屏障全面锁边“合龙”

新华社乌鲁木齐11月28日电（记者 尚升 杨林）28日上午，在塔克拉玛干沙漠南缘的新疆于田县，随着最后宽50米、长100米沙地栽上胡杨、梭梭、红柳等固沙苗木，环绕塔克拉玛干沙漠边缘全长3046公里的绿色阻沙防护带实现全面锁边“合龙”。

新疆维吾尔自治区林业和草原局数据显示，截至2023年底，已在环塔克拉玛干沙漠边缘构筑起一道长达

2761公里的绿色阻沙防护带，将片片绿洲连点成线。剩余285公里空白区域集中在沙漠南部风沙危害最深、条件最恶劣的区域。

今年以来，新疆把补齐285公里“缺口”作为塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的重点，因地制宜、分类施策，

综合采用工程固沙、生物治沙、光伏治沙等科学治沙技术，在固沙阻沙的同

时，大力发展具有地方特色的沙产

业，助力惠民富民。

“与流沙赛跑，必须阻沙，固沙

双管齐下。”中铁建发展集团承担了

新疆和田地区民丰县35公里锁边固沙任务，该项目负责人朱开封介绍，他

们通过高立式沙障、草方格、宽林带三道防线构建起“固沙+阻沙”综合防治体系。

新疆维吾尔自治区林业和草原局相

关负责人表示，塔克拉玛干沙漠绿

色阻沙防护带锁边“合龙”顺利完

成，将强化当地生态屏障功能，保障农业生产稳定性，改善城镇人居环境，促进区域经济社会发展。今后，新疆将进

一步巩固提升锁边成效，为筑牢我

国北方生态安全屏障贡献力量。

塔克拉玛干沙漠是我国面积最大

的沙漠，也是世界第二大流动沙漠，

总面积33.76万平方公里，环绕一圈达

3046公里。

注销公告

张家界市大东方职业技术培训学校（统一社会信用代码为：5243080039969184C），经理事会决议，拟向社会组织登记管理机关申请注销登记并于同日成立清算组，为保障债权人合法权益，请各债权人自公告见报之日起45日内向本单位申报债权，特此公告。

联系人：马根玲

联系电话：15367669117

张家界市大东方职业技术培训学校

2024年11月28日

张家界市城市环境卫生设施专项规划（2021-2035年）环境影响评价公众参与第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及生态环境部令第4号《环境影响评价公众参与办法》的相关规定，我公司现将“张家界市城市环境卫生设施专项规划（2021-2035年）”的环境影响评价信息进行第二次

公示，公众可即日起登录访问<https://gongshi.qsyhbgi.com/h5public-detail?id=427487>（生态环境公示网）查阅本次公示的具体内容。

张家界市城市管理局

2024年11月28日

我国计划2035年建成下一代北斗系统

2029年左右开始发射组网卫星

新华社北京11月28日电（李国利 武中奇）记者28日从纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会上了解到，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统，计划2029年左右开始发射组网卫星，2035年完成系统建设。

11月28日上午，中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会，发布了《北斗卫星导航系统2035年前发展规划》，明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据北斗卫星导航系统总设计师杨长风介绍，下一代北斗系统将优化星座架构，形成高中低轨混合星座，全面提升时空基准维持精度和自主运行能力，持续提升服务能力。航天科技集团有限公司研究员、北斗卫星导航系统工程副总设计师谢军说。

此外，下一代北斗系统还将建设集成高效的一体化地面系统，实现资源弹性调度、数据共享使用、业务连续运行；覆盖地表至深空的各类用户终端，以及与其他不依赖卫星的定位导航授时手段融合的各类用户终端，实现用户多场景、高精度、智能化使用。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程，自1994年立项30年来，经历了从无到有、从有源到无源、从区域到全球的阶梯式、跨越式迈进，突破了一大批核心关键技术，研发了一系列自主可控产品，建成了大批先进制造研发设施，全面实现了“三步走”战略发展目标，全面建成世界一流全球卫星导航系统，为全球公共服务基础设施建设作出重大贡献。

今年前10个月全国铁路主要指标持续向好

新华社北京11月28日电（记者 吴昊）记者28日从国家铁路局获悉，今年前10个月，全国铁路客流保持高位，货物运量持续增长，主要指标持续向好。

在客运方面，10月份，全国铁路旅客发送量3.73亿人次，同比增长6%；全国铁路旅客周转量1303.52亿人公里，同比增长2.8%。今年前10个月，全国铁路旅客发送量37.11亿人次，同比增长13%；全国铁路旅客周转量13859.26亿人公里，同比增长8.2%。旅客出行需求得到有效保障，出行便利度舒适度不断提升，经济带动力持续发力。

在货运方面，10月份，全国铁路货运发送量4.55亿吨，同比增长4.3%；全国铁路货运周转量3194.46亿吨公里，同比增长0.2%。今年前10个月，全国铁路货运发送量42.61亿吨，同比增长2.1%。其中，10月24日至30日，国家铁路货运装车连续7天超19万车，创历史新高水平。国民经济运行稳中有进、稳中有升，扩内需、促生产政策组合效应持续显现。

在固定资产投资方面，今年前10个月，全国铁路固定资产投资累计完成6351亿元，同比增长10.9%，投产铁路新线2274公里，充分发挥了铁路投资对全社会投资的有效带动作用。

“铁路行业认真统筹客货运输安全，铁路高质量发展扎实推进，路网规模质量稳步提升，有力保障了人民群众生产生活需要和国民经济平稳运行。”国家铁路局综合司副司长郝宽胜表示，下一阶段铁路行业将持续加力推进运输能力提升和铁路安全发展，努力降低铁路物流成本，促进国民经济增效政策落地落实，进一步巩固和增强经济向好态势。

我国将取消跨境电商出口海外仓企业备案

新华社北京11月27日电（记者 邹多为）记者27日从海关总署获悉，为进一步促进跨境电商高质量发展，海关总署日前就优化跨境电商出口监管措施发布公告，明确自2024年12月15日起，取消跨境电商出口海外仓企业备案。

根据公告，自12月15日起，开展跨境电商出口海外仓企业的，无需向海关办理出口海外仓企业模式备案，不再执行海关总署公告2020年第75号中“三、企业管理”项下“开展出口海外仓企业的跨境电商企业，还应当在海关开展出口海外仓业务模式”。

（上接2版）

“再困难再没有钱，我就算是借贷也要把路搞通！”居住在道人山村白杨组的李美庆一直想要一条干干净净的道路，奈何居住偏僻、独户独居，村里的道路建设优先安排多的村组。

得知村里又争取到项目资金，李美庆马上到村里向村委会申请修路，表示自己可以出资出力。村委会被李美庆的决心感动，和驻村工作队实地考察、科学预算后，决定和李美庆共同出资修路。

今年10月，长约1公里、耗资30余万元的“幸福之路”如约通到了李美庆家门口。农村公益领导小组现场验收时，李美庆一下子打开话匣子，兴奋地表示：“村里认真对待老百姓的诉求，努力实现群众的愿望，让村组道路户户通成为幸福的现实，这才是有力量的党组织。”

近年来，为了实现村组道路户户通，道人山村也是想尽了办法，费尽了心思。从订立“四联四共”的准则到实现“从追赶到超越”的目标，

张家界新东科技有限责任公司 磷酸盐系列产品生产线建设项目 环境影响评价公众参与第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及生态环境部令第4号《环境影响评价公众参与办法》的相关规定，我公司现将“张家界新东科技有限责任公司磷酸盐系列产品生产线建设项目”的环境影响评价信息进行第二次公示，公众

可即日起登录访问<https://gongshi.qsyhbgi.com/h5public-detail?id=427476>（生态环境公示网）查阅本次公示的具体内容。

张家界新东科技有限责任公司
2024年11月28日