

## 学习贯彻党的二十届三中全会精神

## 为什么要丰富防治新型腐败和隐性腐败的有效办法

新华社北京11月19日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“丰富防治新型腐败和隐性腐败的有效办法。”这是持续发力、纵深推进反腐败斗争的重要举措，充分彰显了以习近平同志为核心的党中央坚定不移反腐惩恶的决心意志。

第一，新型腐败和隐性腐败是当前反腐败斗争面临的新情况新挑战，必须高度重视、加强应对。从近年来查处的案件看，新型腐败和隐性腐败手段不断变异升级。有的获取利益由现金、房产、高档礼品等传统财物逐渐扩大为股份、房屋装修、有偿服务等财产性利益，腐败的利益形式越来越多元化。有的领导干部的“白手套”从近亲属等身边人扩大到同学、朋友等“局外人”，共同受贿人员范围呈进一步扩大趋势。有的借助“市场

行为”为腐败披上“隐身衣”、“护身符”，以民间借贷、低买高卖等为名，形式上日益“合法化”。有的减少直接行贿受贿行为，转而采取设立“影子公司”、由他人代持等方式间接收受财物，增加收受行为的中间环节，伪装掩饰腐败行为。有的采取金融运作等高科技犯罪手段掩盖权钱交易本质。有的在任职时为他人谋利但不收受财物，退休后才收受财物，谋利与受贿行为间隔时间拉长形成“期权化”。此外，政商“旋转门”、“逃逸式辞职”等现象，也是腐败问题的新变种。新型腐败和隐性腐败在作案方式和手法上伪装变异、花样翻新，但以权谋私、违纪违法的本质没有变，污染政治生态、破坏发展环境的危害更严重，必须坚决惩治。

第二，提升反腐败斗争能力水平是防治新型腐败和隐性腐败的现实需要，必须升级打法、丰富手段。新型

腐败和隐性腐败具有很强的隐蔽性、迷惑性，发现和查处难度加大，对治理腐败能力提出更高要求。必须增强斗争精神、提高斗争本领，提高及时发现、有效处理腐败问题的能力，真正做到“魔高一尺，道高一丈”。要深化对反腐败斗争的规律性认识，加强对腐败的本质、根源、发生机理等问题的分析研究，把握腐败阶段性特征和变化趋势。完善反腐败工具箱，不断提升反腐败方式和手段科学化水平，借助大数据等信息化技术，揪出隐藏很深的腐败分子。建立腐败预警惩治联动机制，加强廉洁风险隐患动态监测，强化快速反应、联合处置，加大对新型腐败和隐性腐败的甄别和查处力度，让新出现的问题难以蔓延。

第三，防治新型腐败和隐性腐败是一项长期任务，必须与时俱进、常抓不懈。腐败滋生有着历史、文化、

经济、社会、制度、生态等多方面的土壤和条件，是各种不良因素长期积累、持续发酵的结果，反腐败斗争是一场总体战、攻坚战、持久战。腐败问题不是一成不变的，在不同时期、不同阶段有不同表现，老问题解决了，新问题又会冒出来，治理了的问题还可能改头换面、反弹回潮。新型腐败和隐性腐败也是相对的，有的腐败形态刚出现的时候，是新型的、隐性的，经过治理，就逐渐变成老旧的、显性的了，但同时还会有更新型、更隐性的腐败问题出现。反腐败斗争永远在路上，发现、治理、再发现、再治理是一个持续、渐进的过程。只要存在腐败滋生的土壤和条件，腐败现象就不会根除，就要不断探索和丰富防治腐败的有效办法，坚持不懈、久久为功，推动防范和治理腐败问题常态化、长效化。

渝川贵齐发

## 我国铁路首次大规模试运输动力锂电池

新华社北京11月19日电 19日，三列运载动力锂电池的列车分别从重庆长寿渝巴专用铁路、四川宜宾港、贵阳国际陆港缓缓开出，这是我国铁路首次大规模试运输动力锂电池，将助力国产动力锂电池产品的全球流通。

我国是全球动力锂电池的主要生产国之一。动力锂电池作为电动汽车的“心脏”，是支撑新能源汽车产业高质量发展的关键。当前，动力锂电池多依靠海运和公路运输，难以满足日益增长的运输需求。

“铁路运输具有运力大、周期短、安全性高、成本适中、受自然环境影响小等优势，此次铁路试运是对传统运输模式的一次突破。”中国铁路成都局集团有限公司副总经理、贵阳办事处主任贾平表示。

今年9月，交通运输部等部门印发《关于加快提升新能源汽车动力锂电池运输服务和安全保障能力的若干措施》，国铁集团发布《40英尺集装箱装运电动汽车用动力锂离子电池铁路安全运输条件》，对动力锂

电池运输提出了新的规范。

贾平介绍，此次三地首发列车采用新研发的40英尺锂电池专用集装箱，具有烟感温感探测系统、泄压排气装置等，箱体全部采用A1级不燃材料，可阻燃隔热。国铁成都局配套制定了集装箱动力锂电池运输条件和装运方案，贯穿前置许可批复、货物检验、包装检测、场站安全论证等铁路危险货物运输全过程，有效降低了运输过程中的安全隐患。

宁德时代供应链与物流负责人刘洁在宜宾港表示，本次动力锂电池试运，是对国产动力锂电池安全性能的进一步认可，为其高效运输开辟了新路径，将进一步降低物流成本、提高物流效率，助力国产动力锂电池“走出去”。

“我们将进一步研究和制定动力锂电池铁路运输安全标准和技术规范，推动多式联运和综合运输体系建设，提高国产动力锂电池出口整体运输效率，进一步提升我国新能源汽车产业的‘全球触达力’。”贾平说。

保险业协会发布两项标准  
规范人身险和车险理赔服务

记者11月19日从中国保险行业协会获悉，保险业协会当日发布《人身保险理赔服务规范》和《机动车辆保险理赔服务规范》两项标准。其中，《人身保险理赔服务规范》是保险业首个人身险理赔服务方面的全国性行业自律规范。

据介绍，《人身保险理赔服务规范》标准面向社会 and 消费者公布了保险机构人身险理赔全流程服务规范，细化了报案、索赔、理赔审核、结案支付、理赔查勘、重大突发事件处理及理赔纠纷多元解决方案等内容。同时，首次建立人身险理赔服务评价管理体系，从服务便捷性、服务时效性、服务获得感、权益保障性等维度对保险机构服务评价提供了具体指导和技术依据。

《机动车辆保险理赔服务规范》

标准明确了车险理赔服务的术语和定义、基本服务要求、服务流程和投诉处理，以及接报案、查勘、定损、赔款支付等各环节的具体标准，对保险机构开展车险理赔服务建立了统一标准，为保险机构合规、科学、有效推动车险理赔服务升级提供了具体指导和技术依据。

保险业协会表示，两项标准的发布实施，将进一步统一人身险理赔的服务流程和服务规范，填补保险行业车险理赔服务相关标准的空白，鼓励保险机构全面提升理赔管理水平，更好引导保险机构人员开展理赔服务，为广大保险消费者提供更方便、高效的理赔服务，充分保障保险消费者合法权益。

（记者 张千千）

中亚天然气管道累计向我国  
输气超5000亿立方米

新华社乌鲁木齐11月19日电（记者 顾煜 戴小河）据国家管网集团西部管道公司最新统计数据，我国首条跨国输气管道——中亚天然气管道已累计向国内输送天然气超5000亿立方米，为快速增长的国内天然气市场需求提供了有力保障。

中亚天然气管道西起土库曼斯坦和乌兹别克斯坦边境，穿越乌兹别克斯坦中部和哈萨克斯坦南部，经新疆霍尔果斯口岸入境，目前实现ABC三线并行，入境后通过霍尔果斯压气首站与西气东输二、三线管道相连，全长1833公里，总设计输气能力为每年600亿立方米。

霍尔果斯压气首站是中亚天然气进入中国的第一站，该站承担着来自中亚的跨国天然气和当地煤制气的接收、计量、增压和外输任务。国家管网集团西部管道公司霍尔果斯作业区主任金耀辉介绍，自2009年投产以来，霍尔果斯压气首站累计安全平稳运行超5000天，累计输送中亚天然气超5000亿立方米，累计输送当地煤制气超225亿立方米。

西气东输管网目前共有四条管道运行，其中输送中亚天然气的二、三线管道经新疆霍尔果斯压气首站入境后输往27个省市区和香港特别行政区，保障了5亿多居民的用气。

全国汽车以旧换新补贴申请量  
共突破400万份

新华社北京11月19日电（记者 谢希瑶）商务部19日发布数据显示，截至11月18日24时，全国汽车报废更新和置换更新补贴申请均突破200万份，合计超过400万份。

数据显示，10月，乘用车零售量226.1万辆，同比增长11.3%，增速较9月加快6.8个百分点。1至10月，乘用车零售量1783.5万辆，同比增长3.2%。

10月，新能源乘用车零售量119.6万辆，同比增长56.7%，增速较9月加快5.8个百分点，占乘用车零售量的比重达52.9%。1至10月，新能源乘用车零售量832.7万辆，同比增长39.8%。

10月，全国报废汽车回收87.9万辆，同比增长113.4%。1至10月，全国报废汽车回收584.6万辆，同比增长55.9%。



11月19日，中铁十一局集团工人在位于河北省枣强县的雄商高铁站前六标段建设现场施工（无人照片）。

目前，国家重点工程雄（安）商（丘）高铁河北段各承建单位在保证安全的前提下，合理安排工期，持续推进工程建设各项作业，工程建设取得新进展。雄商高铁是我国高速铁路网“八纵八横”之京港（台）通道的重要组成部分，正线全长552公里，设计时速350公里。 新华社记者 牟宇 摄

“小田改大田”带来新希望  
——湖南港中坪村高标准农田提质升级见闻

新华社记者 周勉 周楠 刘芳洲

不久前，湖南省常德市鼎城区谢家铺镇港中坪村种粮大户戴宏刚刚收割完自己的500多亩晚稻。原本喜获丰收、可以休息一阵子的他再次忙碌起来，镇里要利用农闲时间启动新一轮高标准农田建设，最近有很多前期工作需要准备。

“港中坪村上一次农田改造还是在2016年。过了这么多年，原先的基础设施不仅有老旧失修、损毁的情况，功能也不适应现在的粮食生产需求了。”谢家铺镇农业综合服务中心主任粟绍军介绍，过去，镇里好几个大户的土地都是这里一块、那里一片，有的大户流转的耕地被分成了10多片，给规模化生产带来很多不便。比如施肥打药，因为田块面积小，使用无人机就很困难，将化肥农药误洒到别人田里，只能采用成本更高、效率更低的人工方式。

最近，港中坪村专门召开了一场村民大会，商讨用“确权不确地”的方式先把大伙儿的土地流转给

村集体，村里统一实施“小田改大田”。记者在田间看到，几台旋耕机正在进行推平田埂作业，伴随着机器的轰鸣声和泥土被甩到地面的啪嗒声，1条10多米长的田埂很快便被推平了。

戴宏告诉记者，村里把标注了各家各户土地确权底图向村民公示。根据底图，在田间插上小旗作为记号，各方都没有争议后再作业。记者在港中坪村村部看到，大部分村民都在流转合同上按下了自己的手印。

“除了通过‘小田改大田’的方式实现‘地规整、田连片’外，这次高标准农田建设还会对机耕道和排灌设施的走向、布局进行升级，并且为后期的智慧农业打好基础。”鼎城区农业农村局农田建设与农垦股股长李独明这几天已经召集村里的种粮大户开了好几次会。绿色杀虫灯、土壤墒情监测仪、虫情监测仪、物联网数据收集器等现代化农业设备如何安装，都要事先充分征求意见，以便最大程度

符合大伙儿的耕种习惯和村里的实际条件。

整个项目将在明年3月春耕开始前竣工。港中坪村会把提质升级后的耕地重新流转出去，溢价部分的一半给村民分红，另一半由村集体用作日常管护资金。

戴宏仔细算了算，尽管土地流转费会增加，但每亩至少能多产100多斤稻谷，节约100多元成本。更重要的是，由于土地连片了，可以按自己意愿种上统一品种，同时跟米厂签订单，这样每亩每季至少又能多赚100元。他已经决定把规模从500亩扩大到800亩。

戴宏有了新的计划：除了常规的粮食生产外，他还会积极参与镇里的“万亩示范片”，把自己的生产田作为科研试验田，学习更先进的知识，并且拿出部分田块尝试农事体验、研学等农旅融合项目。“这次高标准农田建设完成后，我的种田水平肯定会更上一个台阶。”戴宏充满信心地说。

中国人权研究会发布  
《中国人权事业发展报告(2024)》

新华社北京11月19日电 近日，由中国人权研究会组织编写的《中国人权事业发展报告(2024)》（人权蓝皮书）正式发布。这是中国人权研究会自2011年以来发布的第14部人权蓝皮书。

蓝皮书包括总报告、专题报告、个案调研报告共25篇以及附录。总报告介绍了2023年我国统筹国内国际两个大局推进人权事业全面发展的总体情况，重点就厚植民生福祉提升经济、社会和文化权利保障水平，推进良法善治强化公民权利和政治权利保障，促进各类特定群体共享人权成果等进行阐释。

专题报告对经济社会文化权利、公民和政治权利、特定群体权利保障以及国际人权交流合作等细分领域进行了分析，包括新业态从业者劳动权益保障、城市更新行动与居民幸福感提升、公民心理健康权保障、农民参与乡村建设民主权利的保障、无障碍环境权利保障等。其中，国家反网络暴力的新进展、数字经济建设中的生存权和发展权保障、数字政府建设对保障公民权利的作用、网络空间中的未成年人保护等四篇报告，专门聚焦数字技术对人权保障的影响。蓝皮书还首次对国家人权教育与培训基地建设情况，以及新时代以来我国人权研究及人权学科体系建设的新进展进行了梳理。

个案调研报告包括“长江十年禁渔”政策执行过程对退捕渔民权益的保障、云南生态文明建设与环境权保障的经验、采矿业和矿产价值链首个调解磋商机制以及《中国纺织服装企业社会与环境尽责管理指南》的制定与实施等内容。

中国人权研究会成立于1993年，是国内人权领域最大的全国性学术团体，在联合国经社理事会享有特别咨商地位。

首批“5G+工业互联网”融合  
应用试点城市建设启动

新华社武汉11月19日电（记者 张晓洁 张辛欣）工业和信息化部19日启动首批“5G+工业互联网”融合应用试点城市建设，加快推进“5G+工业互联网”高质量发展和规模化应用。南京、武汉、青岛等10个试点城市将打造具有全国、区域引领效应的“5G+工业互联网”产业集群和创新生态。

2024中国5G+工业互联网大会当日在湖北武汉开幕。记者在会上了解到，首批试点城市将发挥“5G+工业互联网”新技术、新设施、新场景、新模式、新业态优势，紧密服务地方产业智能化、绿色化、融合化发展，为全国“5G+工业互联网”融合应用构建新范式，为制造业数字化转型开辟新路径，为推进新型工业化提供新动能。

近年来，“5G+工业互联网”在各行业领域的规模化应用持续加快。工业和信息化部在大会上发布了《2024年5G工厂名录》，煤炭开采和洗选、汽车制造、仪器仪表制造等39个行业的400家5G工厂入选。

工业和信息化部副部长张云明说，下一步，工业和信息化部将扎实开展“5G+工业互联网”融合应用试点城市建设，引导地方破解“5G+工业互联网”发展面临的真难题和新课题，打造创新驱动、先行先试样板。同时，开展工业互联网与重点产业链深度融合“链网协同”行动，分行业分领域推进5G工厂建设，促进制造业“智改数转网联”。

公益广告

## 遵守社会公德 爱护公共环境

讲文明话 办文明事 做文明人 创文明城

