

放假办法修改及2025年部分节假日安排六问

新华社记者

《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》，及2025年部分节假日安排12日公布。就社会各方面关心的问题，有关方面负责同志接受了记者采访。

问：此次修改的主要背景是什么？
答：《全国年节及纪念日放假办法》制定以来，先后于1999年、2007年、2013年进行修订。随着经济社会发展，产业结构不断升级，服务业比重不断上升，生产效率不断提高，客观上为增加假期时长提供了基础，也相应提出了要求。同时，广大人民群众对于增加假期的呼声也十分高涨，近年来相关部门通过全国两会提案建议、网络媒体、专题调研等多种渠道，广泛收集整理群众意见建议，为修改放假办法作好准备。党中央、国务院高度重视，专门作出部署。

问：此次修改的总体考虑是怎样的？
答：优化节假日安排，涉及历史文化传统、经济社会发展阶段、产业结构变化、全社会劳动效率、群众休息休闲需求等多方面因素，直接关系每个人的休息和每个单位的运行，不同群众、不同方面的诉求不尽相同，需要统筹考虑，求得全社会“最大公约数”。这次修改，主要有以下考虑：总体稳定。多年来，我国形成了长短假期搭配、传统节日放假兼顾考虑的

假期安排格局，宜渐进式优化节假日放假安排，保持经济社会有序运转。适度增加。随着经济社会发展、生活水平逐步提高，优化节假日安排首先要考虑满足群众休息休闲需要，还可以通过休闲时间的增加“充电”“加油”，推动提高生产效率，并扩大消费、推动服务业发展。优化结构。春节、劳动节、国庆节等长假和中长假，是群众探亲出游的高峰，要在增加的假期中优先充实和保障，并统筹考虑其他短假期，尽可能给群众更多的出行和休假选择。顺应民意。广泛收集、多方听取群众意见和诉求，认真研究人大代表、政协委员等意见建议，努力让放假安排更好回应社会各方面诉求和呼声。

问：修改后的我国节假日总体情况是怎样的？
答：修改前我国全体公民放假的节日是7个，共放假11天。此次修改后，7个节日共放假13天。其中，春节4天(除夕至初三)，通过调休放假至少8天，较原来增加1天；国庆节3天(10月1日至3日)，调休形成7天假期；劳动节2天(5月1日、2日)，调休放假5天，较原来少调休1天；元旦、清明节、端午节、中秋节各1天，较逢周三外，结合与相连周末调休，形成3天假期。

问：此次修改有哪些关键点？
答：这次修改，主要体现在五方

面。假期总量增加。全体公民放假的假日增加2天，即农历除夕、5月2日，放假总天数由11天增加至13天。除夕纳入放假。近些年，除夕主要靠调休或者灵活休假进行保障。除夕是全体中国人特别看重的传统节日，此次将除夕纳入法定节假日，通过制度化方式保障群众更好团圆过年，更好享受传统节日。春节假期延长。增加后春节放假4天(农历除夕、正月初一至初三)，放假调休8天。在除夕逢周五时，与周末顺连还可实现放假9天，例如2027年。春节时间延长且更加固定，大家能更好地安排探亲休假。五一调休减少。“五一”季节较好、适宜出游，假期增加到2天、加上2天周末，只需要调休1天即可形成5天假期。明确调休原则。多年实践中，形成了较为固定的调休原则。此次将调休原则进行明确和公布，可以进一步稳定各方面预期，群众可以对照原则自行规划安排未来假期。**问：**大家对调休十分关注，请问调休是怎样安排的？**答：**我们注意到，当前各方对是否调休意见不一。客观地看，调休在保障居民探亲、旅游休闲等需求方面发挥了不可替代的积极作用，同时也还有进一步优化的空间。此次结合增加法定节假日天数，对调休安排作了

尽可能的优化。明确调休原则。除个别特殊年节外，春节自农历除夕起放假调休8天，国庆节自10月1日起放假调休7天，劳动节放假调休5天，元旦、清明节、端午节、中秋节分别放假调休或连休3天(如逢周三则只在当日放假)，国庆节放假如逢中秋节则合并放假8天(2025年、2028年就是这样)。优化调休安排。办法明确，全体公民放假的假日，可合理安排统一放假调休。除个别特殊年节外，法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天。**问：**对于优化节假日安排，下一步有哪些工作考虑？**答：**优化节假日安排，涉及经济社会方方面面，涉及企业群众生产生活安排，需要统筹谋划、有序推进。相关部门将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，协同落实节假日高速通行免费政策、铁路民航增加运力等工作，引导有关企事业单位合理安排生产经营活动，确保相关政策平稳顺利落地。特别是，积极推动带薪年假制度进一步落实，让群众在法定节假日之外，通过年休假实现更加充分和灵活自主的假期安排。同时，相关部门也将密切关注人民群众诉求，根据经济社会发展实际，不断推进节假日安排更加科学合理，更好满足人民群众对美好生活的向往。**(新华社北京11月12日电)**



11月14日，在山东青岛，工人在渤中26-6油田一期开发项目中心平台装船作业现场巡检。当日，全球最大变质岩油田渤中26-6油田一期开发项目中心平台在山东青岛完成装船作业，后续将赴渤海南部海域，进入海上安装和联调阶段，这标志着该项目陆地建造完工。渤中26-6油田位于渤海南部海域，距离天津市约170公里，平均水深约22米。2024年新增油气探明地质储量超4000万立方米后，该油田累计探明地质储量突破2亿立方米，成为全球最大的变质岩油田。新华社发（杜鹏辉 摄）

“航空医疗转运”“安宁疗护”等价格项目立项 收费将有据可依

新华社北京11月12日电（记者 徐鹏航）国家医保局近日编制印发《综合诊查类医疗服务价格项目立项指南（试行）》，将现行综合诊查类价格项目整合为36项，新增设立“航空医疗转运”项目、“安宁疗护”项目等，单独设立“上门服务费”，更好促进医疗服务质量提升。这是记者12日从国家医保局获悉的。“立项指南积极回应社会诉求、适应临床进步，新设价格项目满足患者多样化服务需求。”国家医保局有关负责人说。立项指南对诊查费、床位费、转运费等项目进行了明确规定。新增设立“航空医疗转运”项目，支持医疗机构提供紧急医疗服务；新增设立“安宁疗护”项目，支持公立医疗机构补齐安宁服务供给短板，提升终末期患者生命质量。立项指南还单独设立“上门服务费”，鼓励公立医疗机构为交通不便的老年人等院外患者提供上门医疗服务，收费采取“上门服务费+医疗服务价格”的方式。

国家医保局有关负责人表示，下一步将指导各省份医保局做好对接落实，整合规范综合诊查类医疗服务价格项目，制定全省(区、市)统一的价格基准，指导具有价格管理权限的统筹地区对照全省(区、市)价格基准，上下浮动确定实际执行的价格水平。

我国科研团队在永磁风力发电机整体充退磁技术领域取得新突破

新华社武汉11月13日电（记者 侯文坤 熊翔鹤）记者13日从华中科技大学获悉，该校国家脉冲强磁场科学中心教授李亮带领团队，成功实现了26兆瓦大型永磁风力发电机的原位退磁与退磁后的再饱和充磁。这是该团队在2023年9月实现20兆瓦大型永磁风力发电机的整体充磁后的新突破，对于大型永磁风力发电机退役回收后的绿色再制造具有重要意义。据介绍，永磁风力发电机是我国风力发电的主力机型，其核心部件永磁磁极由众多磁钢拼装而成。由于磁钢带有磁性，相互间存在巨大排斥力，传统“先充磁后组装”的制造技术，存在组装难度大、效率低等问题。针对传统工艺缺陷，李亮团队创新提出先无磁装配、再整体充磁的方法，并陆续实现2.5兆瓦至26兆瓦风力发电机整体充磁。李亮表示，永磁风力发电机无论是维修还是退役后的回收，均需退磁处理，而目前采取的整机加热退磁工艺能耗大、污染严重，且易造成零件报废。团队提出的原位充退磁技术，只需通过100毫安的放电即可完成整个磁极的充退磁。用这种方法退磁后的永磁体，可以根据新的需求加工组合后，再充磁成为新的磁极，并重复使用。目前，该成果已在东方电气集团东方电机有限公司得到应用。

我国一大型海上光伏电站并网发电

新华社北京11月13日电（记者 戴小河）国家能源局山东垦利100万千瓦海上光伏电站首批项目13日并网发电，这是我国首个百万千瓦级海上光伏发电项目，也是目前全球并网发电的最大海上光伏项目。项目位于山东东营市东部离岸8公里的开放海域，用海面积1200多公顷，装机容量100万千瓦，年发电量约18亿千瓦时，可满足260多万城镇居民一年的用电量，相当于节约标准煤50万吨，减少二氧化碳排放130多万吨。电站建设中采用大型海上钢桁架平台式固定桩基施工技术，采用正反两面受光的光伏板，可直接获取太阳光和海面反射光，发电量提升约3%。

全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江

新华社杭州11月14日电（记者 黄筱 谢希瑶）国务院关于《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复近日正式发布，全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江。根据批复要求，方案实施要以制度创新为核心，主动对接国际高标准经贸规则，持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化，有效发挥中国（浙江）自由贸易试验区的改革开放综合试验平台作用，全面提升大宗商品资源配置能力。“油气是枢纽建设的重要领域之一，浙江自贸试验区将在更多大宗商品领域进行探索。”浙

农业农村部持续开展脱贫地区“土特产”推介活动

记者从农业农村部了解到，农业农村部市场与信息化司会同江苏省农业农村厅近日组织2024脱贫地区“土特产”走进长三角推介周江苏泰州专场活动，来自全国107个脱贫县的1000余款“土特产”集聚泰州，进一步巩固拓展脱贫攻坚成果，丰富百姓的餐桌。本次活动以产销对接合作、品牌营销增效为重点，旨在促进东西部地区市场共建、品牌共铸，推动优质、时令、品牌农产品精准对接长三角地区农批、供应链、餐饮等主流消费渠道。活动现场，西北地区的牛

江省商务研究院相关负责人介绍，在农产品领域，舟山是我国重要的进境粮食指定口岸，粮食中转物流量占全国的17%；大宗商品数字化领域，浙江已经建成了全球能源化工行业首个多场景可信数字仓单平台。下一步，浙江将以制度创新为核心，主动对接国际高标准经贸规则，持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化；构建大宗商品资源配置枢纽建设工作机制，高质量推动各项任务落实，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

农业农村部持续开展脱贫地区“土特产”推介活动

据了解，2024脱贫地区“土特产”走进长三角推介周活动由农业农村部市场与信息化司会同相关省级农业农村部门共同主办，包括上海专场、浙江专场、江苏专场，旨在帮助脱贫地区开拓长三角消费市场，促进产销精准对接，助力产业增效和农民增收。此外，除了今年已组织的脱贫地区“土特产”走进京津冀、走进长三角系列推介活动，11月末农业农村部还将在广东举办走进粤港澳大湾区推介周活动，持续精准搭建产销对接平台，帮助拓展主销区市场。**(记者 郁琼瑶)**

多项税收政策调整！促进房地产市场平稳健康发展

新华社北京11月13日电（记者 申铖 王雨萧）加大住房交易环节契税优惠力度，降低土地增值税预征率下限……多项促进房地产市场平稳健康发展的税收政策13日对外公布。当日，财政部、税务总局、住房城乡建设部发布相关公告，明确了上述安排。三部门有关负责人介绍，此次政策调整，加大住房交易环节契税优惠力度，积极支持居民刚性和改善性住房需求；降低土地增值税预征率下限，缓解房地产企业财务困难。具体来看，契税方面，将现行享受1%低税率优惠的面积标准由90平方米提高到140平方米，并明确北京、上海、广州、深圳4个城市可以与其他地区统一适用家庭第二套住房契税优惠政策，即调整后，在全国范围内，对个人购买家庭唯一住房和家庭第二套住房，只要面积不超过140平方米的，统一按1%的税率缴纳契税。土地增值税方面，将各地区土地

今年前10个月我国铁路建设持续推进

初冬时节，浙江衢州，衢丽铁路衢州至松阳段控制性工程衢江特大桥建设现场机械轰鸣，480多名中铁十一局建设者穿梭忙碌，推进衢江特大桥跨沪昆铁路转体连续梁施工。衢丽铁路西起浙江衢州，东至丽水，建成后将进一步完善浙西南地区铁路网，助力沿线经济社会高质量发展。今年以来，我国多地铁路项目建设持续推进。记者11月13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1至10月，全国铁路完成固定资产投资6351亿元，同比增长10.9%，投产铁路新线2274公里。目前，全国铁路营业里程超16万公里，其中高铁超4.6万公里，建成投用铁路客运车站超3300座，其中高铁车站超1300座。近期，一批铁路项目开通或即将开通运营：宣城至绩溪高铁正式开通运营，潍坊至烟台高铁建成通车，集宁经大同至原平高铁全线进入联调联试阶段，怀柔至大兴城际铁路廊坊北至大兴机场段、荆门至荆州高铁进入运行试验阶段。与此同时，铁路部门坚持联

我国发布首批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单

新华社合肥11月13日电（记者 叶昊鸣）记者从13日交通运输部在安徽省芜湖市举行的2024年全国交通物流降本提质增效现场推进会了解到，我国发布了第一批交通物流降本提质增效交通强国专项试点任务名单。试点任务包括依托河北港口群打造面向西北内陆地区钟摆式运输高水水平示范出海通道、畅通中蒙俄国际运输通道推进交通物流降本提质增效、依托“北粮南运”交通物流大通道推进降本提质增效、依托长江经济带物流通道助力降本提质增效等共18项。交通运输部副部长李扬在会上表示，针对当前制约交通物流降本提质增效的各种堵卡点和体制机制障碍，要推动从单一环节降本向系统性降本、结构性降本转变；推动从单一降低运输成本向产业链综合降本转变；推动交通物流发展从注重硬联通

我国先进民用航空发动机获超百亿元订单

新华社广州11月13日电（记者 顾天成 洪泽华）记者13日从中国航空发动机集团获悉，中国航发在第十五届中国航展上与10家重要客户签署1500余台航空发动机意向采购合同和合作协议，订单总金额超100亿元。这是截至目前，中国航发历史上签约份额最多的国产民用航空发动机总订单。“中国航发今年携CJ1000A发动机、‘太行’发动机、AES100发动机等明星产品亮相，60余型参展展品中近半数为首次公开展示，参展规模创历史新高。”中国航发新闻发言人杨松说。据介绍，AES100发动机在3个月前获颁中国民用航空局型号合格证，实现了我国先进民用航空发动机自主研发制产品从无到有的历史性突破。“我们在跑，别人也在跑，要追上别人，勇于创新才能跑出加速度。”航空发动机专家、中国工程院院士尹泽勇表示，通过自主创新，我国不断填补在自主研发航空发动机领域的空