

学习贯彻党的二十届三中全会精神

如何理解完善义务教育优质均衡推进机制

新华社北京8月23日电 《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“完善义务教育优质均衡推进机制”。这一部署对于进一步促进教育公平、建设高质量教育体系、提升人力资源开发水平、增强国家竞争力具有重要意义。可以从以下3个方面加深理解。

第一，完善义务教育优质均衡推进机制，是促进教育发展成果更多更公平惠及全体人民的必然要求。义务教育是国家统一实施的所有适龄儿童、少年必须接受的教育，是国家必须予以保障的公益性事业。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视义务教育，立足确保党的事业后继有人、夯实人才培养基础、办好人民满意的教育，全面谋划义务教育工作，促进义务教育均衡发展，推动我国义务教育取得新的历史性成就，建成世界最大规模的义务教育体系，义务教育普及程度达到世界高收入国家平均水平，全国2895个县级行政单位全部实现县域义务教育基本均衡发展，成为一个新的里程碑。2023年，全国小学净入学率保持在99.9%以上，义务教育巩固率达到95.7%，进城务工人员随迁子女在公办学校就读和享受政府购买学位服务的比例超过95%。随着经济社会发展，教育内外形势发生了深刻变化。从人民群众的诉求看，在“有学上”的问题得到解决后，对“上好学”的愿望更加强烈，对教育公平和质量有了更高期待。习近平总书记在党的二十大报告中明确提出，加快义务教育优质均衡发展和城乡一体化。只有完善义务教育优质均衡推进机制，加快义务教育优质均衡发展，才能让学不分城乡、不分地域都能享有优质教育机会，更好地促进教育公平、办好人民满意的教育。

第二，完善义务教育优质均衡推进机制，是全面提升人力资源开发水平、强化现代化建设人才支撑的重要举措。党的二十大对教育、科技、人才进行统筹安排、一体部署，提出到2035年建成教育强国，比全面建成社会主义现代化强国提前了15年，凸显了教育强国建设的战略先导和支撑引领作用。党的十八大以来，我国各级各类教育加速发展，人力资源开发水平持续提升，2023年新增劳动力平均受教育年限超过14年，为经济社会发展提供了有力的人力资源支撑。从经济社会发展阶段看，我国正处于人口红利加速向人才红利迈进的关键时期，必须进一步提高国民受教育程度，全面提升人力资源开发水平，不断促进人的全面发展，厚植高素质人才培养的基础。九年义务教育是人生连续受教育时间最长的阶段，是打牢人生基础的关键阶段，既夯实学生的知识基础，又培养其探索性、创新性思维品质。今天的义务教育质量，决定了明天的劳动人口素质，决定了国家的创新能力水平。完善义务教育优质均衡推进机制，有利于健全德智体美劳全面培养的教育体系，有效提高人口整体素质，更好满足现代化建设对人才数量、质量、结构的全方位需求。

第三，完善义务教育优质均衡推进机制，必须纳入教育强国建设的大局中来定位、谋划。义务教育是国民教育的重中之重，在国民教育体系中居于最基础最关键的地位。要坚持社会主义办学方向，完善立德树人机制，促进学生德智体美劳全面发展，成为担当民族复兴大任的时代新人。义务教育是国家事权，要坚持政府主责，强化发展规划、财政投入、教师队伍建设和评价督导，不断完善促进优质均衡发展的配套政策体系。要健全城乡统一的义务教育经费保障机制，推进学校建设标准化，切实改善学校教学和生活安全保障条件。要着力扩大优质教育资源覆盖面，加快集团化办学和城乡学校共同体建设，大力推进教育数字化，有效提升薄弱学校、农村学校办学水平，切实解决人民群众急难愁盼的教育问题。

我国累计建设各类保障性住房和棚改安置住房6400多万套

新华社北京8月23日电（记者王优玲）住房和城乡建设部部长倪虹23日表示，我国持续优化房地产政策，完善住房保障体系，努力让全体人民住有所居。截至2023年底，累计建设各类保障性住房和棚改安置住房6400多万套，1.5亿多群众喜圆安居梦，低保、低收入住房困难家庭基本实现应保尽保。

这是记者从国新办23日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上了解到的。

倪虹说，截至2023年底，我国城镇人均住房建筑面积超过40平方米；城市建成区面积达到6.4万平方公里，常住人口城镇化率达到66.16%，超过9.3亿人生活在城镇。

实施城市更新行动是转变城市发展方式、实现高质量发展的重要举措。住房和城乡建设部副部长秦海翔说，大力推进城镇老旧小区改造，是实施城市更新行动的重要内容。2019年以来，我国累计新开工改造城镇老旧小区25.88万个，惠及4434万户、约1.1亿居民。同时，不断加强群众身边的公园绿地、运动休闲场地建设，建设口袋公园4万多个、城市绿道10万多公里，在6100个公园中开放共享了1.1万公顷草坪，让城市更加宜居。

秦海翔说，下一步，将以打造宜居、韧性、智慧城市为目标，建立可持续发展的城市更新模式和政策法规。在机制上，创新完善以需求为导向、以项目为牵引的城市更新体制机制；坚持“先体检、后更新”，建立健全城市体检和城市更新一体化推进工作机制；建立政策协同机制，完善金融、财税、土地等相关支持政策，鼓励社会资本参与，创新更新的投融资模式。

汽车以旧换新信息平台注册用户数超110万

新华社北京8月23日电（记者谢希瑶）记者从商务部了解到，截至8月23日，汽车以旧换新信息平台累计登记注册用户数超110万，收到汽车报废更新补贴申请突破70万份，单日新增超1万份，呈现加快增长态势。

消费品以旧换新相关政策实施以来逐步显现。1至7月，全国报废汽车回收350.9万辆，同比增长37.4%，其中5月、6月、7月同比分别增长55.6%、72.9%和93.7%。

前7月新能源发电建设大幅提速

新华社北京8月23日电（记者戴小河）国家能源局8月23日发布的消息显示，截至7月底，全国累计发电装机容量约31亿千瓦，同比增长14%。

其中，太阳能发电装机容量约7.4亿千瓦，同比增长49.8%；风电装机容量约4.7亿千瓦，同比增长19.8%。

1至7月，全国发电设备累计平均利用小时数1994小时，比上年同期减少91小时；全国主要发电企业电源工程完成投资4158亿元，同比增长2.6%；电网工程完成投资2947亿元，同比增长19.2%。

30年近1.2万名干部人才进藏支援西藏建设

新华社西藏8月22日电（记者吕星 杨帆）记者从8月22日在拉萨召开的“30年来援藏工作开展情况”新闻发布会上获悉，对口支援西藏30年来，已有10批、近1.2万名干部人才进藏工作。

西藏自治区党委组织部副部长、第十批援藏干部人才总领队宋立强介绍，30年来，援藏干部人才选派数量逐批增加，从第一批622名逐步增加到第十批2117名。选派结构持续优化，逐步形成了三年援藏和短期援藏、计划内援藏和计划外援藏等方式相结合的选派格局。

据介绍，目前援藏干部人才选派从主要选派党政干部发展为选派党政干部、专业技术人才和企业经营管理人才相结合，人员性别、学历、年龄、专业结构更加合理。

宋立强介绍，干部人才援藏有助于全面贯彻落实新时代党的治藏方略，促进各民族广泛交往交流交融，需要发挥援受双方两个积极性，努力营造通力协作、互利共赢的良好局面。



这是8月23日拍摄的包银高铁乌海黄河特大桥建设现场（无人机照片）。连日来，在包银高铁乌海黄河特大桥建设现场，工人们抓紧施工，确保工程建设进度。该工程位于内蒙古乌海市与宁夏石嘴山市交界处，是包银高铁重点控制性工程之一。包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分，设计时速250公里，计划2025年建成通车。
新华社记者 李志鹏 摄

上海修法推进国际金融中心建设

新华社上海8月23日电（记者郭敬丹 桑彤）《上海市推进国际金融中心建设条例》近日经上海市十六届人大常委会第十五次会议修订通过，旨在推动更高层次上深化金融改革开放、服务实体经济、防范化解金融风险，为上海更好服务金融强国建设提供坚实有力的法治保障。

条例由原来的八章三十九条扩充至现在的八章六十五条，将于2024年10月1日起施行。

条例注重完善金融体系建设，夯实金融高质量发展基础。在明确金融体系建设总体目标的基础上，立足于地方事权，条例对金融体系建设提出具体要求，包括丰富金融领域“上海价格”“上海指数”指标体系，培育人民币资产定价基准；支持各类金融机构发展，鼓励在沪设立功能性总部、分支机构专业子公司和专营机构，推动完善机构定位、创新组织形式、优化差异化发展路径；配合完善基础性金融基础设施，发展期货和衍生品，应用区块链等技术扩大金融产品和服务供给；推动在沪新设金融基础设施，支持在沪金融基础设施提升功能，推动境内外互联互通等。

在深化金融改革方面，条例明确推动资本市场高质量发展，开展债券业务创新，支持基础设施互联互通和统一对外开放，完善期货和衍生品产品序列，建设全国性大宗商品流通领域基础性平台，发展区域性股权市场等。

在扩大金融高水平开放方面，条例要求打造全球资产管理中心，深化合格境外有限合伙人合格境内有限合伙人试点，并深化上海国际再保险中心建设。条例坚持金融服务实体经济的根本宗旨，加大对现代产业体系金融支持，规定推动科技金融发展，建设科创金融改革试验区和临港科技保险创新引领区，鼓励投早投小投科技；推进绿色金融改革，建设绿色金融服务平台，培育绿色金融认证机构，协同发展金融市场和碳市场；支持普惠金融发展，深化普惠金融数字化平台应用，发展供应链金融；配合健全养老金融体系，加大对健康产业、养老产业、银发经济的金融支持；建设全球金融科技中心，在沪建设金融科技基础设施、重点机构和创新平台，稳妥推进数字人民币研发和应用。

7月份我国民航运输规模创月度历史新高

新华社北京8月23日电（记者周圆）民航局航空安全办公室副主任李勇23日表示，7月份，我国航空运输生产呈现“客货双旺”，民航运输规模创月度历史新高。

李勇在当日举行的民航局例行新闻发布会上介绍，7月份，全行业完成运输总周转量136.3亿吨公里，同比增长19.9%，较2019年同期增长20.3%。完成旅客运输量6913.6万人次，同比增长10.8%，其中，国内客运规模较2019年同期增长19.5%，国际客运达到613万人次，恢复到2019年同期的93%。

航空货运方面，7月份全行业完成货邮运输量75.2万吨，同比增长25.1%，较2019年同期增长22%，其中，国内、国际货运规模较2019年同期分别增长5.4%和55.2%。运行保障方面，7月份，共保障各类飞行57.4万班，日均同比增长7.9%，较2019年同期增长8.0%。

当前正值暑运，民航局发展规划司司长张清在发布会上说，今年民航暑运延续旺季趋势，7月1日至8月20日，我国民航累计运输旅客1.17亿人次，日均达228.6万人次，同比增长11%。8月份以来，民航单日旅客运输量持续超过230万人次，8月10日达到245.14万人次，创我国民航单日旅客运输量历史新高。

此外，运力供给不断优化，旅客服务不断提升。中国国际航空、东方航空、南方航空等6家航空公司与铁路12306建立销售系统对接，实现了空铁联运“一票制”销售；42家枢纽机场、41家运输航空公司和12家航空销售网络平台积极开展支付便利化工作，支持外籍来华人员使用境内外银行卡购票、兑换外币和现金支付。

今年我国早稻总产量2817.4万吨

新华社北京8月23日电（记者韩佳诺 潘洁）国家统计局23日发布数据，今年全国早稻总产量2817.4万吨（563.5亿斤），比2023年减少16.3万吨（3.3亿斤），下降0.6%。

“今年早稻生产受强降雨天气影响产量略有下降，但仍连续4年在2800万吨（560亿斤）以上，总体保持稳定。”国家统计局农村司司长王贵荣说。

统计数据显示，今年全国早稻播种面积4754.8千公顷（7132.2万亩），比2023年增加21.7千公顷（32.5万亩），增长0.5%。全国早稻单位面积产量5925.4公斤/公顷（395.0公斤/亩），比2023年减少61.6公斤/公顷（4.1公斤/亩），下降1.0%。

王贵荣表示，今年国家持续加大粮食生产政策支持力度，继续提高早稻最低收购价格，加之早稻市场价格稳中有升，农户种植早稻收益预期稳定，有效调动农民种植积极性。

王贵荣说，4月中旬以后，广东等地出现多轮强降雨，影响早稻分蘖成穗，生长期有所推迟。6月份，湖南、江西等大部产区降雨偏多且持续时间较长，局部地区发生严重洪涝灾害，导致部分低洼田块成灾或绝收，对早稻生产造成不利影响。7月份，主产区大部天气晴好光温充足，利于早稻灌浆成熟收获，一定程度弥补了前期不利天气对早稻生产造成的影响。

“各地压实粮食生产责任，统筹落实国家稻谷补贴、早稻集中育秧设施补助等各类政策，大力支持集中育秧、代育代插等农业社会化服务，持续开展耕地‘非粮化’整治和撂荒地复耕治理，积极推进‘早改水’等，有力促进早稻生产。”王贵荣说，在国内外环境复杂严峻、全球极端天气多发的形势下，2024年我国夏粮实现增产、早稻保持稳定，为全年粮食丰收奠定了良好基础，为增强经济持续回升向好态势、推动高质量发展提供了坚实支撑。

珍爱生命 严防溺水

牢记防溺水措施“六不准”

- 1.不准私自下水游泳；
- 2.不准擅自与他人结伴游泳；
- 3.不准在无家长或老师带队的情况下游泳；
- 4.不准到不熟悉的水域游泳；
- 5.不准到无安全设施、无救护人员的水域游泳；
- 6.不准不会水性的学生擅自下水施救。