



工人正在进行护栏钢筋焊接。



工人正在进行湿接缝加固作业。



工人正在进行模板加固。



架桥机正在运送钢筋混凝土预制T梁。

### 记者基层行 战高温

文/张家界媒体记者 高双志 欧安政 通讯员 韦斌

盛夏时节，张家界持续晴热高温，在国家重点工程G59呼北高速炉山至慈利的第六标段建设工地，施工单位实时优化施工方案，多措并举战高温，加快推进这条连接湘鄂两省边区的跨省新通道建设。

7月26日下午4点，在炉慈高速匡家峪大桥建设工地，机器轰鸣，一派繁忙景象。虽然气温比正午要低，但是热浪依旧袭人。施工人员依然坚守工作岗位，抢抓工程进度，桥面系与附属钢筋绑扎与焊接、混凝土洒水养护、预制钢筋混凝土T梁运输与吊装等各个环节自岗位上有条不紊的忙碌着，为项目的顺利推进挥洒辛勤的汗水。根据高温湿热动态特点，施工方错开中午高温时间段，有效避免热辐射造成的伤害，同时配备防暑降温物品，确保施工人员身体健康。

### 建设忙

目前，炉慈高速六标已经完成工程建设投资11.9亿元，完成94%工程量。炉慈高速是由中铁交通投资集团投资建设，中铁隧道局集团承建。炉慈高速公路起于湘鄂两省交界的炉山，止于慈利县西张家山，项目主线全长78.9公里，概算总投资144.23亿元，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时。炉慈高速是纵贯湖北省西部地区和湖南省西北部地区的一条省级通道，对加强湘鄂两省西北部的客货运输交流，促进武陵山片区社会经济发展，对沿线区域的乡村振兴将起到巨大的推动作用。



工人们正在进行T梁吊装作业。



中铁隧道局炉慈高速公路6标项目负责人现场研究施工方案。



中铁隧道局集团有限公司炉慈高速公路六标最后一座桥梁完成架设，工作人员合影。



匡家峪大桥航拍全景。