

中国新能源汽车的国际竞争优势来自哪里？

新华社记者 傅云威 欧阳飞

近期，欧盟发布通知，对从中国进口的电动汽车进行海关登记，未来可能对相关车辆征收追溯性关税；英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险调查。中国电动汽车出海遭遇逆风，一方面反映了有关国家以公平竞争、国家安全为名搞保护主义、贸易壁垒，违背市场经济原则和世贸组织规则，另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

新华社记者近期实地走访调查发现，中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护，而是源于供应链完整度和产业聚集度高、充分的竞争以及超大市场规模快速促进技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供更多元化消费选择，也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源转型的先发优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

供应链完整 产业聚集度高

中国拥有全球最完整的产业体系，制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源产业上，就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链，形成了一批契合国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进要求的汽车产业集群布局。

国内一些新能源汽车产业发展迅猛的地区，基本上都形成了区域产业链供应链体系，打造了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及优越产业政策环境的产业生态。

在安徽省合肥市，新能源汽车整车布局全面，形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的6大整车企业、产业链产值超千亿元的产业聚集。整车企业愿意落户合肥，主要原因之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强，拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产能力。比如，合肥的芯片、集成电路产业从无到有发展非常迅猛，去年相关企业数量超过400家，集成电路产值超过500亿元。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。常州

市政府提供的信息显示，如果把动力电池产业链拆解为32个主要环节，常州聚集了其中31个，产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯，常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业，产业规模超过1700亿元。

新能源汽车产业供应链的完善和聚集，以及充电设施等配套基础设施的建设，为中国新能源汽车发展壮大提供了有力支持。2022年2月，中国新能源汽车生产累计突破1000万辆，2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆，耗时27年；而从第1000万辆到第2000万辆，仅用了17个月。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪认为，最终决定研发工时数和质量的是人，而应用型研发人才最富集的是中国。研究一款电机投入10万工时，我们研发的单工时成本和西方存在数倍差异，新能源汽车领域研发正在往中国聚集。

2023年，德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局，成立整车制造基地、设立独资研发公司、建设电池系统工厂，致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德表示，大众正在全面融入中国的产业生态。

在充满活力的市场环境中，高速发展是保持竞争力的关键。

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称，全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国的竞争对手能给西方带来好处，他们会激发西方企业动力，例如德国大众并不是平白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心。

市场规模巨大 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大，且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示，2023年中国新能源汽车产销量同比分别增长35.8%和37.9%，市场占有率达到31.6%。当年，中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场和丰富多样的用车环境，为新能源汽车技术研发、迭代升级提供了土壤。无论是售价

几万元的代步车，还是几十万元的主流国民车，各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时，由于中国消费者对汽车智能化、新技术的接纳程度更高，不少车企都将新产品、新技术率先投放在中国市场。

相比传统汽车，新能源汽车对发动机、变速器等传统动力总成的技术要求弱化，转而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术及零部件、充换电基础设施等，汽车行业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企，中国车企具有包袱轻、顾虑少、掉头快等优势。经过近二十年实践，中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力，实现了跨越式发展，在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说：比亚迪有技术“鱼塘”，里面有各种各样的技术，市场需要时，我们就会捞一条出来。

中国新能源汽车产品得到市场认可，还得益于智能化技术赋能，如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看，中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势，迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出，智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类，三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希表示，中国电动汽车足够好，能够吸引消费者。

中国商务部部长王文涛7日在法国巴黎举行的在欧中资电动汽车企业圆桌会上表示，中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争快速发展，不是依靠补贴取得竞争优势，美欧等关于产能过剩的指责毫无依据。中国电动汽车产业的发展为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了重要贡献。

为消费者提供多元化选择 助力全球汽车业转型

依靠在全球市场竞争中形成的科技创新和过硬品质，中国新能源汽车在欧洲广受欢迎。英国《金融时报》日前报道说，欧洲环保团体、运输和环境组织一项研究显示，2024年在欧盟销售的电动汽车将有四分之一是中国制造，

明显高于去年的19.5%。其中，中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场的11%，到2027年这一比例将增至20%。报道援引该组织政策总监茱莉亚·波利斯卡诺娃的话说：关税无法长期保护传统汽车制造商。

德国《经济周刊》近日发表题为《芯片制裁 我们可不能向美国学习》的评论文章称，贸易保护主义几乎总会扭曲市场关系，毫无成效且代价高昂。

欧洲新车评价规程秘书长米希尔·范拉廷根表示，随着越来越多中国新能源汽车进入欧洲市场，欧洲消费者有了更多选择。中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌进入英国市场持开放态度。更多中国汽车品牌进入英国市场对消费者和汽车行业都有好处，良性竞争既降低了电动汽车价格，又促进了行业创新。

在法国北部上法兰西大区建设中的电池谷，中国新能源汽车产业上下游企业的参与备受关注。在电池谷中部的吕茨，中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条电池盒生产线已启动生产。雷诺吕茨厂区经理让·吕克·布瓦告诉新华社记者，生产不到三个月就安装完毕，合资公司正在加紧为雷诺新款电动车生产电池盒。

法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说：中国企业在电池技术和电动汽车领域取得了真正的领先地位，我们真心希望与中国企业建立伙伴关系，从其拥有的先进技术中获益。

今年2月，小鹏汽车和大众汽车签订加速电动汽车开发合作协议，标志着双方自去年7月建立的合作关系又往前迈了一步。大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德表示，通过与小鹏的合作，他们不仅加快了研发速度，还提高了效率并优化了成本结构。

联合国环境署可持续交通部门负责人罗布·德容近日表示，中国是电气化以及电动汽车推广方面的领导者，希望中国向全世界特别是全球南方分享经验，用中国技术向世界推广可负担的电动汽车。（参与记者 吴慧珺 缪培源 刘芳 张百慧）

（新华社合肥/巴黎4月9日电）

我国全面实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动

新华社北京4月8日电（陈炜伟 李昌瑞）记者8日从国家发展改革委了解到，国务院近日印发《新一轮千亿斤粮食产能提升行动方案（2024—2030年）》，全面实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动，全方位夯实国家粮食安全根基。

行动方案提出，到2030年实现新增粮食产能千亿斤以上，全国粮食综合生产能力进一步增强。行动方案明确了巩固提升口粮、主攻玉米大豆、兼顾薯类杂粮的分品种增产思路，提出巩固提升优势产区，挖掘其他地区潜力，调整优化粮食生产格局。

国家发展改革委负责人介绍，下一步，国家发展改革委、农业农村部等部门将聚焦720个粮食产能提升重点县，指导地方加快实施农业节水供水、高标准农田建设、种业振兴、粮食单产提升、农业机械化提升、农业防灾减灾等支撑性重大工程。

我国知识产权保护状况持续改善

记者近日从国家知识产权局获悉，十四年以来，我国专利权人遭遇侵权比例处于历史较低水平，知识产权保护力度得到专利权人更多认可，知识产权保护状况持续改善。

国家知识产权局相关负责人介绍，2023年调查显示，我国专利权人中遭遇专利侵权的比例为6.7%，较上年下降1个百分点。十三五期间该比例一直处于10%以上，而十四五年期间均低于8%，表明我国知识产权保护状况持续改善，专利侵权行为得到较为有效的遏制。

国家知识产权局相关负责人表示，下一步，将继续深入实施知识产权强国建设，加强知识产权法治保障，强化全链条保护，持续优化创新环境和营商环境，更好服务各类经营主体。（记者宋晨）



湖北三峡移民博物馆主体建成

4月8日拍摄的湖北三峡移民博物馆建设工地（无人机照片）。

近日，位于三峡工程坝上库首的湖北省宜昌市秭归县湖北三峡移民博物馆主体三峡之门建设完成。该馆计划今年内建成开放，主要承担湖北三峡移民工作展览展示、征集收藏、学术研究、教育传播、旅游接待等功能。

新华社发（王罡摄）

张家界市人大常委会2024年对市政府工作部门履职监督评议工作方案(节选)公示

为进一步加强市人大常委会对市政府工作部门履行法定职责情况进行监督，督促市人民政府有关部门依法行政、履责尽责，根据《中华人民共和国各级人民代表大会常务委员会监督法》《湖南省实施〈中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会办法〉办法》《中共湖南省委关于加强和改进新时代人大工作的意见》等相关规定，市八届人大常委会第35次主任会议审议通过了《张家界市人大常委会2024年对市政府工作部门履职监督评议工作方案》，现按要求将有关事项公示如下：

一、评议对象：市教育局、市公安局、市民政局、市商务局、市审计局、市林业局、市统计局、市机关事务管理局八个市政府工作部门。

二、评议内容：本部门贯彻实施宪法、法律法规，依法行政情况；本部门执行市人大及其常委会决议、决定情况；本部门及主要负责人贯彻落实市委市政府和上级主管部门工作要求、履行工作职责情况；市人大常委会主任会议决定需要纳入评议的其他工作情况。按照这四个方面内容，按“6+2+N”形式明确纳入监督评议的重点工作任务，其中法治政府建设、政府工作报告任务落实、市委市政府重点工程重点项目重点工作推进、营商环境优化、乡村振兴和建议办理及联系市人大代表6项工作作为评议共性重点工作；同时，各监督评议组根据各相关单位的职能职责特点和实际，确定2项工作作为评议个性重点任务；并就8个方面工作延伸N项具体任务清单。

三、组织领导：评议工作在市人大常委会主任会议领导下实施，成立市政府工作部门履职监督评议工作领导小组，领导小组下设八个监督评议组和综合协调组，八个监督

评议组分别具体负责对八个部门履行法定职责工作情况开展监督评议。

四、方法步骤：分为动员部署、自查自纠、专题调研、跟踪督办、组织评议（小组测评、常委会测评）、综合评定、整改落实七个阶段。监督评议过程中坚持依法依规、公正公平，坚持全过程人民民主，充分发挥常委会组成人员、专门委员会委员和人大代表作用，深入开展调查研究，主动邀请和走访座谈五级人大代表、评议部门服务对象、下级业务部门相关人等，认真听取他们的意见和建议，确保评议实效、评出干劲，促进工作、推动高质量发展。

五、结果运用：按小组测评占30%、常委会测评占70%的比例，综合确定测评结果，评定结果分为优秀、合格、不合格三个等次。加大结果运用，监督评议结果向市委报告，抄送市监察委员会、市委组织部，向市民政府通报，向评议对象反馈，并建议市委、市政府将监督评议结果作为对相关部门年度绩效评估、领导班子考核、干部监督选任的重要参考依据。

六、纪律要求：监督评议工作要坚持实事求是的原则，切实做到公平公开，客观公正。参加监督评议的全体人员要严格遵守中央八项规定精神，自觉接受社会监督。

真诚欢迎各级人大代表和广大干部群众对上述八个部门履职情况和监督评议工作提出宝贵意见和建议！

公示期：2023年4月9日至12月31日。

联系地址：张家界市永定区崇文路104号市人大常委会联工委；受理电话：0744

82820198；邮箱：zjjrdlgw@126.com。

张家界市人大常委会办公室

2024年4月9日

张家界市人大常委会2024年度市人大代表重点处理建议督办工作方案(节选)公示

为进一步加强和规范市人大代表建议、批评和意见（以下简称“建议”）重点处理工作，提高建议办理工作的质量和水平，充分发挥重点建议办理的示范引领作用，根据《宪法》《代表法》《张家界市人民代表大会建议、批评和意见处理办法》等规定，市八届人大常委会第35次主任会议审议通过了《张家界市人大常委会2023年度市人大代表重点处理建议督办工作方案》，决定对《关于加强惠商人文关怀的建议》等10个重点处理建议进行重点督办（具体名单及责任分工见下表），现按要求将有关事项公示如下：

一、组织领导：重点处理建议督办工作在市人大常委会主任会议领导下实施，10个重点处理建议督办件分别由市人大常委会副主任牵头督办、市政府分管领导牵头督办、市政府部门具体承办、市人大专门委员会对口督办，确保督办有质量、办出效果。

二、程序步骤：分为制定方案、部署安排、办理落实、督促检查、初评打分、开展视

察、专题报告、会议测评、综合评定九个阶段。办理过程中，市政府及具体承办单位要提高思想认识，加强统筹谋划，明确责任分工，加强与代表联系沟通，着力提升政务工作效率，坚持问题导向，采取有效管用的举措，认真办理答复，着力解决人民群众急难愁盼问题；主办单位要充分发挥牵头办理的作用，协办单位要抓好配合落实。坚持全过程督办，市人大相关专门委员会要加强跟踪督办，充分发挥市人大专门委员会委员和人大代表作用，主动邀请提出建议的代表，深入开展调查研究，加强与五级人大代表和群众的走访座谈，认真听取吸收他们的意见和建议，坚持结果导向，狠抓工作落实，齐心合力确保重点建议办出实效。

三、结果运用：根据初评得分占40%、常委会会议测评结果占60%的比例计算综合得分，评定结果分为“满意”“基本满意”“不满意”三个等次。加大结果运用，重点建议办理情况评议意见和最终评定结果书面反馈给市政府办，纳入各相关部门年度绩效考核内容。同

时，评定结果为“满意的”，作为评选建议办理先进单位的重要参考；评定结果为“基本满意的”，承办单位加强后续整改，并于3个月内将整改情况书面报告市人大常委会；评定结果为“不满意的”，列为下一年度重点处理建议继续跟踪督办。

四、纪律要求：重点建议督办工作要坚持实事求是的原则，切实做到公平公开，客观公正。参加督办的全体人员要严格遵守中央八项规定精神，自觉接受社会监督。

真诚欢迎各级人大代表和广大干部群众对10个重点处理建议办理情况和督办工作情况提出宝贵意见和建议！

公示期：2024年4月9日至8月31日。

联系地址：张家界市永定区崇文路104号市人大常委会联工委；受理电话：0744 82820198；邮箱：zjjrdlgw@126.com。

张家界市人大常委会办公室
2024年4月9日

2024年度重点处理建议责任分工表

建议编号	领衔代表	重点办理建议名称	市人大常委会督办领导	市政府领办领导	主办单位	市人大对督办专委会
73	郑祥跃	关于加强惠商人文关怀的建议	邓剑	莫海宏	市商务局	民侨外委
119	赵茂盛	关于进一步贯彻落实行政处罚轻微首违不罚的建议	周芳	龙铁军	市司法局	监司委
71	田其军	关于解决中小微企业融资难融资贵问题的建议	褚新年	尚生龙	市金融办	财经委
115	粟梦艳	关于全力推进我市智赋万企行动的建议	褚新年	万东	市工信局	财经委
23	徐琦	关于推进医联体建设提高基层医疗卫生服务能力的建议	邓剑	陈瑜	市卫健委	教科文卫委
74	朱琼琼	关于不断完善群众身边的体育设施 构建更高水平全民健身服务供给的建议	邓剑	汪涛	市文化旅游广电体育局	教科文卫委
65	钟佩文	关于我市农村垃圾治理的建议	龙维务	赵云海	市住建局	环资委
13	王虹	关于我市绿色矿山建设及矿业权改革的建议	龙维务	赵云海	市自然资源和规划局	环资委
30	张绣云	关于进一步加大土地政策改革的建议	刘明成	闫瑞增	市农业农村局	农业委
89	李辉	关于加快我市农村公益性公墓规划建设的建议	周芳	莫海宏	市民政局	社会委

群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表				
----------------------	--	--	--	--