

在二〇二四年春节团拜会上的讲话

(2024年2月8日，上午)

习近平

同志们、朋友们：

龙年春节即将到来。今天，我们在这里欢聚一堂，辞旧迎新。

首先，我代表党中央和国务院，向大家致以节日的美好祝福！向全国各族人民和香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞、海外侨胞拜年！

即将过去的癸卯兔年，是全面贯彻党的二十大精神、面对异常复杂的国际环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务，我们以中国式现代化凝心聚力，统筹国内国际两个大局，顽强拼搏、勇毅前行，战胜多重

困难挑战，在全面建设社会主义现代化国家新征程上迈出坚实步伐。

一年来，我们全面贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，果断实行新冠疫情防控转段，推动经济恢复发展，经济总量超过126万亿元，粮食总产再创新高，就业、物价总体平稳，放眼全球仍然是 风景这边独好。科技创新实现新突破，新质生产力加快形成。改革开放不断深化，新一轮党和国家机构改革基本完成。生态环境持续改善。国防和军队现代化迈出新步伐。成功举办成都大运会、杭州亚运会，我国体育健儿创造

良好成绩。纵深推进全面从严治党

和反腐败斗争，不断巩固良好政治生态。我们坚持人民至上，着力保障和改善民生，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，用心用情解决人民群众急难愁盼问题，全力以赴应对自然灾害和推动灾后恢复建设，社会大局保持稳定。

我们积极支持香港、澳门更好融入国家发展大局，坚决反对 台独分裂行径和外部势力干涉，有力捍卫国家主权、安全、发展利益。扎实推进中国特色大国外交，为变乱交织的世界增添确定性和正能量，展现了推动构建人类命运共同体的责任担当。

回顾一年来的拼搏奋斗，我们更加深切地体会到，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，既是中国人民追求美好幸福生活的光明之路，也是促进世界和平和发展的正义之路。只要我们坚持道不变、志不改，一以贯之、勠力同心，就一定能够战胜前进中的各种艰难险阻，不断迈向成功的彼岸！

同志们、朋友们！

2024年是新中国成立75周年，是实现 十四五 规划目标任务的关键一年。我们要坚持稳中求进工作总基调，贯彻稳中求进、以进促稳、先立后破的要求，完整、准确、全面贯彻

新发展理念，统筹高质量发展和高水平安全，突出重点、把握关键，锐意进取、真抓实干，切实增强经济活力、防范化解风险、改善社会预期，巩固和增强经济回升向好态势，持续增进民生福祉，保持社会大局和谐稳定。要进一步全面深化改革，着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾，充分激发全社会创业创新创造活力，为推进中国式现代化注入强大动力，使中国式现代化建设披荆斩棘、一往无前。

同志们、朋友们！

龙是中华民族图腾，具有刚健

威武的雄姿、勇猛无畏的气概、福泽四海的情怀、强大无比的力量，既象征着五千年来中华民族自强不息、奋斗进取的精神血脉，更承载着新时代新征程亿万中华儿女推进强国建设、民族复兴伟业的坚定意志和美好愿望。甲辰龙年，希望全国人民振奋龙马精神，以龙腾虎跃、鱼跃龙门的干劲闯劲，开拓创新、拼搏奉献，共同书写中国式现代化建设新篇章。

最后，祝大家身体健康、工作顺利、阖家幸福、龙年吉祥！

谢谢大家！

(新华社北京2月8日电)

春运 撞上最强雨雪，归家路如何走好？

新华社记者 黄荻

风尘仆仆，千里归途。回家过年，是属于中国人民独有的执念。但今年的归家路，天气不是太给力。

春运第8天，多地遭遇强雨雪并发布预警。点开中央气象台的预报图，北方，代表降雪量的灰色明暗叠加；南方，代表降水量的深蓝玫红纵横交错。郑州降雪预报图变黑，在网络引起热议。

90亿人次的大流量遇上2009年以来冬季最强雨雪冰冻天气，大家不禁想知道：这轮天气为何如此复杂？春运的路顺畅吗？

在中央气象台首席预报员孙军看来，这是因为有一条清晰的水汽“动脉”纵贯我国中东部地区，使本轮雨雪呈现出范围广、时间长、雨雪相态复杂、有一定极端性等特点。

先说范围广，这次过程基本覆盖

整个中东部，从东北到西南几乎都有雨雪。如果从郑州出发，回到湖南老家，那将会是启程漫天飞雪，到达浙浙沥沥。

再说持续时间，从1月31日开始到2月5日趋于结束，6天时间达2009年以来之最。雨、雪、雨夹雪、雨转雪轮番上阵。同时，冻雨影响面积有43万平方公里，也为2009年以来范围最大、省份最多。

春运大客流遭遇大范围雨雪常见吗？

事实上，我国在这个时间段出现雨雪天气再正常不过，只是像今年这么大的比较少见。尽管形势不如2008年紧张，但此次雨雪影响时段与返乡高峰重叠，影响严重地区也多在中东部交通枢纽省份，防范暴雪、冻雨等不利影响成为重要任务。

新疆阿勒泰站进站口门厅的热风幕设备不间断开启，室内暖意融融，让候车更温暖；

在位于湘东北山区的湖南平江县，一袋袋工业盐被送往易结冰路段，工作人员忙着撒布融雪剂、防滑料，设置警示标牌，让道路更通畅；

呼和浩特机场，十几辆醒目的黄色除冰车喷出水雾，迅速融化跑道上的薄冰，地勤人员细致地对跑道进行全面评估，让飞机起降更安全。

保畅通的同时，保供应也必不可少。

雨雪天气下，仍有无数货车司机在风雪中以车为家、以路为伴，将各类物资及时运往千家万户。

这段时间，招商公路在15省份、26条高速、43个收费站、17处服务区，开展“温暖征途”致敬货运先锋

公益活动，将热水、暖宝宝、姜汤等御寒物品送到货车司机们手中，为这支特别的队伍送去暖意。

今年春运的一个新特点是自驾出行增多，占比将创新高，车流成为一大考题。

雨雪带来的道路积雪、结冰和湿滑增加行车困难。各地通过预置救援车辆和应急装备、加密巡逻、在重点路段值守等措施，提升恶劣天气道路通行能力。

道路千万条，安全第一条。开车出行的你，记得密切关注始发地、目的地及沿途天气预报预警和交通部门发布的路况信息。

尽管天气寒冷、雨雪交加，旅途难免折腾，但春运是一场幸福团圆的奔赴，即使满身疲惫，也终将在踏入家门的那一刻消散。（新华社北京电）

守护国门 不打烊

卢治豪



营区张灯结彩的喜庆氛围、热闹的趣味

活动、口岸出入境旅客的真诚感谢，让这个龙年春节充满了年味儿。2月7日，张家界出入境边防检查站执勤一队队长张志富说。

当全国都在奔赴团圆之时，张家界出入境边防检查站执勤民辅警默默坚守在国门一线，守护着万家灯火的安定祥和。

作为乙类乙管启动后张家界空港国际口岸复航的首个春运，张家界荷花国际机场出入境流量保持稳定。据现行数据分析，出入境客流高峰将出现在2月10日、17日，单日出入境航班数量最多达8架次，单日客流量最高将约1200人次。

越是节假日，越是移民管理警察忙碌的时候，尤其今年春节期间，境外游客来华旅游过年人数激增，勤务压力大，必须时刻保持紧张状态！谈及春节期间的勤务，民警李永凯干劲十足。

春节期间，张家界国际口岸出入境航班主要集中在下午，部分航班则要到晚上11时才能结束勤务。随着近日强雨雪天气的来袭，停机坪上已堆起厚厚的冰雪。当天勤务的接机民警周浩顶着夜间格外刺骨的寒风，将飞机机舱、货舱内仔仔细细地检查了一遍，确认无误后，才放心地回到室内。短短10分钟的时间，他的鼻尖和脸颊已经冻得发红。

虽然通常不会发生特殊情况，但这是我的职责，在春节这样的关键时刻，必须做得比平时更加仔细，决不能掉链子！周浩说。

按照工作安排，除夕夜和大年初一，26岁的李钊钰将在张家界边检站站部指挥中心值班。来自山东的他，今年将是第四次在岗位上过春节。他说：虽然我很想回家团聚，但是身为一名移民管理警察，为了国门口岸的安全稳定，我一定坚守岗位，守护好身后的万家团圆。

留司乘请进站里，为他们提供暖和的休息场所、姜茶、食物、充电设备等志愿服务。自春运启动以来，张家界高速累计采购方便面76箱、八宝粥76箱、暖宝宝60包、矿泉水48箱用于开展“路灯”志愿服务。

路网监测，高速人在幕后

春运期间，张家界高速公路网分中心监控员全方位开启“上帝视角”，通过路网态势研判、大数据分析和智慧高速系统平台，对辖区路网状态进行24小时实时监测和巡查，及时通过网站、可变情报板等发布共享路况信息。同时协助配合高速交警对易拥堵收费站、服务区、匝道分流点、长上坡路段等重点路段及时开展疏堵分流，有效控制主干道车流量，全力保障高速畅通运行、车辆便捷通行、公众平安出行。

飞机医生

又是一年春运时，无数游子带着对家人的思念和牵挂，踏上了归家的旅途。在张家界机场偌大的停机坪上，始终有那么一群坚守岗位、吃苦耐劳的机务维修人员，他们是“飞机医生”，承担着为飞机“把脉问诊”的职责，为了航空器的安全运行和旅客的平安出行日夜坚守着。

春运前夕，“飞机医生”们对机坪各项设施设备进行了“全身体检”，确保春运期间万无一失。特别是对航空器的“体检”，他们严格执机务的“看、听、摸、闻、测”五字方针，严谨地完成检查单上每一项工作内容。小到一道划痕、一个凹坑、一颗螺丝，大到发动机、起落架、机翼等，每一项检查都直接关系到乘客的飞行安全。对他们而言，每一次飞机平安地完成起降，或是在飞机执飞前故障得到及时排除，都会带来满满的成就感。

随着冬季的来临，比机坪刺骨的寒风更可怕的是飞机结冰。由于透明的冰难以肉眼识别，这个“小问题”看似微不足道，但很可能会给飞机带来极大的安全隐患，导致飞机的性能大大降低，甚至引发灾难性后果。为了确保机身洁净，保持安全的起飞状态，“飞机医生”望闻问切的方式，用手对机翼等关键部位进行触摸检查确认，一旦发现结冰现象，便快速组织开展除冰作业，保障航空器的安全运行。

机务、现场，国航CA8609航班需要除冰保障。值班室里，对讲机传来了急促的呼叫。“速度准备，该我们上了。”清晨的张家界尚在沉睡，而此刻的杨远东已带着徒弟在机坪里开启了忙碌模式。机坪里的温度已接近0℃，迎着阵阵寒风，这对师徒轻车熟路地走到飞机所在机位，仔细检查飞机结冰情况。一系列作业结束，师徒二人穿上防护服、戴上防护面罩，迅速登上除冰车，一人娴熟地操作除冰车，一人手握喷枪，打开控制手柄，精准地将除冰液喷射在结冰位置，一气呵成完成了除冰操作。整个除防冰过程仅耗时8分钟，清洁过后机身一尘不染。

春运的号角已吹响，特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的张家界机场机务维修部的“飞机医生”一如既往地坚守在机坪一线，用他们独特的方式，在旅客看不见的地方，默默为春运保驾护航。

2月4日是春运第十天，春运返乡车流量逐渐加大。受新一轮低温雨雪冰冻天气影响，湖南高速集团张家界分公司根据相关应急预案要求将低温雨雪冰冻灾害应急响应Ⅳ级提升至Ⅲ级，全力迎战15年来最复杂的春运天气。

助力春运，高速人在行动

据交通运输部预测，2024年春运期间，全国跨区域人员流动量预计达90亿人次。截至2月3日，春运期间张家界辖内高速公路出入口总流量为54.8254万辆，日均流量为6.0917万辆，同比2023年春运同期增长17.22%。春运路，回家路，行动是最好的“融雪剂”。张家界高速通过靠前指挥、精准预判、联动发力、高效调度、强力应对等措施，全面开启“春运+抗冰”模式，切实做好春运保畅工作，以实际行动和最优服务为每一

张家界高速：

为每一位赶路人护航春运平安路

孙冰清

位赶路人护航春运平安路。

疏堵保畅，高速人在路上

路管员和养护员总是第一时间赶到事故现场，对事故车辆进行快速拖离，对结冰路段进行融雪撒布，对拥堵车流进行疏堵保畅，快速打开“白色车道”和“红色车流”中的“绿色通道”。截至4日早上8点，张家界高速累计出动应急人员1883人次，投入融雪剂855吨、麻袋750条、锥形桶23977个、标志牌286块、多功能撒布机73台班、平地机11台班、多功能除

雪车38台班、装载机46台班、山猫清扫车28台班、加热机21台班、雪铲6台班、其他设备260台班。

志愿服务，高速人在雪中

受低温雨雪冰冻天气影响，张家界高速实行临时交通管制，不少司乘滞留在收费站广场外。此时，收费员便走出三尺岗亭，变身“为过往司乘端茶送面的志愿者”，为滞留司乘答疑解惑的“小客服”，为收费广场及车道堵点进行交通疏导的“指挥员”和为故障车辆安全转移的“推车侠”。他们热情地将滞

新春走基层

回家！过年！

田锐

明天就是小年了，今天特意赶回家和家人团聚。春节将至，年味渐浓。2月2日，春运第八天的张家界西站人流如织，在外工作、打拼的游子们面带微笑，踏上了归家的旅途。

上午10时许，张家界西站广场综合服务中心的工作人员龚华刚刚和同事结束人行通道的清雪开路工作，又继续赶赴进站口对站前车道的积雪进行清理。他告诉笔者，受低温雨雪冰冻天气影响，广场路面积雪结冰，为旅客出行带来了一定的不便，为了全力以赴确保广大旅客平安出行，全体工作人员上午7点就开始铲雪、撒盐，开辟应急通道，服务过往群众，守护春运归途，温暖旅客回家路。

终于到家了！上午11时，走出张家界西站出站口，龚大姐和同行的

5位工友手提肩扛，带着大包小包的行李喜悦归来，他们常年在浙江省杭州市务工，很早就开始订票，就是想回家好好陪着家人过年。沉浸在归家喜悦中的还有从上海工作回来的张先生，他开心地说：虽然天气寒冷，但看见广场悬挂的大红灯笼、中国结，感觉很温暖，一下子就有了回家的感觉。

据了解，自1月26日春运正式开启以来，张家界西站进出站人流量约15万人次，为了更好地服务出行旅客，春运期间，张家界西站广场综合服务中心实行24小时领导带班制和专人值班制度，制定了《春运工作方案和应急预案》，成立了党员应急小分队，时刻坚守春运第一线，确保有站必接、有难必帮、有问必答，保障旅客出行安全顺畅舒心。

钢轨医生 的寒夜 出诊

欧超科 黄安悦

滴滴滴 滴滴滴 滴滴滴
2月1日凌晨0:10，在渝厦铁路黔常段1360米的阿蓬江大桥上，龙山探伤工区工长李晓兵带着4名作业人员正在紧张忙碌着，只见他们手持仪器在钢轨上匀速移动，仪器屏幕上波形不时跳动着。寒风刺骨，而此时他们的眼中只有仪器屏幕上的波形与数据，浑然不觉气温已悄然接近0℃。

天气预报显示，新一轮降温将席卷中部10省，湖南、湖北等地都可能出现冻雨天气，要赶在恶劣天气来临之前将钢轨薄弱处所检查一遍，做到心中有数，广铁集团张家界工务段龙山探伤工区加速“出诊”。

阿蓬江大桥位于重庆市黔江区境内，渝厦铁路黔常区段从此横穿而过，这里是张家界工务段管辖的“西大门”，该桥铁路轨道上有6处钢轨伸缩调节器，对钢轨伸缩调节器进行全面探伤检查是防寒过冬重要环节之一。春运以来，随着气温逐渐降低，张家界工务段加强对钢轨接头、道岔、调节器等薄弱重点地段的探伤，确保线路安全稳定。

钢轨伸缩调节器，是实现钢轨自动调节热胀冷缩的设备。工长李晓兵说，因为冬季昼夜温差大，伸缩器自动变化，所以对它的探伤检查不能有丝毫马虎。

探伤是个精细活，不仅要保持匀速探伤速度，还要对仪器发现的波形随时进行分析判断正常与否，遇到异常波形要采用镜照、通用仪器等多种方式复核，直到问题弄清为止。一处钢轨伸缩调节器探伤检查下来少则20分钟，多则30分钟。

一名合格的探伤工需要练就“十八般武艺”，既要掌握必备专业理论，会设备检查、数据分析评估，还得能够“吃得苦、霸得蛮”。每一次探伤检查都要严谨细致，不敢有丝毫懈怠。青工向锐是第一次参加工区春运期间加密探伤，他对职业和工作的清醒认识，得益于师父李晓兵的谆谆教诲。

小向，来看看这个波形。检查任务完成一大半时，工长李晓兵叫来向锐对一个“异常”波形进行分析，随后又为他讲解“异常”波形出现的缘由，原来所谓的“异常”波形其实是正常焊筋回波。现场出现的情况是多方面的，与实验室、练兵房有区别，结合现场作业讲解书本知识，有益于青工更直观理解，加快青工成长速度。

凌晨3点，伴着深夜的月色，李晓兵轻轻用手弹了弹头发上的冰霜。清点完工具后，钢轨医生们走出高铁工作门，出诊“结束准备返程”，继续用行动讲述春运安全背后的下一个故事。

护航春运的铁路公寓 当家人

胡辉 邓驰

2月1日，春运第七天，我市迎来冻雨加雪的恶劣天气，远方游子的归程瞬时更感不易。铁路部门迅速启动春运应急响应，确保进入我市的高铁正常运行。

在低温恶劣天气时，为确保夜间停止运行的高铁线路上供电接触网和轨道等设施设备正常，铁路部门需要在线路上不间断地开行不运客的热滑除冰动车组，从而保证白天春运正常运输秩序和行车安全，让千千万万归家心切的异乡游子能顺利返乡。夜间高铁热滑除冰车组应急人员轮换后，需要到专门的铁路公寓食宿修整、备班和叫班，从而保证有足够的精力进行下一阶段的高铁运输工作。

张雷就是铁路这个大联动机中的一颗重要螺丝钉，他所负责的张家界西行车公寓成立于2019年12月，是湘西西北地区首个铁路动车公寓。公寓主要负责接待服务高铁动车组的司机、动车乘务员和随车机械师等，确保高铁不间断运行的“加油站”。公寓日最高接待铁路乘务超400人次，叫班超100趟次。

作为公寓“当家人”，越是春运，就越是张雷忙碌的时候。接到

2月1日以后将有多日冻雨加雪的天气预警命令后，他在公寓启动了恶劣天气应急预案，当晚10点，虽然没有下雪，他还是组织职工为公寓每一个台阶都铺上麻袋，防止夜间归来的乘务员不小心在台阶上滑倒摔伤而影响出乘。同时，他还叮嘱食堂、服务室和叫班室做好应急接待准备。

当晚12点，陆陆续续开始有参与高铁热滑除冰的乘务人员就餐、出乘。张雷睡不踏实，凌晨2点多，他就起床进行现场盯控，督促员工做好服务，确保风雪中的每一名高铁乘务员一到公寓，就能喝上一杯暖心的姜茶，及时吃上热气腾腾的饭菜。

风雪中温暖的家，这个公寓让我们在值乘途中彻底得到了修整，为后续的春运工作积蓄了力量！2月2日中午，从公寓拿到热气腾腾的盒饭，北京局石家庄客运段动车一队列车长许云清情不自禁地感慨道。

作为不是土生但是土长的张家界人，能为张家界的春运工作尽到一份微薄之力，能为远在他乡的张家界游子顺利回家做一点贡献，是我的幸运和幸福。张雷说。