

崇山峻岭筑通途

中铁交通炉慈桑龙高速项目建设纪实

湖南日报全媒体记者 田育才 通讯员 李俊峰

桑龙高速雷家山隧道施工作业如火如荼，炉慈高速慈利西互通首跨钢箱梁顺利架设。在武陵山脉崇山峻岭间，他们身穿蓝色工装、头顶安全帽，活跃在一座座桥梁顶、一条条沟壑底。他们是中铁炉慈桑龙高速公路的建设者们。

炉慈桑龙高速由中铁交通投资集团有限公司投资建设运营。2020年8月，肩负着开拓本土市场、拭亮金字招牌的中铁炉慈桑龙高速公路建设者们，以“逢山开路、遇水架桥”的豪情，一路艰苦鏖战，披荆斩棘，全力投入炉慈桑龙高速公路项目建设，用智慧和汗水将武陵山脉的山峦沟壑变成坦途。

湖南中铁炉慈桑龙高速公路有限公司董事长艾厚军介绍，中铁炉慈桑龙高速公路是湖南省高速公路网“七纵七横”的重要组成部分，总投资约260亿元，预计2025年6月建成开通，通车后将对加强湘鄂渝三省沟通交流，改善武陵山腹地交通基础设施条件，满足项目沿线区域日益增长的交通需求，促进湘西北部地区尤其是张家界经济社会大发展、旅游事业大繁荣起到巨大推动作用。

党建引领，推动项目建设

炉慈高速起于湘鄂两省交界的炉红山，终于常张高速慈利西互通，设计主线全长78.901千米，采用设计时速100千米/小时、路基宽度为26米的四车道高速公路标准。

桑龙高速起点与张家界至桑植高速公路对接，与已建的龙永高速公路交叉相接，设计主线全长61.527千米，采用设计时速100千米/小时、路基宽度为26米的四车道高速公路标准。

自进场以来，炉慈桑龙项目党工委发挥党建引领作用，融入项目抓党

建，抓好党建促发展，将党建工作真正融入项目建设之中，让党建成为引领项目高质量建设的动力引擎。

项目充分发挥大党建格局作用，以高质量党建引领高质量发展，奋力实现将炉慈桑龙高速整体打造成为平安百年品质工程、全国公路交通优质工程和国家优质工程的目标。同时，加强党的全面领导，强化党建引领，通过规章制度运行、强化班子建设、严格党员管理、完善基础资料等手段，全面夯实党支部建设基础。

项目工地在哪里，党建工作就延伸到哪里。炉慈桑龙项目坚持把发挥党员作用作为党建品牌创建的着力点，多措并举打造一支信仰坚定、业务精良、敢担当、勇进取的党员队伍。

在炉慈高速公路土建4标皂市水库3号特大桥施工现场，运输车辆来回穿梭，施工机械马达轰鸣，工人们头顶烈日坚守岗位，有序开展拱座浇筑、桥台施工、缆塔安装等工作。

据了解，该桥全长1249米，主要由2个连续刚构组成，是炉慈高速全线控制性工程。建设过程中，该标段项目党支部充分发挥支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，持续推进项目建设安全可靠、质量可控、组织有序。

冲锋号角催人奋进，党建引领鼓舞人心。自开工以来，炉慈桑龙项目累计完成投资163.98亿元，占计划投资的64%；完成建安产值130.71亿元，为总建安的66%。路基挖方累计完成87%，路基填方累计完成80%，桥梁工程累计完成68%，隧道工程累计完成92%；征拆工作整体完成率达97%以上。

质量为本，打造品质工程

中铁人的使命是什么？不仅仅是修好一条又一条的路，而是为当地百姓修一条走得安全，行得顺畅，质量具体到人。并通过信息化平台的质

量责任登记，全面实现各参建方、参建人员的质量责任终身制。

匠心管理 彰显 中铁速度

中铁炉慈桑龙高速公路属于典型的山岭高速公路，因其独特的地理位置、多变的气候、陡峻的地形地貌和极其复杂的地质构造，给广大工程建设者带来了严峻的考验。

在中铁交通投资集团有限公司正确领导和大力支持下，湖南中铁炉慈桑龙高速公路有限公司高度重视，通过规范制度运行、强化班子建设、严格党员管理、完善基础资料等手段，全面夯实党支部建设基础。

项目在进场初期，就在健全工程

质量责任体系上下功夫，在努力建立质量行为可追溯、质量终身制管理体系的同时，开展质量红线管理。

项目指挥部根据交通部有关质量红线管理要求，细化炉慈桑龙项目

质量安全红线，规定112条。每月开

展红线检查，通过红线检查强化质量

验收，并强化实施首件认可制。

根据本工程特点，从施工准备、技

术质量措施、施工方案审批、材料进场

验收、试验配比审批等方面做好事前

预控。强化技术交底、施工自检、监

理旁站等事中控制。严格成品外观检

查、工地试验检测，中心试验室薄弱

环节抽检等工后验收管控。从源头上

有效控制质量隐患，为全面质量管理

打下了坚实基础。

在强筋的同时，项目有效利用新技术新工艺努力健体，以强夯、水

泥土挤密桩、素土填筑等系列标准化施

工工艺，严控施工质量。桥涵结构物实

现钢筋加工工厂化、混凝土拌和数据信

息化、混凝土养生控制智能化。箱梁

预制采用八部法标准工艺，预应力采

用智能张拉和真空压浆工艺。

此外，做好项目信息化建设，实

现工程质量管理信息化、试验检测信

息采集预警自动化、重大风险源监测

智能化管理。项目隐蔽工程验收、试

验数据自动采集、隧道门禁系统、人

员定位、塔吊、施工电梯等实时信息

归集至公司平台，异常数据自动分级

推送至各级管理责任人，确保工程质量

具体到人。并通过信息化平台的质

量责任登记，全面实现各参建方、参

建人员的质量责任终身制。

匠心管理 彰显 中铁速度

中铁炉慈桑龙高速公路属于典型的

山岭高速公路，因其独特的地理位

置、多变的气候、陡峻的地形地貌和

极其复杂的地质构造，给广大工程建

设者带来了严峻的考验。

在中铁交通投资集团有限公司正

确领导和大力支持下，湖南中铁炉慈

桑龙高速公路有限公司高度重视，通

过规范制度运行、强化班子建设、严

格党员管理、完善基础资料等手段，

全面夯实党支部建设基础。

项目在进场初期，就在健全工程

质量责任体系上下功夫，在努力建立

质量行为可追溯、质量终身制管理体

系的同时，开展质量红线管理。

项目指挥部根据交通部有关质量

红线管理要求，细化炉慈桑龙项目

质量安全红线，规定112条。每月开

展红线检查，通过红线检查强化质

量验收，并强化实施首件认可制。

根据本工程特点，从施工准备、技

术质量措施、施工方案审批、材料进场

验收、试验配比审批等方面做好事前

预控。强化技术交底、施工自检、监

理旁站等事中控制。严格成品外观检

查、工地试验检测，中心试验室薄弱

环节抽检等工后验收管控。从源头上

有效控制质量隐患，为全面质量管理

打下了坚实基础。

在强筋的同时，项目有效利用新

技术新工艺努力健体，以强夯、水

泥土挤密桩、素土填筑等系列标准化施

工工艺，严控施工质量。桥涵结构物实

现钢筋加工工厂化、混凝土拌和数据信

息化、混凝土养生控制智能化。箱梁

预制采用八部法标准工艺，预应力采

用智能张拉和真空压浆工艺。

此外，做好项目信息化建设，实

现工程质量管理信息化、试验检测信

息采集预警自动化、重大风险源监测

智能化管理。项目隐蔽工程验收、试

验数据自动采集、隧道门禁系统、人

员定位、塔吊、施工电梯等实时信息

归集至公司平台，异常数据自动分级

推送至各级管理责任人，确保工程质量

具体到人。并通过信息化平台的质

量责任登记，全面实现各参建方、参

建人员的质量责任终身制。

项目在进场初期，就在健全工程

质量责任体系上下功夫，在努力建立

质量行为可追溯、质量终身制管理体

系的同时，开展质量红线管理。

项目指挥部根据交通部有关质量

红线管理要求，细化炉慈桑龙项目

质量安全红线，规定112条。每月开

展红线检查，通过红线检查强化质

量验收，并强化实施首件认可制。

根据本工程特点，从施工准备、技

术质量措施、施工方案审批、材料进场

验收、试验配比审批等方面做好事前

预控。强化技术交底、施工自检、监

理旁站等事中控制。严格成品外观检

查、工地试验检测，中心试验室薄弱

环节抽检等工后验收管控。从源头上

有效控制质量隐患，为全面质量管理

打下了坚实基础。

在强筋的同时，项目有效利用新

技术新工艺努力健体，以强夯、水

泥土挤密桩、素土填筑等系列标准化施

工工艺，严控施工质量。桥涵结构物实

现钢筋加工工厂化、混凝土拌和数据信

息化、混凝土养生控制智能化。箱梁

预制采用八部法标准工艺，预应力采

用智能张拉和真空压浆工艺。

此外，做好项目信息化建设，实

现工程质量管理信息化、试验检测信

息采集预警自动化、重大风险源监测

智能化管理。项目隐蔽工程验收、试

验数据自动采集、隧道门禁系统、人

员定位、塔吊、施工电梯等实时信息

归集至公司平台，异常数据自动分级

推送至各级管理责任人，确保工程质量

具体到人。并通过信息化平台的质

量责任登记，全面实现各参建方、参

建人员的质量责任终身制。

项目在进场初期，就在健全工程

质量责任体系上下功夫，在努力建立

质量行为可追溯、质量终身制管理体

系的同时，开展质量红线管理。

项目指挥部根据交通部有关质量

红线管理要求，细化炉慈桑龙项目

质量安全红线，规定112条。每月开

展红线检查，通过红线检查强化质

量验收，并强化实施首件认可制。

根据本工程特点，从施工准备、技

术质量措施、施工方案审批、材料进场

验收、试验配比审批等方面做好事前

预控。强化技术交底、施工自检、监

理旁站等事中控制。严格成品外观检

查、工地试验检测，中心试验室薄弱