

一条串起东西经贸往来的 海上新丝路

新华社记者 魏一骏 曹佩弦 檀易晓

易北河畔，德国最大港口汉堡港繁忙如常：货轮进出港区，码头装卸作业运转不停。

当地时间24日，这个欧洲第三大集装箱港口再一次迎来了中远海运室女座号。这艘20000标准箱集装箱船长约400米、宽近60米，是目前活跃在世界航线上超大型集装箱船之一。

自8月12日完成装卸从天津港出发，在一个多月的航行中，中远海运室女座号先后停靠大连、青岛、上海、宁波、新加坡、比雷埃夫斯、鹿特丹等港口，在汉堡港完成作业后，将继续前往安特卫普，最终返回上海。

船长莫卫东是上海人，今年54岁，从事海运工作30余年，是经验丰富的“老手”。这已经是他跑这条航线的第5年。

跑中欧航线这些年来，我实实在在看到“一带一路”倡议带来的改变。靠泊宁波舟山港梅山港区作业期间，莫卫东一边介绍，一边把记者带到驾驶室。

站在距离甲板数十米高的驾驶室内向窗外望去，层层叠叠的集装箱整齐排列，桥吊快速移动、精准抓取集装箱，与停在码头的卡车娴熟配合，

整套作业流程流畅高效。

今年以来，我们在航线上集装箱装卸量很大。莫卫东说，以往出口货物中代加工产品、轻工业产品比较多；这些年来，以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池为代表的“新三样”出口表现亮眼。

除了出口，每周我们都会从汉堡运输空客飞机组件到天津组装，中欧经贸往来密切，这在我们航线上有直观的体现。莫卫东说。

目前，汉堡港通过15条航线与中国主要港口相连接，在其处理的集装箱中，约有三分之一来自或将运往中国。

汉堡港务局首席执行官延斯·迈尔对媒体说：汉堡港可以和中国的港口通过增强业务合作畅通海陆供应链。

除汉堡港外，德国不来梅哈芬港最近也见证了远海汽车船公司“中国-欧洲”班轮航线首航。今年8月底，“中远盛世”轮抵达德国不来梅哈芬BLG汽车码头，卸载来自中国的530台商品汽车。

不来梅哈芬港是此次“中远盛世”轮欧洲班轮航线首航的最后一站。该轮此航次先后在上海和厦门两

地港口总计装载3731台中国制造商品车，其中新能源汽车超过2700台。该轮从厦门港出发，途经印度洋、苏伊士运河，先后靠泊英国、比利时，最终抵达德国港口，历时43天，全程约9900公里。

虽然经历前几年疫情的冲击，但中欧经贸往来合作却展示出韧性。希腊比雷埃夫斯港是中欧航线上重要中转站之一，莫卫东列出一个数据，直观体现贸易量的增长：以前挂靠比港作业时间大约一天半，而现在需要2天左右。

2022年，作为彼此的第二大贸易伙伴，中国与欧盟双边贸易额达8473亿美元，同比增长2.4%，这意味着中欧平均每分钟贸易往来超160万美元。与此同时，双向投资不断扩大。截至2022年底，中欧双向投资存量已超2300亿美元。

随着共建“一带一路”倡议不断走深走实，海上互联互通发展迅速，中欧经贸合作“动脉”更加畅通。

截至目前，中远海运集团在“一带一路”共建国家开设集装箱班轮航线181条，投入运力近150万标准箱，占集团全部运力的50%以上；同时，在“一带一路”共建国家投资建

设码头项目57个。

2016年，中远海运集团收购比港港务局67%股权，并接手港务局经营。今年5月，中远海运港口有限公司收购汉堡港CTT码头近25%股权。

如今，比港已成为地中海第一大、欧洲第四大港口，也是全球发展最快的集装箱港口之一。2022财年，该港口净利润5290万欧元，较上一财年增长43.9%，为当地创造了约3000个直接就业岗位和数万个间接就业岗位。

在距离比港12000多公里的梅山港区码头上，桥吊忙碌抓取、放落集装箱，而司机室内却空无一人。距离码头约3公里的远程操作室内，桥吊司机眼观屏幕推动摇杆，远程控制桥吊完成装卸作业。

在莫卫东看来，中国港口码头基础设施加快升级迭代，作业效率不断提高，为国际经贸高效往来提供了有力支撑。

在未来，我期待着“一带一路”倡议能让中国和更多共建国家互利共赢，发展带来的红利能够惠及更多百姓。莫卫东说。（参与记者 任鹏飞 杜哲宇）

（新华社杭州/柏林9月25日电）

我国最大跨度跨海桥梁进入地上主塔承台施工阶段

新华社北京9月25日电（记者樊曦）记者从中国铁建股份有限公司获悉，25日，由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合体承建的双屿门特大桥完成首个主桥索塔承台首次混凝土浇筑，标志着大桥正式进入地上主塔承台施工阶段。双屿门特大桥是宁波舟山港六横公路大桥二期控制性工程，也是我国跨度最大的跨海桥梁。

双屿门特大桥连接六横岛与佛渡岛两座独立海岛，主跨跨度达1768米。据中国铁建大桥局项目工区负责人沙仁明介绍，千米级主跨，其基础建设尤为重要，而承台作为转入桥梁主塔施工的关键性结构，更是重中之重。为保证主塔承台顺利浇筑，项目

团队结合现场实际，持续优化施工方案，对钢筋绑扎、模板安装、混凝土配合比、混凝土浇筑及振捣过程进行严格工序控制，确保承台施工质量符合设计及标准要求。

此外，为满足桥梁结构耐久性的要求，解决海洋环境下腐蚀情况严重的问题，大桥主塔承台及塔座内钢筋全部采用环氧涂层钢筋，极大增强了钢筋的耐腐性和耐候性。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程是连通宁波和舟山六横岛的陆路通道，建成后将有力促进国家海洋经济发展示范区和国家级新区建设，进一步改善舟山南翼群岛的对外交通条件，优化舟山群岛新区空间布局。

总投资超过1万亿元

四川启动新一批重大项目建设

9月25日，四川省2023年新一批重大项目启动活动在成都简阳市举行。本次活动现场共推进项目1874个，总投资达10808亿元。

记者了解到，此次启动活动现场设在成都市西部激光智能装备制造基地项目（一期）所在地。该项目计划总投资30亿元，项目建成后将有望吸引相关上下游企业集聚，弥补四川新能源产业的自动化设备环节短板，助力提高材料技术水平，降低产业配套成本，提升区域创新能力。

据介绍，此次启动的基础设施项目547个，总投资4205亿元，主要分布于产业领域。（记者董小红）

我国科学家研制出仿生低碳新型建筑材料

新华社北京9月25日电（记者张泉）中国科学院理化技术研究所研究团队受自然界中沙塔蠕虫构筑巢穴过程启发，在低温常压条件下制备了力学性能优异的仿生低碳新型建筑材料，为建筑领域节能减排提供了新思路。相关成果日前在国际学术期刊《物质》发表。

传统的水泥基建材，在生产过程中需消耗大量能量，同时会产生大量碳排放，发展新型低碳建筑材料具有重要意义。文章通讯作者、中国科学院理化技术研究所研究员王树涛说。

据介绍，近年来国内外开展了大量研究工作，尝试用粘结剂将沙粒、矿渣等固体颗粒粘结起来形成天然基建筑材料，然而此类材料强度普遍较低，难以满足实际建筑需求。

此项最新研究中，研究团队运用仿生策略，设计了天然基仿生低碳新型建筑材料。

沙塔蠕虫可通过分泌复合有正电性蛋白与负电性蛋白的粘液，粘结沙粒构筑坚固的巢穴。受此启发，团队引入正电性季铵化壳聚糖与负电性海藻酸钠形成仿生粘结剂，实现了对各类固体颗粒的牢固粘结。文章第一作者、中国科学院理化技术研究所博士研究生徐雪涛说。

这种天然基仿生低碳新型建筑材料的抗压强度可达17兆帕，可达到常规建筑材料要求标准。王树涛说，这种材料还具有优异的抗老化性能、防水性能以及独特的可循环利用性能，在低碳建筑领域具有很大应用潜力。



酿酒葡萄收获忙

9月25日，河北省卢龙县卢龙镇一家葡萄酒企业的工人在酿酒葡萄种植基地采摘酿酒葡萄。

近日，河北省卢龙县卢龙镇的4000多亩酿酒葡萄进入成熟期，农民们开始进行采收，向酿酒企业销售，田间呈现出一派繁忙的景象。近年来，卢龙县卢龙镇依托当地葡萄酒酿造企业优势，引导农民因地制宜发展酿酒葡萄种植，促进农民增收，助力乡村振兴。

新华社记者杨世尧摄

◀◀（上接1版）

习近平指出，要坚持和加强党的全面领导、加强和改进党的建设。树立正确政绩观，坚持立足实际、科学决策，坚持着眼长远、打牢基础，坚持干在实处、务求实效，防止形式主义、官僚主义。加强干部教育培训和实践锻炼，健全干部担当作为激励保护机制，激发干部干事创业活力，构建亲清统一的新型政商关系。各级党

组织要加强对第二批主题教育的组织领导和工作指导，把握不同层级、不同领域、不同对象的特点，结合实际，分类指导，上下联动抓整改，让群众看到实效。

9月24日下午，在返京途中，习近平在山东省委书记林武和省长周乃翔陪同下来到枣庄市考察。枣庄是我国石榴集中连片种植面积最大、品种最多、产业链最完整的地区之一。习

近平来到位于峄城区的冠世榴园石榴种质资源库，察看石榴树种，了解当地石榴种植历史、种质资源收集保存和产业发展情况，并来到石榴种植园。

向老乡们询问今年石榴种植、收获和收入情况。得知当地大力发展石榴深加工和石榴盆栽培育有力带动了农民增收，习近平很高兴。他指出，人们生活水平在提高，优质特产市场需求在增长，石榴产业有发展潜力。

做好品牌、提升品质，延长产业链，增强产业市场竞争力和综合效益，带动更多乡亲共同致富。祝乡亲们生活像石榴果一样红红火火。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

李干杰、何立峰、王小洪及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。主题教育中央第五巡回指导组负责同志参加汇报会。

保护环境 人人有责



公益广告

美国首个小行星采样任务样本返回地球

新华社洛杉矶9月24日电（记者谭晶晶）美国首个小行星采样探测器奥西里斯-REx在小行星贝努上采集的样本于24日返回地球。这是美国首个小行星样本返回任务，返回的岩石、尘埃等样本有助于科学家了解行星形成及地球生命起源。

据美国航天局介绍，美国东部时间24日6时42分（北京时间24日18时42分），奥西里斯-REx从距离地球表面约10万公里的高空释放了样本舱。在飞行约4小时后，样本舱于美东时间10时42分进入美国加利福尼亚州海岸附近的大气层后继续飞行。10时52分，样本舱在降落伞帮助下降落在犹他州盐湖城附近的美国国防部长飞训练区预定区域内。随后，任务团队把样本舱运至临时洁净室。25日，重约250克的样本将被送至位于得克萨斯州休斯敦市的约翰逊航天中心进行科学分析。

奥西里斯-REx于2016年9月8日发射，2018年12月3日抵达小行星贝努附近。2020年10月20日，奥西里斯-REx利用机械臂在小行星贝努表面完成采样。2021年5月10日，奥西里斯-REx启程返回地球。

据美国航天局介绍，贝努小行星有45亿年历史，蕴含源自太阳系早期的物质。研究贝努不仅有助于增加对行星形成及地球生命起源的了解，同时能更深入探索可能影响地球的小行星，为未来研究小行星轨道偏移技术提供信息。

在地球大气层上方释放样本舱后，奥西里斯-REx点燃发动机离开地球轨道，开启名为奥西里斯-APEX的新任务，它将前往小行星阿波菲斯进行探索。据美国航天局介绍，阿波菲斯2029年将进入距地球3.2万公里的范围内。奥西里斯-APEX计划届时进入阿波菲斯轨道，观测小行星进入近地范围对其轨道、自转速度和表面的影响等。

奥西里斯-REx于2016年9月8日发射，2018年12月3日抵达小行星贝努附近。2020年10月20日，奥西里斯-REx利用机械臂在小行星贝努表面完成采样。2021年5月10日，奥西里斯-REx启程返回地球。

据美国航天局介绍，贝努小行星有45亿年历史，蕴含源自太阳系早期的物质。研究贝努不仅有助于增加对行星形成及地球生命起源的了解，同时能更深入探索可能影响地球的小行星，为未来研究小行星轨道偏移技术提供信息。

在地球大气