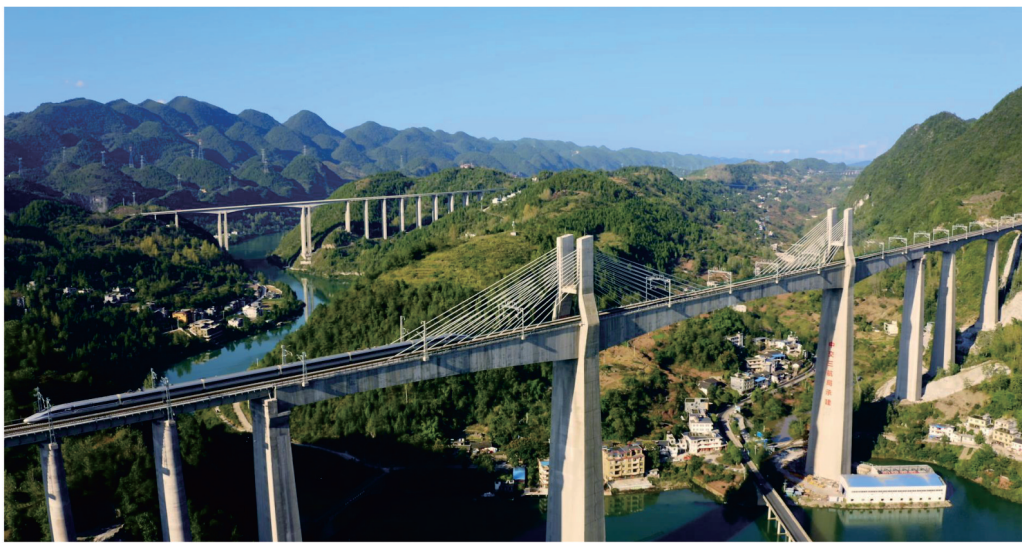




——慈利县铁路沿线环境综合整治行动纪实

全媒体记者 吴献党 通讯员 朱标



9月16日，记者来到普铁焦柳线慈利区段，看见昔日沿线随风飘浮的白色垃圾已消失，居民乱搭乱建的彩钢瓦已被拆除，那些不必拆除的实物也实施了加固，抛物网已经更换修复，影响铁路运行的的树木已处置梳理，公铁并行下穿铁路桥梁、涵洞的道路安装了限高、限宽标志，有的公路连接线还铺上了沥青……

今年也是全省铁路沿线环境综合整治三年行动的开局，作为两年前曾荣获过湖南省铁路环境整治真抓实干激励先进荣誉的慈利县，在这次整治行动中，依然大刀阔斧，再接再厉，正打造一条“安、畅、绿、美”铁路风景线。

■ 高位推动，破解“保障”难

铁路是张家界旅游发展的“大动脉”，更是生命线。慈利县境内铁路里程103.82公里，普铁焦柳线慈利段82.5公里，途径苗市、零阳街道、岩泊渡、南山坪、溪口5个乡镇街道办事处的37个村居社区，有桥梁65座，隧道38座。高铁线黔张常铁路慈利段21.32公里，途径洞溪、溪口、金岩3个乡镇的8个村，均为高架桥和隧道。

“我们要始终践行‘生命至上，人民至上’理念。以最高站位、最强力量、最严标准，扎实推进铁路沿线环境综合整治，将铁路沿线打造成‘安、畅、绿、美’风景线……”4月17日，该县铁路沿线环境综合整治推进会上，县委、县政府向全县上下发出了总动员令。“尽管县里财力有限，但在铁路沿线环境综合整治上要舍得投入，人员精锐出战……”“铁路沿线环境综合整治”议题提上了常委会、县政府常务会。一场为期三年的铁路沿线环境综合整治行动就此拉开序幕。“县委书记、县长领衔挂帅，分管副县长任组长、一级段长，交通运输部门牵头抓总，县乡村三级联动”机制随之出台，推进会、调度会、协调会密集召开。

县委书记侯铁夫、县长朱爱民对重要问题和关键环节协调督办；县委常委、副县长、县整治领导小组组长、一级段长刘政忠既督又战。

据零阳街道水汪村群众反映，铁路栅栏封闭连接线桥梁建设项目设计不合理，车辆转弯半径不够，有极大的安全隐患。8月4日上午，刘政忠带领交通运输、零阳街道办事处等单位的负责人来到现场，听取各方意见，组织专家对设计方案进一步优化，扩大转弯半径，设置八字平面交叉口。前不久，连接线桥梁建成通车，不仅消除了交通安全隐患，又解决当地群众安全出行。

“刘县长为我们做了件大好事！”当地群众纷纷点赞。

该县确段长8路沿线立牌



定县级一级段长1名、二名，三级段长43名，在铁公开发布。明确交通运输

5个环境优化问题，已整改完成48个，3个平改立和1个栅栏封闭问题正在设计，即将实施。

按照“交通牵头、属地负责”的原则，强化领导责任、隐患排查、问题整改，做到责任、措施、人员“三同步”，实现隐患确认、整治、销号“三到位”。

建立整治任务清单，将整治任务分解到责任单位、乡镇，落实责任人和整治时限；制作隐患整治和工作进度示意图，实行问题上墙、挂图作战。与铁路部门通力配合，把隐患当事故，对隐患问题提级管控，组织开展铁路沿线环境隐患经常性的再排查、再整治，严防反弹。

省市铁路整治办交给该县铁路沿线环境综合整治第一批整治清单：焦柳线K891+170零阳街道紫霞社区金盛小区内铁皮仓库棚距铁路线15米，遇大风天气危及列车运行，是重大安全隐患，要求该县限期整改销号。铁皮棚属违建，开发商拒绝拆除，小区住户多次上访要求社区处理。零阳街道紫霞社区多次与铁皮棚仓库管理人和小区居民对铁皮棚加固沟通协调，小区居民强烈要求拆除，拒绝在彩钢瓦上加固。

9月2日上午，由县整治办牵头，公安、司法、自然资源、城管、零阳街道及紫霞社区联合整治。当天下午3时，施工队进场，近百名工作人员现场维护秩序，不到1小时便完成彩钢瓦加固，一包姓老人持工具恶意阻工，现场劝阻后放弃，彻底消除了这个重大安全隐患。

“逮得好！”广铁怀化房建公寓段负责人现场验收，给予了高度评价。

数据显示：今年来，该县召开路地推进会、协调会8次，出动整治人员300多人次，现场调研督查30余次，共悬挂宣传横幅（电子屏）、标语120多条，发放宣传册7500余份，发放宣传物资10000余份，利用微信平台展播优秀

线乡镇、街道15块“双段长”公示牌及公路下穿铁路桥梁、涵洞加装警示标志牌65块。

“这‘五字诀’，守、巡为基础，管是重点，处为要，建为根本。它就像人的五脏六腑，互相牵制，又肝胆相照。”县交通运输局副局长、县整治办副主任李书红给“五字诀”关系精准定位。

“简单明了，有‘章’可循，基层的同志喜欢！”一直在基层摸爬滚打的岩泊渡镇党委书记王中武肯定有加。

采访中，记者时常被这块土地上老百姓的护路故事感动，他们是“五字诀”的首创者、实践者、推动者：苗市镇大兴村的护路员陈德海常年蹲守11组47岁的精神病患者向某亚。一次向某亚精神病发作，突然失踪2个小时，陈德海非常着急，发动全家上下到处寻找，终于在山后的一块坡地里找到了他，心里悬着的一块石头才落地；苗市镇洞湾村护路员李书支，每天都要爬上山坡铁路沿线巡查，一有异样，立马报告并快速处置到位，风雨无阻，生病也不落下；零阳街道营盘村铁路线路长2.6公里。党支部书记、三级段长向盛祥奔波在铁路沿线，查看有无安全隐患。8月份，广州铁路集团张家界工务段对该村铁路沿线进行栅栏封闭，协调解决了1座交通涵的建设。

“这个交通涵建设，俺村群众盼了10多年，项目完工后，群众前往县城务工办事，都可以走这条通道，到县城的距离缩短了将近3公里，全村每天往返县城按500人算，3公里每天节约油费约2块，每天1000块，每月可以节约3万块。这可是一笔不小的支出哟……”向盛祥扳着手指数给笔者算了一笔“幸福帐”。这笔帐算得好，算出了幸福感，算出了护路员的积极性。有的还自愿申请加入护路队，不要钱也干……

“这五字诀还真管用，用在了点子上，值得在全市乃至全省推广……”张家界市铁路护路办护路专干朱佐亚说。

■ 多方联动，破解“协作”难



护路宣传作品2个，学校办专题手抄报、专题班级黑板报、宣传橱窗等12期200余个，印发《护路致家长一封信》《护路倡议书》14000余份。整治铁路安全隐患83处。

“今年的铁路沿线环境综合整治，是大手笔、大气魄、大举措、大成效……”苗市镇党委书记姜振宇感言。

■ 创新驱动，破解“持久”难

整治有时限，长治才能久安。为把铁路沿线环境综合整治抓出成效，该县创新推出“守、巡、管、处、建‘五字诀’”，被称作“24435”慈利样本。

“守”，就是守住2类特述对象。即守住“痴、呆、傻”等重点防控对象，守住铁路沿线大型牲畜。明确监护人，与村居社区签订监护责任承诺书，建立“一对一”管控模式，做到特殊人群不上铁路。

“巡”，即组建4只队伍巡查。“双段长”、路地联合执法队、党员先锋队、护路员四支队伍巡查，巡查出的隐患及时报告，建立隐患问题整改库，闭环整改销号。将铁路沿线环境不安全因素纳入“双段长”日常巡查检查，对栅栏缺口安排专人24小时现场值守；对路外安全问题高发区段，交通运输、公安、铁路等部门联合开展宣传教育和管控执法。

“管”即4种方式管。“双段长”管，紧密结合“双段长”工作机制、重点人员“四包一”管控机制，全力打造路地联巡共建共治共享共用新机制；网格化管，纳入铁路沿线乡镇街道办事处辅警、网格员工作职责，实行网格化管理；纳入城市运行管理平台、“天网工程”等视频监控体系，实行信息化管；还计划与通信部门合作，引进“二维码”管，“一户一码一档”，“马上办”变“码上办”。

“处”字，就是3种手段处。突发隐患快速处置，一般隐患限期处置，问责人员顶格处置。今年来，零阳街道护路办在水汪车站和青山庙车站全封闭施工期间，调解青山庙段纠纷3起，水汪车站纠纷2起，白云段纠纷5起。南山坪乡铁路旁大型牲畜多次逼停火车，经“双段长”反复上门与养牛户协商，已拆除牛棚这棵“定时炸弹”。

“建”，即建好5本台帐。“区域分布、民情、隐患摸排处置、项目建设、一事一议奖补”台帐。今年以来，按“项目投、路方筹、县奖乡补”筹资模式，路地共投入近2000万元，封闭慈利-水汪-青山25.86公里栅栏，修建便道1.3公里，交通涵3座。沿线重点路口安装语言提示器37处。完成铁路沿

军民团结如一人，试看天下谁能敌。铁路沿线环境综合整治也不例外，只有路地联手、部门联动、县乡村干部群众连心，才能战无不胜。该县“三招”向内，做到问题同化，困难同解，责任同担，把“协作难”化解在事前、化解在萌芽状态。

考核引领是首招。将铁路沿线环境综合整治纳入交通运输真抓实干督查激励、平安建设考核，实行一周一调度、一月一通报，随时、随机督查督办，帮助乡村分析原因，提出整改对策和时限，对排名靠后的进行约谈，并作为年终考核的重要依据。督办落实第二招，对历史遗留的重点难点问题，加强与铁路运输检察院、县乡纪委密切协作，邀请他们参与“双段长”联席会、重大隐患现场分析研判及处置协调会、事故调查分析会，通过上门约谈、公益诉讼、联合督导等方式，切实履行主体责任，限期啃下“硬骨头”。问责震慑第三招，将重点工作交办函双向抄送，对重大隐患整治工作拖延应付、整治不力的，及时移交线索至铁路运输检察院、县乡纪委监委立案或追责，促进重点难点隐患问题的快速解决。

“由于路地同心，纪律严明，真抓实干。目前，全县尚未发生因整治不力被问责的人和事。我们将继续严肃工作纪律，切实解决整治工作中存在的上热下冷、标准低下、作风不实等问题，确保各项整治措施落实到位。”该县纪委监委主要负责人介绍。

战斗正未有穷期。“下一步，我县将咬定目标，主动担当，以决战决胜的姿态，敢打必胜的决心，扎实有效的举措，全力打赢铁路沿线环境综合整治仗……”刘政忠坚定而自信。

