

最后的汽车轮渡

文/图 全媒体记者 邵颖 王姣

一列火车伴着悠长的鸣笛声沿着焦柳铁路驶来，铁路斜下方的澧水河上，湘张9122汽车轮渡正好启航。绿树掩映的列车与圈圈涟漪中的轮渡，交汇成一幅热闹又和谐的图景。这是位于慈利县的冷水渡口，也是张家界最后一个汽车轮渡。

自20世纪80年代以来，汽车轮渡作为重要的江河交通工具，在陆运欠发达的偏远地区发挥着重要纽带作用。朱国庆、李菊梅夫妻2005年接手轮渡后，便开始以船为家。十多年来，他们不畏严寒酷暑，坚持用小小渡船连接起两岸的绿水青山，为附近乡亲们提供出行通道。

如今，3公里外的一座大桥已进入施工的最后阶段，不日即可通车。等通车后，这最后的汽车轮渡也会退出历史舞台。

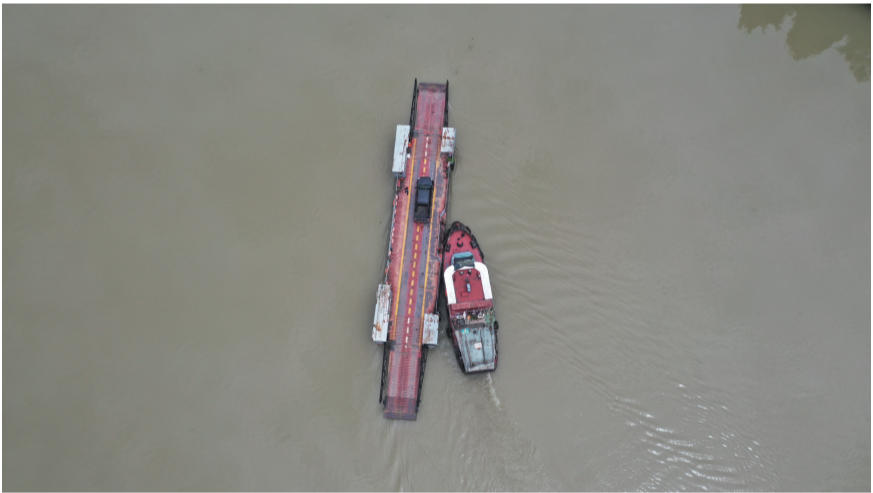
夏日的翠绿在河面和两岸延伸，满载温情回忆的汽车轮渡将深深留在掌舵手和当地百姓心中。



朱国庆和李菊梅夫妻俩驾驶着轮渡为附近乡亲们提供出行通道。



这是位于慈利县的冷水渡口，也是张家界最后一个汽车轮渡。



湘张9122汽车轮渡行驶在澧水河上。



李菊梅在驾驶室内掌舵摆渡。

多彩假期

暑假期间，孩子们参加文体、休闲活动，走进博物馆、科技馆等场所，用各种方式充实假期生活。



7月30日，小朋友在江苏省南京市六朝博物馆内参观。 新华社发（杜懿 摄）



▲7月28日，孩子们在开封博物馆内参观。 新华社发（李俊生 摄）



◀7月30日，在山东省枣庄市科技馆，小朋友在了解“小黄蜂”飞行的奥秘。 新华社发（孙中喆 摄）