

创新引领 转型提质 海外开拓

年中经济调研行之制造业篇

新华社记者

国家统计局17日发布的数据显示，上半年规模以上工业增加值同比增长3.8%，比一季度加快0.8个百分点，整体保持平稳增长。

近日，新华社记者奔赴福建、广东、湖南、重庆等地调研，实地看到一批制造业企业正通过创新引领、转型提质、海外开拓，顶压前行，努力迈向高质量发展，真切感受到经济发展的信心和底气、韧性和潜力。

压力之下 产业攀高 逆势前行

在福建漳州的三宝集团股份有限公司，记者看到一款特殊钢筋——耐蚀钢筋。这是该企业的拳头产品之一，成功打开产业领域的蓝海。

福建是海洋大省，海边建筑物较多。耐蚀钢筋使用寿命是普通钢筋的2倍以上，生产成本只比普通钢筋增加三分之一。三宝集团党委书记林军说。

面临需求减弱、价格下跌、成本上升等挑战，今年以来我国钢铁行业压力较大。不少钢铁企业以变应变，加力提质降本增效。这也成为当前我国制造业承压前行的一个缩影。

2023年，世界经济复苏乏力，主要经济体为抑制高通胀，收紧货币政策，加剧全球需求收缩。6月全球制造业采购经理指数为47.8%，连续4个月环比下降。国内需求有待进一步恢复，6月中国制造业采购经理指数为49%，比上月回升0.2个百分点，但仍在收缩区间。

在此背景下，我国制造业实现稳步增长殊为不易。上半年，在41个工业大类行业中，有26个行业规模以上工业增加值实现增长，增长面达到63.4%。汽车制造业，铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业，电气机械和器材制造业增速较好。

今年以来，一批稳增长政策效果持续显现，各地密集推出支持制造业发展的举措。正是在政策助推和产业各界的努力下，工业经济保持恢复发展的势头。上半年规模以上工业增加值增速较一季度加快，5、6月当月同比增速分别为3.5%、4.4%，呈现逐月回升态势。

工业生产总体保持平稳增长，结构在优化，新动能在逐步壮大，发展质量稳步提升。国家统计局新闻发言人付凌晖说，上半年装备制造业增加值同比增长6.5%，对全部规模以上工业增长的贡献率达到53.9%，有力支撑了工业生产恢复。

钢板进、整车出，每4分钟下线一台重卡，

其中三分之一是电动重卡。在长沙市三一重卡超级工厂，22万平方米厂房内只有110名工作人员，信息化效率较传统工厂提升10倍。

尽管上半年市场面临一定压力，预计下半年增速会进一步加快。三一重卡电动化公司副总经理王毅说，随着下半年重大项目建设持续推进，有信心完成全年销售额增长1.5倍的目标。

记者调研发现，在需求疲软的背景下，制造业不断向高端化、智能化、绿色化进军，以新动能引领新需求的态势明显。

走进安踏集团的企业博物馆，吨位级承重的举重鞋、重量仅99克的氢跑鞋、冬奥赛场上防切割的冰上鲨鱼皮等富含黑科技的产品令人目不暇接。

在全球设立五大研发中心、招聘大量运动科学博士加入，安踏集团副总裁李玲说，近年来先后收购斐乐、亚玛芬等国际品牌，实现从产品走出去到品牌和资本出海转变。

从上游材料到终端产品，记者在调研中感受到，企业因新而活，产业因新而变。今年上半年，高技术制造业投资同比增长11.8%。

走进湖南中大创远数控装备有限公司车间，工人们忙着对大型机床进行组装调试，采用高速干式切削技术的机床可以每5分钟加工一套螺旋锥齿轮。

产品性能比肩世界一流，而价格仅为进口的60%。经过10年研发、3次迭代，中大创远生产的磨齿机不断实现技术突破，广泛应用于航空航天、汽车、电力装备等领域。

公司每年研发投入占销售总额的17%。高端产品、创新产品成为重要的利润来源。中大创远总工程师岳明强说，公司生产的最新款螺旋锥齿轮磨齿机，自年初上市以来就供不应求，有望拉动公司业绩同比增长50%。

要抢抓时间空间尽早转型，要在质量和性能上保持竞争优势，从销量转到利润关键点。

记者调研发现，面对压力，制造业企业坚持创新、加快向产业链价值链高端攀升的步伐更加坚定。

追云逐数 数字化转型提速

无人工厂 24小时不间断生产，机器人同事包揽重活，透明化生产线，监测全流程作业数据，大江南北，越来越多的工厂呈现如此场景。

位于重庆市长寿区的重庆小康动力有限公司，生产线每分钟可生产1台发动机。车间里忙碌的是机器人、无人搬运车、红外检测等自动化设备。

通过这些智能化设备，我们实现配送、涂胶等工艺数据实时采集，故障判断准确率100%，换型时间降低67%，效率提高50%。企业负责人凌青海说，车间生产线效率提升10倍，不合格率下降89%。

让工业设备连得上、让生产流程看得清、让质量管理控得精，数字化转型正在成为中国制造向中国智造转型的关键支撑。

湖南嘉禾县有铸造之乡之称，以中小企业为主。近年来，嘉禾县铸造产业集群促进中心联合树根互联对园区10家企业进行数字化改造，年度降低能耗成本达400万元。

嘉禾县科技和工业信息化局党组书记李建军说，通过大数据系统，直观清晰了解各企业的能耗情况，实现数据实时监控与数据验证，为决策方案提供可信数据来源。

目前，树根互联的根云平台已连接超120万台工业设备，链接工业总资产超万亿元，帮助20余个行业的近千家企业实现数字化升级。树根互联CEO贺东说。

记者在调研中深切体会到，数字化是企业转型的一道必答题。特别是在当前面对来自成本和市场等压力挑战，更加需要通过数字化提升效益降低成本，向精益管理要空间。

工业和信息化部最新数据显示，截至目前，各地建设数字化车间和智能工厂近8000个。其中，2500余个达到智能制造能力成熟度2级以上水平，基本完成数字化转型。

记者调研中发现，不少中小企业也面临转型门槛。目前，合肥市联系专业机构为中小企业免费提供数字化转型咨询服务。在泉州，27个单位专家组成的工业医生库，累计为500多家企业提供研发设计、经营管理、生产制造等服务。

从鼓励工业互联网进园区、开展中小企业特色产业培育，到拓展人工智能、大数据等在工业生产的应用场景，各级政府出台一系列举措着力解决中小微企业不会转、不能转、不敢转等难题。

企业拓路 在新发展格局中赢得先机

用国际市场的多元化化解对传统市场的依

赖，在创新投入中开拓新的市场，加大高技术产品走出去步伐。记者在调研中发现，不少制造业企业在把握新发展格局中对冲风险、抓住机遇。

这些肉眼看上去没有区别的粉末，却可以成为新能源汽车动力电池新的动力来源。走进宁德时代创新实验室，21C创新实验室数字化研究中心主任魏奕民正带领团队对最新研发的钠离子电池材料进行检测，加快高附加值产品海外布局。

今年上半年，我国机电产品出口6.66万亿元，同比增长6.3%。其中以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池为代表的三样表现亮眼：同比增长61.6%，拉动整体出口增长1.8个百分点。应对需求压力，工业企业努力拓展海外市场，出口提质升级。

鸿星尔克、唐人制衣、方圆鞋服、可人儿服装等企业相继赴菲律宾、缅甸、孟加拉国等地考察市场，立足两个市场、两种资源，企业在立足国内市场的基础上加大开拓海外市场力度，在新发展格局中破局、寻机。

几天前，在威海广泰空港设备股份有限公司内，威海海关关员为一批出口的飞机牵引车办理了加工贸易手册提前结案手续。这批飞机牵引车已发运出口至新加坡，投入到当地机场地面运营中。

面对充满新风险、新挑战的国际环境，公司紧盯一带一路沿线国家、RCEP成员开辟新版图，在巩固传统市场的同时，也积极开拓新兴市场。威海广泰空港设备股份有限公司国际业务事业部总经理徐晖说，上半年公司已经出口7730万元，同比增长约3倍，目前手持订单已经排到2024年底。

工业和信息化部有关负责人表示，将持续加强重点行业稳增长政策供给，加大对制造业外贸企业的支持力度，做好制造业重点外资企业和项目服务保障，努力稳定工业产品出口。

深度融入全球分工体系的制造业，正在新发展格局中抢抓机遇。国务院研究中心宏观经济研究部研究室主任杨光普表示，我国制造业系统性优势明显，创新驱动发展的基础不断稳固，现代化产业体系加快建设，加上我国坚定不移扩大对外开放，特别是以制度型开放推动高水平对外开放，持续畅通国内国际双循环，这为中国制造业稳步复苏、实现高质量发展提供坚实支撑。

司法部、工信部 联合部署专项行动 服务实体经济

据新华社北京7月19日电 记者19日从司法部获悉，司法部、工信部日前联合印发《服务实体经济法律携手同行专项行动方案》，从今年7月至2024年12月，在全国范围内开展律师行业助力实体经济发展专项行动。

据悉，方案着眼于服务实体经济和推进新型工业化，通过搭建律师协作平台，推动律师法律服务融入现代化产业体系各领域各环节，充分发挥法律服务职能作用，促进产业链供应链补链强链，服务实体经济做强做优做大，为加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力法治保障。

专项行动将在司法部、工信部统筹指导下，由各地司法行政部门、工业和信息化主管部门、通信管理局和律师协会共同组织实施。

茶颜悦色 点赞 张家界税务 云服务

本报讯（全媒体记者 郭文 通讯员 陈秋 温韶颖）店刚开不久，涉税业务办理流程还不是特别清楚，没想到你们会主动致电了解情况，为你们的服务点赞！近日，张家界七十二奇楼景区茶颜悦色店负责人对市税务局提供的云服务赞不绝口。

为提高办税效率，自6月下旬以来，张家界市12366热线分中心税务干部主动去电询问涉税门店，是否有涉税需求，告知新办纳税人套餐式登记以及电子税务局在线申报等网上办税便民渠道，云服务的触角通过电话线主动延伸至有潜在服务需求的企业。该局通过开展线上办税、线上咨询等非接触式办税举措，有效减轻企业办税负担。截至7月13日，张家界市12366热线分中心已线上服务纳税人9466次。

慈利县税务局 开展税收宣传 进园区活动

本报讯（全媒体记者 郭文 通讯员 李强 王田均）近日，慈利县税务局组织青年先锋队将惠惠春风吹进慈利产业园区，为园区57家规上企业送上最新税费优惠政策。

该局给纳税人发放了提前印制好的政策宣传手册，提供一对一的纳税咨询服务。在税企交流互动中，还安排了税问我答宣传解答环节，税务人员为企业代表解答了电子税务局新版登录方式、出口退税操作、企业所得税研发费用扣除等在内的10余条涉税问题，切实将园区内企业的问题清单变为满意清单，助推各项税收优惠政策直达市场主体。

气温升高致蜜蜂从冬眠中 醒得太早 或影响农作物授粉及收成

新华社北京7月19日电 《参考消息》日前刊登英国《泰晤士报》网站报道《蜜蜂 醒得太早 或影响农作物收成》。报道摘要如下：

最新研究表明，春季气温变得越来越高正导致蜜蜂更早地从冬眠中醒来，这威胁到苹果和梨等农作物的授粉。

该研究发现，气候变化导致气温每升高1摄氏度，大黄蜂等野生蜜蜂结束冬眠出巢的时间平均会提前6.5天。这可能会增加野生蜜蜂与它们赖以生存的植物之间出现不同步的风险。同时，这可能意味着蜜蜂缺少为农作物进行有效授粉的能量，或可能完全错过农作物的开花期。

英国雷丁大学的克里斯·怀弗是这项研究的带头人。他说：气温上升使蜜蜂的生活变得更加艰难。气温升高意味着蜜蜂从冬眠中醒来的时间提前，但当它们开始出来活动时，可能没有足够的食物为它们提供能量。

他说：对于刚刚从冬眠中醒来的蜜蜂而言，苏醒时间与植物的开花期同步是至关重要的一点，因为蜜蜂需要寻找花粉和花蜜以增加生存机会并繁衍后代。两者不同步意味着蜜蜂无法有效给植物授粉。

他还指出：自然授粉减少可能导致农民需要使用人工饲养的蜜蜂，这意味着成本增加，而这些成本可能转嫁给消费者。

这项新研究对88种野生蜜蜂进行了长达40年的调查，使用了超过35万份独立记录，这些记录显示了蜜蜂的出巢日期随着温度的推移和气温的变化而变化。



近日，在重庆巫山县巫峡镇文峰村的巫山脆李种植园外，工作人员在选果。

重庆市巫山县位于三峡库区腹地，是中国脆李之乡。巫山脆李作为兼具生态效益和经济效益的经济作物，日益成为当地助农增收、乡村振兴的生态宝贝。过去因为物流不便，经过几天的运输后往往会影响品质和口感。现在，航空快速的开通，让巫山脆李快速走向全国；郑渝高铁的开通，三峡旅游的全面恢复，让巫山脆李成为旅游的伴手礼。

新华社记者 储加音 摄

最美机场的 最暖服务

张家界机场提质赋能助力旅游市场强劲升温

欧湘蓉 龚珊

航班航线，满足旅客暑期出行需求。

推出多项优质服务保障 出行顺畅无忧

张家界机场始终秉承人民航空为人民理念，致力为旅客提供便捷、舒心愉快的出行体验。2021年，推出乐湘庸旅客服务品牌，该品牌以长沙机场乐星程旅客服务品牌为依托，自上线发布以来，从理念、管理、执行三个层面齐头并进，通过变意识、设团队到定标准，优化首乘服务、行李跟踪、中转服务、特殊旅客与团队旅客差异化安检等服务流程，并针对不同旅客群体需求寻找关键点，逐项细化服务触点，将自身的优质服务元素融入现有服务链中，让旅客出行更加方便、舒适。近年来，张家界机场获得中南地区2021年民航服务质量标准建设年先进单位、2022年度200-1000万量级服务质量优秀机场等荣誉。

当前正值暑运高峰之际，张家界机场立足旅客实际需求，不断深化

乐湘庸服务品牌内容，实现服务全流程全链条提质升级。

张家界机场的服务真好！我原以为我妈妈肯定赶不上这个航班了，但一路上得到4位机场工作人员帮助，她顺利登上了航班，真是太感谢机场工作人员了！日前，杨女士75岁的母亲独自搭乘航班前往南京，当她到达机场时，距离停止办理值机手续时间仅剩2分钟，工作人员了解情况后，立即为其提供了一站式乘机服务，帮助其顺利登机。

据悉，该机场推出的此项服务主要针对首乘旅客和老弱病残孕等特殊旅客，提供从预约到登机的全程无忧服务，设置一站式通道，带给旅客温馨的出行体验。

暑运以来，无陪儿童保障数量激增，据统计，今年7月1日至10日，张家界机场无陪儿童数量达285人。为确保无陪儿童安全乘机，张家界机场推出临时家长服务，机场工作人员在接收到无陪儿童旅客后，贴身带领其办理值机手续、通过安检，沿途还会为其讲解机场设施设备、介绍网

红打卡点，并实行无陪儿童服务可视化，将无陪儿童动态通过照片、视频等形式实时发送至无陪儿童家属联系微信群，让送机家属及时了解孩子情况，得到了众多家长的好评。

同时，张家界机场内3个母婴室均全天开放，免费提供一次性纸尿裤、暖奶器等，以供带娃家庭使用，并在各登机口摆放爱心座椅，营造轻松出行环境，提升出行儿童及其家庭的满意度。

行李晚到，真情服务不迟到。为解决旅客行李未同机到达的困扰，张家界机场推出行李晚到服务，由地面服务人员登记晚到行李旅客信息，将晚到行李的后续运输及派送情况用短信发送至旅客手机，让旅客实时掌握行李轨迹状态，给予旅客满满的安全感。

加速推进提质扩建提升 综合保障能力

综合立体交通运输网络是实现旅游产业跨越式发展的重要一环。

面对疫情的冲击和影响，张家界

太美了！不愧是 中国最美机场，果然名不虚传！伫立于张家界机场航站楼内，透过落地窗放眼望去，闻名遐迩的天门山尽收眼底，来往旅客置身其中，都忍不住流连这份人在景中走，如在画中游的美好惬意。

为建设匹配世界一流旅游目的地的国际精品旅游机场，张家界机场精耕安全、运行、服务、环境品质，在高质量发展赛道上，闯出具有地方特色的新路子。

恢复新增航线航班满足 旅客出行需求

张家界作为湖南省旅游龙头，是国内知名旅游胜地。数据显示，目前张家界各景区接待游客数量呈复苏增长态势，这对于遭遇疫情冲击的旅游城市来说，无疑重振了发展的信心。

为满足旅客多元化出行需求，实现城市和机场协同发展，张家界机场多向发力，积极争取民航局及地方政府政策和资金支持，前往东南亚城市开展国际市场营销推广，引导各航空

公司逐步恢复并加大运力投入，夏秋航季以来，已开通38个国内及国际地区城市航点。

国内航线方面，开通航点30个，新开常州、福州、天津航线，加密北京、上海、成都等重点客源城市航线，有力拓宽了全域旅游客源市场。

国际客运航线恢复势头强劲，截至目前已恢复越南河内、胡志明、泰国曼谷和韩国大邱、釜山、务安、清州、仁川8个国际航点，与桂林、黄山、丽江、三亚等同类型旅游城市相比，国际航线的恢复时间早、国际航线多、开航班期密、客流量大。当前张家界口岸平均每周25个国际航班，后期预计每周将超过40个国际航班，有望恢复到疫情前最高峰时水平，预计全年将到张家界机场带来近20万人次的国际旅客吞吐量。

暑运期间，张家界机场预计日均起降航班64架次，同比增长72.97%，日均旅客吞吐量7500人次，同比增长110.03%，恢复到2019年同期近7成水平。增设热门城市航点，新增鄂尔多斯=张家界、厦门=张家界=西安往返

机场选择自我加压，步履不停，沉下心来，闭关深造，将重心放在机场扩建提质改造上，启动了总体规划修编及扩建工程续建项目建设。2021年3月，张家界市人民政府与湖南省机场集团签订战略合作协议，双方就加快推进机场基础设施建设达成高度共识，同年5月，T2航站楼高架桥全线通车，6月，机场总体规划顺利获批。

2022年9月，张家界机场扩建工程续建项目 T2航站楼B指廊工程正式开工，历经190余天的日夜奋战，B指廊主体工程于今年3月顺利完成。目前，正在加快推进其他配套项目建设，计划今年下半年投入运行。该项目建成后，航站楼面积可达到5.9万平方米，其规模可满足年旅客吞吐量500万人次、高峰小时飞机起降架次20架次需求。

十四五期间，张家界机场将启动张家界机场跑道延长和新建航站楼前期工作，这进一步提升机场容量和综合保障能力，更好地满足人民群众日益增长的航空出行需求，推动地方经济社会高质量发展具有重要意义。