

着力实现 双碳 目标 共同推动绿色发展

写在第33个全国节能宣传周启动之际

新华社记者

节能降碳，你我同行。7月10日，第33个全国节能宣传周在广州启动。围绕重点行业企业节能降碳行动、绿色生活创建行动等多个活动，今年的节能宣传周旨在倡导全社会为加快绿色发展、建设美丽中国贡献更大力量。

党的二十大报告提出，推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。各地各行业紧扣碳达峰碳中和目标任务，促进发展方式的降耗升级，积极营造节能降碳浓厚氛围，加快促进经济社会发展全面绿色转型。

加快发展方式绿色转型

我们一致倡议并承诺：坚持节约优先，加强全过程节能管理，努力推进产业结构优化调整，坚持创新驱动，增强绿色低碳科技创新能力。

启动仪式现场，12家行业协会和19家企业负责人走上台前庄严承诺，并共同在屏幕上按下手印，《重点领域碳达峰碳中和宣言》正式发布。

在实现绿色转型的经济社会变革中，各行业领域及重点企业责任重大，要加快转变发展方式、转换增长动力，全力推动高质量发展迈出新步伐。中国钢铁工业协会副会长姜维对记者说，绿色科技创新、数字化转型，越来越成为行业企业实现生产方式节能降耗的共识。

在联想集团智能计算设备研发和制造基地，联宝（合肥）电子科技有限公司，低温焊接等技术的普及让这些企业找到了解决高热量、高能耗、高排放“三高”难题的答案。

用低温锡膏取代高温锡膏，让焊接加热过程中的峰值温度下降约70摄氏度，电能消耗大幅度下降。联宝科技智能制造群SMT生产部负责人徐晓华说，低温焊接技术全面应用后，主板生产的能耗下降了约20%，每年可节省电能200余万千瓦时，二氧化碳减排超过1162吨，相当于植树8.8万棵。

设定参数、按下启动键，设备轰鸣运转，火红的钢水在炼钢炉内翻

涌。在湖南涟源钢铁集团有限公司，炼钢各个环节都由计算机精准控制，钢铁生产与数字化技术深度融合。

涟钢集团数智中心主任郑健说，推广“智慧炼钢”模式以来，企业钢铁生产效率提升39.2%，劳动生产率提高119%，质量损失率降低34.8%。吨钢碳排放逐年降低，2022年吨钢碳排放比国内平均值低15%以上。

各部门正积极制定有关措施推动生产方式进一步节能降耗。工信部通过加快推进产业结构高端化、能源消费低碳化、资源利用循环化、生产过程清洁化等六方面转型，全面推进工业绿色发展。国家发展改革委等部门发布关于《工业重点领域能效标杆水平和基准水平（2023年版）》的通知，进一步扩大工业重点领域节能降碳改造升级范围。

国家发展改革委副主任赵辰昕介绍，10年来，全国能耗强度累计降低了26.4%，以年均3%的能源消费增速，支撑了年均6.2%的经济增长，相当于少用了约14亿吨标准煤。

积极稳妥推进碳达峰碳中和

围绕“双碳”目标，从清洁能源到碳汇交易，一项广泛而深刻的经济社会系统性变革正在推进。

7月10日，三峡电站首台机组投产发电整20年。20年来，三峡电站已累计发出16000多亿千瓦时清洁电能，相当于中国居民2022年直接消耗的用电，相当于替代标准煤4.8亿多吨，减少二氧化碳排放量13.2亿多吨。

我国加快规划建设清洁能源、安全高效的新型能源体系，向纵深推进能源革命，助力“双碳”目标的实现。

近来，一批清洁能源工程相继取得突破：我国首个万吨级光伏制氢项目新疆库车绿氢示范项目顺利产氢，我国首个“沙戈荒”风光电基地外送电特高压工程，即宁夏—湖南800千伏特高压直流输电工程开工，陕京天然气管道系统自投产以来总输气量突破6000亿立方米。

在“双碳”目标要求下，清洁能源的市场需求和应用场景也越来越广泛。

6月底在天津举行的夏季达沃斯论坛，首次实现活动场馆100%绿电供应，场馆方与新能源发电企业完成绿电交易电量100万千瓦时，相当于节约标准煤320吨，减排二氧化碳800吨。

这次交易是基于绿电交易平台区块链技术，后续还将颁发绿色电力证书，确保每一度绿电都可验证、可溯源。天津电力交易中心市场部主任邢立功说。

统一预制、整体安装的光伏板美观协调，自捕风装置可自动调整实现风能效率，多系统协调融合技术将光伏、风电、储能系统融合互补，提高系统的稳定性和容错率。经过改造后的雅鲁江流域二滩大厦，实现了绿色节能建筑的突破。

目前，该系统每年累计发电约3.1万千瓦时，可以保障二滩大厦第18楼空调用电和楼顶新能源区域的用电能耗。雅鲁江项目执行经理邹瑜介绍道。

与此同时，我国正在不断完善碳排放统计核算制度，健全碳排放权市场交易制度，通过提升生态系统碳汇能力，积极参与应对气候变化全球治理。多元化的碳交易正在加速中国“双碳”目标进程。

不久前，内蒙古兴安盟水务投资集团有限责任公司与环保桥（上海）环境技术有限公司，签订碳汇项目核证减排单位预购买协议，项目涉及约64万亩草原，首批交易金额90万元，实现了内蒙古首单草原碳汇期货交易，为林草碳汇开发提供了思路。

推动形成绿色低碳生活方式

公安部7月8日发布数据显示，截至2023年6月底，全国新能源汽车保有量达1620万辆。其中，纯电动汽车保有量1259.4万辆，占新能源汽车总量的77.8%。上半年新注册登记新能源汽车312.8万辆，同比增长41.6%，创历史新高。

蓬勃发展的新能源汽车市场的背

后，是消费者绿色生活观念的转变。如今，从合理设定空调温度，到少购买使用一次性用品，再到优先选择公共交通出行，越来越多的人正在主动践行绿色生活方式。

步行或骑行平均每分钟可减少二氧化碳排放量31克，光盘行动每餐平均可减少21克二氧化碳排放量39克。日前，一款名为“绿盟碳普惠”平台的微信小程序在天津上线。这款小程序可根据用户个人消费、饮食、出行等习惯，测算形成用户个人碳排放报告，打造个人“绿色账本”。

天津市民任恒表示，他通过这个小程序不断提示自己在饮食、出行、办公等场景下注意节能降碳，为环境减负，为城市增绿。

通过开展公共建筑节能减排，平均每月节约3.8万千瓦时，开展废水利用，共节约用水超60000立方米，实施生活垃圾分类，使得干湿垃圾循环利用率达到14.33%。日前，上海市长宁区华联家族古北花园小区的绿色账单引人关注。

绿色生活方式不仅是一种时尚，更应该通过长期实践变为习惯，让绿色低碳生活方式成为人们日常自然的选择。小区业委会副主任陈磊说。

从中央到地方，多项支持绿色生活的政策举措落地生效。商务部、国家发展改革委联合发布《商务领域经营者使用、报告一次性塑料制品管理办法》，减少传统塑料使用。生态环境部等五部门联合发布《公民生态环境行为规范十条》，进一步推动全社会形成绿色低碳的生产生活方式。湖南省住建厅等部门联合印发《湖南省绿色完整居住社区创建行动方案》，全面开展绿色完整居住社区创建试点、示范工作。

赵辰昕表示，下一步，要推动形成绿色低碳的生活方式，推进绿色低碳全民行动，加强生态文明宣传教育，把绿色的理念转化为全体人民的自觉行动。（记者严赋憬、王靖、安路蒙、吴涛、黄江林、马赫睿）

（新华社北京7月10日电）

铁路等部门积极保障暑运出行

新华社北京7月11日电（记者樊曦 周圆）2023年暑运开启以来，各地学生流、探亲流、旅游流叠加，出行客流持续高位运行。为保障旅客旅途平安有序，铁路等部门强化出行服务和安全保障，努力提升旅客出行体验。

来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示，7月1日至10日暑运前10天，全国铁路共发送旅客约1.33亿人次，日均发送旅客1334万人次，比2019年同期增长16%。7月11日，全国铁路预计发送旅客1230万人次，开行旅客列车10027列。

为服务旅客暑运出行，中国铁路西安局集团公司提前编制运输组织计划，精准实施“一日一图”，充分发

挥高铁动车优势，动态优化列车开行。中国铁路郑州局集团公司提升卧铺备品、餐饮、饮水供应等服务标准，积极落实特殊重点旅客预约和适老化服务等便民利民措施，努力让广大旅客旅途生活更美好。

电力和民航方面，南方电网贵阳供电局持续开展贵阳火车站、火车北站、机场、客运站等20余户暑运重点保供场所的供电设备安全检查，护航暑运可靠供电。吉祥航空在暑运期间计划执行航班近2.6万架次，预计运输旅客近400万人次，同时开通北京大兴至日本大阪、名古屋、韩国济州岛直飞航班，满足旅客出行需求。

我国新能源汽车保有量达1620万辆

新华社北京7月8日电（记者任沁沁）公安部8日发布，截至2023年6月底，全国机动车保有量达4.26亿辆，其中汽车3.28亿辆，新能源汽车1620万辆；机动车驾驶人5.13亿人，其中汽车驾驶人4.75亿人。2023年上半年全国新注册登记机动车1688万辆，新领证驾驶人1191万人。

截至6月底，全国新能源汽车保有量达1620万辆，占汽车总量的4.9%。其中，纯电动汽车保有量1259.4万辆，占新能源汽车总量的77.8%。上半年新注册登记新能源汽车312.8万辆，同比增长41.6%，创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的26.6%。

上半年，全国新注册登记机动车1688万辆，同比增长1.9%。汽车新注册登记1175万辆，同比增长5.8%。其中，载客汽车新注册登记1034万辆，同比增长5.6%；载货汽车新注册登记133万辆，同比增长8.1%。

截至6月底，全国机动车驾驶人数量达5.13亿人，其中，汽车驾驶人

数量为4.75亿人，占驾驶人总数的92.7%。上半年，全国新领证驾驶人数量1191万人，同比增长8%。新领轻型牵引挂车准驾车型(C6)以来，已有95万人取得C6准驾车型，更好满足群众驾驶小型旅居挂车出行需求，便利驾驶房车旅游。

全国目前有88个城市的汽车保有量超过100万辆，同比增加7个城市，41个城市超过200万辆，24个城市超过300万辆。其中，北京、成都汽车保有量超过600万辆，重庆、上海、苏州汽车保有量超过500万辆。

上半年，全国共办理机动车转让登记业务1134万笔。其中，办理汽车转让登记业务1057万笔，同比增长5.3%。全国异地直接办理交易登记二手车小客车157万辆，更好便利群众企业办事，促进二手车流通。

各地公安交管部门积极推行补换牌证等交管业务“足不出户、网上办”。上半年，全国网上办理补换牌证业务5833万次，同比增长30.9%。



7月10日，在石嘴山市平罗县姚伏镇，农民晾晒收获的小麦。

近日，宁夏小麦种植区由南到北陆续进入收获期，当地农民抢抓农时开展夏收作业，确保小麦颗粒归仓。麦收同时小麦秸秆也得到回收，用于牛羊养殖等领域，不仅提高了秸秆综合利用率，还增加了农民收入。

新华社记者 李旭伦 摄

“上接1版”

1 即一张榜单，争创先。每季度的红黑榜公示，无疑是最直观的鞭策，对于积分靠后的村民，实行送学上门，不怕你不进步。

1 即一次评比，找差距。积分的价值，最终要靠实际的激励来体现。在每年底的各村民代表大会上将村民积分情况进行大排名，集体出资、以奖代补，将积分结果运用到村集体经济收入分红中来，分红档次的差异化，刺激村民追求进步的同步化。

8 即八项表彰，树标杆。积分的运用，更体现在精神文明的建设上。八项最美的评比，营造了村民争先赶超的氛围，从“自己好”向“大家好”转变。

凡是工作法，都是用来为民谋利的。制度的实施，倒逼着各村想方设法盘活村集体经济，让村民获益。二坊坪镇党委书记王甲说，这是18118工作法最实际希望看到的成果。

最先试点的青叶村，成功被“倒逼”了。二坊坪镇被黄石水库包围，凭着丰富的淡水资源，养殖业成为了很多村的产业首选。青叶村也是如此。

平均制。今年青叶村的分红不再是平均制，而是以积分划分三个档次，80元起底，每档相差30%。以往小打小闹似的闲散养殖，显然无法满足按照村民积分制而上涨的分红标准，这成了村支“两委”的压力，更成了青叶村壮大村集体经济动力。

对于积分制，向博是积极响应派。在制度的倒逼下，他开始盘活全村现有资源，做起了鱼塘养殖和鱼加工业。

我们有3个鱼塘，其中两个较小的，已经在2022年分别用出租和自营，有了固定收益。另外我们还和其他3个村共同承包了1200亩鱼塘，已经建成了鲜鱼加工厂房，仅渔业养殖这一项，就能为村里带来比2022年更上一层楼的收入。在向博的规划里，还把促进村民自我创收放在了很重要的一环，他说，村里不仅将定期收购村民自家养殖的鱼苗，还包括种植的农作物，为老百姓解决销售的后顾之忧。

压力变动力，这不，已经就从单一的第一产业跨到了拥有加工生产能力的复合产业。

凡是工作方法，也都是能让民众获得参与感和满足感的。

民生无小事，老百姓的事儿怎么解决，不是一个人说了算。党的十九大报告提出：有事好商量，众人的事情由众人商量，是人民民主的真谛。在联合村，他们将村民积分制与文明实践站相结合，衍生出了一套群众

事、商量办的制度。一项新制度的推广，肯定不会立马百分百被接收。联合村干部刘群介绍到，文明实践课就是联合村找到的很好的突破口。

他将文明实践站向下延伸，开到了农户家中，利用每月固定一次的文明实践课来推广积分制，又反过来将参与文明实践的积极性作为加分标准，刺激群众参与到全村的发展决策中来。

别小看一分两分的积分，在基层治理中这就犹如一条鲇鱼，让一池鱼活了起来。

在积分制的实施过程中，联合村把最应解决的突出矛盾和问题列入积分项目，鼓励村民人人参与。每一个重要事项的决策，必须是全村民代表大会上决议通过的。刘群说到，当联合村的大小事、大小项目都按照支委提议内部讨论到党员大会审议再到村民代表大会决议的流程来进行时，村民的每一次表决都关系着全村的发展，这种人人争当新时代文明实践志愿者、人人参与社会治理的浓厚氛围，就不再只是积分榜上的分数，更是联合村民心的凝聚。

负责打分的组长郭说，积分公开透明，你为村里做了多少贡献，就得到多少回报。自打积分制实施，村里鸡毛蒜皮的矛盾事少了，风气好了不少，参加文明实践志愿者的人多了，大家对村子的发展上心了。



张家界“铁腕治旅”
“以雷霆之势
扫除张家界旅游市场的“污泥浊水”
让张家界旅游市场环境
像张家界风景一样
山清水秀
天朗地净”