



▲6月2日，火车驶过 人字桥 时，杨有光在轨道旁跨立观察。新华社记者 兰红光 摄

一座桥 一辈子

滇越铁路是云南省第一条铁路，米轨火车已在这条铁路上穿行百余年。在滇越铁路屏边县段，有一座标志性的“人字桥”，在悬崖峭壁间挺立百余年。

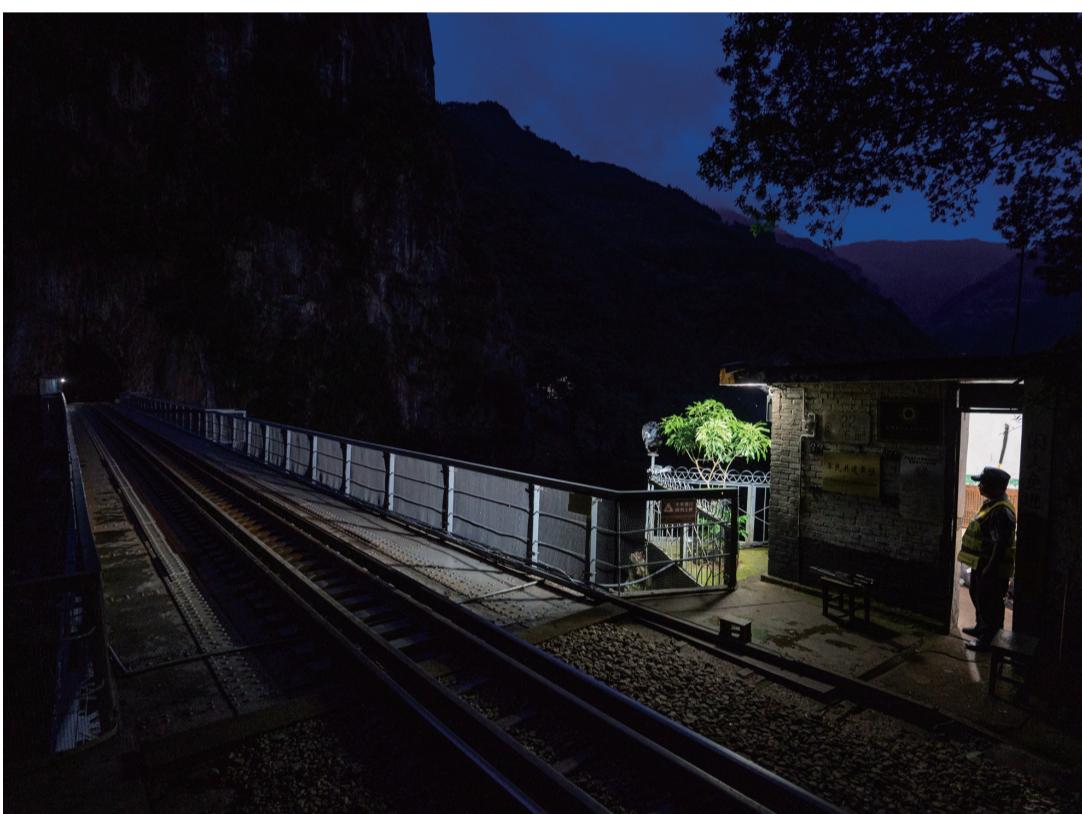
烈日炎炎，皮肤黝黑的守桥人杨有光行走在“人字桥”上，他在此驻守已有30余年。现在，杨有光和妻子以及另外几名同事轮班坚守在守桥岗位上，守护着过往火车的通行安全。

穿上工作服，拿着手电筒，穿行在隧道和桥梁间，这是杨有光再熟悉不过的工作内容。火车驶经“人字桥”前后，须从两个隧道穿过。为保障行车安全，杨有光不仅要检查桥面状况，还需要精准把握隧道内的情况。他要穿行在隧道内外，巡查大桥整体状况，沿着陡峭的阶梯走到桥下，察看零部件状况。火车驶来时，杨有光站在自己约3平米的值班室门口跨立候车，目视火车驶过“人字桥”，并将通过时间记录下来。

巡桥之余，杨有光在桥头的值班室内，整理工作日志、打扫卫生。在杨有光的宿舍楼里，几个大字非常醒目——人在桥在与桥共存，这是他践行30多年的誓言。我早已把“人字桥”当做自己的家。杨有光说。



▲6月2日，杨有光站在桥头。新华社记者 兰红光 摄



▲6月20日晚，杨有光站在值班室门前。新华社记者 江文耀 摄



▲6月2日，在火车驶过“人字桥”后，杨有光在值班室准备记录工作日志。新华社记者 兰红光 摄

◀6月20日，杨有光在桥上巡查。新华社记者 江文耀 摄

河北隆化：

“共享农场”绘就乡村振兴新画卷

近年来，河北省隆化县打造乡间生态农业旅游区，吸引不少市民来到“共享农场”观光打卡、体验农事。在“共享农场”，市民可以认养果树，认领菜园，到农场学习种菜、养鸡，感受田园生活。“共享农场”带动当地休闲农业与乡村旅游业的发展，描绘出一幅农旅融合发展的乡村振兴画卷。

新华社记者 金良快 摄



6月25日，在隆化县苔山镇三道营村一家“共享农场”，市民在田间开拖拉机。



这是隆化县苔山镇三道营村一家“共享农场”（无人机照片，6月25日摄）。