

# 推动行业融合 加快产业布局

## 国家级车联网先导区建设观察

新华社记者

4月，2023上海车展上，车联网等新技术成为关注热点；5月，天津举办世界智能大会，设置智能网联车体验区；6月，2023江西省车联网安全大会召开。今年以来，社会对车联网行业关注度不断提升，各地加快相关产业布局。

工信部4月明确支持湖北（襄阳）、浙江（德清）、广西（柳州）创建国家级车联网先导区，至此，全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何？车联网产业应用推广还需从哪些方面发力？记者进行了实地走访。

### 更 聪明 的车、更安全的路 建设成果初显

德清县位于浙江北部，曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站登上一辆纯电动公交车，只见司机将车辆缓缓驶离车站后，开启自动驾驶模式，随后双手离开方向盘。车辆根据路况，按照路面标线、信号灯等自动行驶，转弯遇到人行道，会主动停车让行。

该车辆搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自动驾驶感知设备，可以实现对周边环境的精准感知，具备L4级自动驾驶能力。中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江峰说，该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心，一张电子大屏尽显中心城区路口交通、智能公交车辆运行、路口智能

化改造进度等情况。工作人员点击鼠标，中心城区已完成智能化改造的路口连点成线、聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍，预计到2023年底，襄阳将完成中心城区448个智能化路口改造，实现智能网联设备全域覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来，湖北、浙江、广西以重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升、地理信息+车联网 跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标，统筹推动车联网产业创新发展，已具备较好的产业发展基础，由此加入创建国家级车联网先导区行列。

目前，有7地获批创建国家级车联网先导区，区域覆盖东、中、西部，探索成果纷呈：无锡率先推动出台车联网发展的地方性法规；天津西青区开发了 5+3 车路协同运营平台；长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

### 立足自身优势 加速产业发展

工信部要求，相关省份按照《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》部署，加快完善协同工作机制，抓紧推进实施，促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据发展局产业科科长郑讚说，当

地充分结合本地车企需求，建设低成本、广域覆盖 的车路协同路侧基础设施。目前，已完成主要城区125个路口升级改造，建成241套车联网C-V2X路侧设备及1566套路侧感知计算设备。

德清围绕 地理信息 和 全域开放 两大特色，积极谋划 地理信息+车联网 跨界融合发展。湖州莫干山高新区地信发展中心工作人员余昕说，占地172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。测试场建成以来，先后向20家企业颁发了28张自动驾驶测试牌照。

襄阳正加快发展智能网联汽车，推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

在襄阳市高新区，记者看到一条33.4公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装，进入设备联调阶段；一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创新、产学研教育基地于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设，智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

### 规模化应用推广需多方向发力

工信部数据显示，截至2022年，我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达700万辆，同比增长45.6%；新能源汽车辅助自动驾驶系统搭载比例达48%。据中国信

息通信研究院发布的《车联网白皮书》，预计到2025年，我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为，大范围、城市级别的车联网基础设施建设，是商业化支撑以及规模化示范的必要前提，各地要在基础设施建设方面加大力度。

受访专家表示，车联网领域目前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》，并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车 道路基础地理数据规范》。余昕建议，以高精度地图为例，要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的地图数据交割界面和交付格式，推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为，业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式，柳州在该领域积极探索，例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能，建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示，下一步，工信部将强化顶层战略谋划，坚持车路云一体化发展路线，加强统筹协调，强化创新驱动，优化政策供给，合力推动智能网联汽车产业高质量发展。（记者 魏一骏 张辛欣 农冠斌 侯文坤）

新华社北京6月12日电

# 常态化开展扫黑除恶斗争 两年来取得显著成效

新华社北京6月12日电（记者 冯家顺）记者12日从有关部门获悉，自2021年1月党中央作出常态化开展扫黑除恶斗争的重大决策部署，两年来，各地各有关部门深入贯彻落实党中央决策部署，主动回应人民群众关切，扫黑除恶专项斗争取得新成效。

在案件办理方面，全国公安机关共打掉涉黑组织362个、涉恶犯罪集团2609个，破获案件3.97万起；全国检察机关起诉涉黑恶犯罪嫌疑人3.5万人，其中组织、领导、参加黑社会性质组织犯罪9551人；全国法院一审审结涉黑恶犯罪案件5657件，相关涉案款436.24亿元。

在 打伞破网 方面，全国纪检监察机关共查处涉黑恶腐败及 保护伞 问题14181起，给予党纪政务处分13918人，移送司法机关1454人。

在行业整治方面，开展信息网络、自然资源、交通运输、工程建设、教育、金融放贷、市场流通等行

业领域专项整治，仅自然资源领域就打掉 沙霸 矿霸 等黑恶团伙310个，集中整治了一批行业乱象。

在基层治理方面，不断健全完善防范整治 村霸 制度机制，全国组织系统会同有关部门排查整顿软弱涣散村党组织4.6万个。

近年来在持续严打高压态势之下，一些黑恶势力开始隐藏、转型，从 网下 向 网上 、 显性 向 隐性 、 硬暴力 向 软暴力 、 传统领域 向 新兴行业 转变，发现和打击难度更大。

据介绍，下一步有关部门将不断提升扫黑除恶法治化、规范化、专业化水平，从根本上遏制黑恶势力滋生蔓延，坚持依法打击不动摇，提高发现能力、大案要案攻坚能力、追逃防逃能力、打财断血 能力、依法办案能力，防范整治行业领域涉黑恶、农村 村霸 等涉黑恶、网络涉黑恶等突出问题，推进扫黑除恶常态化走深走实。

# 日本福岛核污染水 排海设备开始试运行

新华社东京6月12日电 据日本媒体12日报道，福岛第一核电站运营方东京电力公司已于当天开始试运行核污染水排海相关设备，试运行预计持续两周，以检查设备是否存在问题。日本渔业从业者等持续对核污染水排海计划表示反对。

综合日本共同社、日本广播协会电视台等媒体报道，核污染水排海相关设备目前基本完工，东京电力公司当天上午开始了设备的试运行。试运行使用淡水而非核污染水，将其与海水混合后，通过海底隧道输送到距岸边约1公里处排放，目的是检验水泵性能。紧急情况下下水流截断装置能否正常工作等。

报道说，计划持续两周的试运行结束后，日本原子能规制委员会还要在本月内进行检查，国际原子能机构关于经处理核污染水安全性的汇总报

告也将于本月公布，如果试运行和检查等都没有问题，排海准备工作最快可能本月内全部就绪。

日本政府2021年4月13日正式决定，将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。尽管日本渔业团体、部分地方官员等强烈反对这一处理方案，中国、韩国等邻国也强烈反对和质疑，日本政府依然无视反对声音，一意孤行。今年1月，日本政府将福岛核污染水的排放时间定为 今年春夏之际。

据日本媒体报道，日本经济产业大臣西村康稔10日分别向宫城、福岛、茨城3个县的渔业从业者介绍了核污染水排海计划进展情况。在相关会谈中，福岛县渔业合作协会联合会会长野崎哲强调，反对核污染水排放入海的立场不会改变。



第十九届文博会闭幕

观众在文博会甘肃展台参观选购（6月9日摄）。

6月11日，第十九届中国（深圳）国际文化产业博览交易会（简称 文博会 ）在深圳国际会展中心闭幕。

新华社记者 梁旭 摄

## 贵南高铁进入全线拉通试验阶段

新华社贵阳6月12日电（记者 潘德鑫 刘续）记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉，贵阳至南宁高速铁路（以下简称 贵南高铁 ）12日进入全线拉通试验阶段，对全线各系统进行综合监测。

据了解，全线拉通试验是联调联试的一部分，经过逐级提速

测试、信号系统测试及其他系统测试后，进行全线、全系统、全功能的综合检测验证。试验结束后，全线将陆续转入运行试验、初步验收和安全评估阶段。

贵南高铁是我国 八纵八横 铁路网包头到海南铁路通道的重要组成部分，也是黔桂地区首条设计时速350公里的高速铁

路。其建成通车后，从贵阳至南宁将从现在的5个多小时缩短至2个小时左右。

此外，贵南高铁将与成贵、贵广、沪昆等多条高铁线路接轨，对于服务国家 一带一路 倡议、完善西南中南地区综合交通枢纽体系、增强区域整体经济实力和竞争力具有重要意义。

### ◀◀（上接1版）

这份诗意的栖居，离不开三王村的匠心琢玉人。三王村于2014年被慈利县评定为贫困村，2018年实现村出列、户脱贫。由于该村经济基础较弱，产业单一，村集体经济发展缓慢。2020年4月，在省委省政府和省国资委党委的统一部署下，作为定点帮扶及乡村振兴结对村，三王村迎来湘煤集团这个 匠心琢玉人。

这里的风景比画的还要美！ 发展旅游，前景一定好。 湘煤集团驻村工作队入驻之后，马不停蹄地走访、调研、讨论 最终确定将乡村休闲旅游产业培育为主导产业之一。这样的决策，当时很多人并不理解。 穷乡僻壤的码头，有人来吗？ 然而正是这个决策，体现了工作队因地制宜开展乡村振兴工作的 匠心 。

仅三个月时间，沿溪观光游道建起来了，曾经杂草丛生、一遇大雨就涨水的三王溪成了游人的打卡地；散落在村内的文物遗址得到了有效保护，时而有游客前去凭吊；一栋栋乡村民宿装饰一新，一条条水泥马路宽阔光亮，一排排路灯整齐划一。

湘煤速度 让人刮目相看，三王村摇身一变，成了观光四十八寨、游览五雷山的一个重要旅游节点。

非遗土家竹竿舞跳起来了、长桌宴摆开了、星空篝火晚会点燃了、亲子野外露营玩起来了 三王村这块深山璞玉变成让人惊艳的模样，曾经对乡村旅游产业持怀疑态度的村民们也纷纷加入。三王 竹溪谷民宿中心

签约民宿越来越多，现已具备116个床位、146个餐位和110人会务的接待能力，2022年，实现营业收入350万元。

### 深山璞玉终示人

现在的三王村，名气越来越大、越来越响，被频频 曝光 媒体纷至沓来，湖南日报、学习强国、省乡村振兴专刊等几十家媒体多次 曝光 三王村的变化，湖南卫视亲子美食节目专门选址在这里录制；大型活动在这里举办，三王村与6家旅行社达成正式合作，高标准承办了8场省市级大型活动；远近的游客们慕名而来，截至2023年2月底，三王村累计接待各类游客6万余人次 三王村1.5小时乡旅经济圈逐渐形成，成为张家界和常德市的乡村旅游新地标。

乡村旅游成了三王村的重要支柱产业，也成了带动其他产业发展的引擎。2022年，村民向游客销售土特产54.8万元、腊制品48万元。村集体经济年收入从1300元增长到65万元，村人均年收入从0.65万元增长到1.5万元。目前，三王村已被确定为湖南省精品乡村旅游示范村。未来，工作队计划在村内发展中药材加工产业，在基础设施上设置充电桩、太阳能板等，与时俱进的 零碳景区 呼之欲出。

古木苍苍，见证着岁月和过往；溪流潺潺，奔赴着未来和远方；竹林田园，勾勒着和谐和温暖。美丽的三王村这块深山璞玉，正在一拨匠心琢玉人的精心雕琢下，闪耀出与众不同的魅力和风采。

食品安全

让食品多一份安全

让健康多一份保障

公益广告