



人间三月是初春。近日，张家界国家森林公园黄石寨景区高山杜鹃悄然盛开，一树树，一丛丛，花枝高扬，绚烂夺目。在和煦的春风里尽吐芳华，放眼望去，整个峰林峡谷被妆点得五彩缤纷，宛如一幅紫气东来，春满人间的优美画卷。每年三至四月是黄石寨高山紫杜鹃的花期，以其娇艳夺目的花色、和婀娜优雅的树姿被称为“高山西施”。同时，高山杜鹃也是国家二级重点保护植物。

(张旅 摄)

一周回眸

●3月24日至4月24日，国铁南宁局加开湛江至兴义、南宁至张家界2对旅游列车，服务春季旅游团体踏青游。

●近日，来自韩国的旅游组团社与韩国电视台组成的考察踩线团考察七星山景区，并拍摄七星山旅游宣传片。

●张家界大峡谷继续向全世界游客免景区大门票。



●中国 张家界第二届世界遗产摄影大展定于4月18日举办。

●3月30日，武陵源白虎堂景区里，一团团盛开的杜鹃花在岩壁间显得格外娇艳。

●3月26日，张家界荷花国际机场拉开了2023年度夏秋换季序幕。换季初期，吉祥航空、南航、国航、东上航等15家航司逐步开通北京、上海、广州、深圳、成都、南京等航线航班。

●与张家界至官庄高速公路对接的官新高速公路将于今年底建成通车。

●为传承龙舟文化，益阳市兰溪镇北岸新村的匠人们建造了一条99.9米长，1.88米宽，可坐420名划手的超长双桅龙舟。

●第六批74家 湖南老字号 新鲜出炉，长沙共18个品牌入选，数量居全省第一。

●3月31日开始，长江以北地区将陆续遭遇换季式降温，今年以来范围最广、强度最强的雨雪天气过程也将登场。

●东航、上海航空等国内航司将于4月5日零时（出票日期）调整国内航班燃油附加费征收标准，800公里（含）以下和800公里以上航段分别降低10元和20元。

●近日，海南三亚在全市范围内开展海鲜市场缺斤短两等消费欺诈行为专项整治行动，全面排查海鲜餐饮、旅游购物等重点行业和重点领域。

●4月5日（清明节），高速公路对7座以下（含7座）小型客车实施免费通行政策，免费时段从2023年4月5日0时起至24时止。

●文旅部发布通知，4月1日起恢复审批对外文化和旅游交流出来访团组。

黔江机场合肥 黔江 拉萨成功首航 张家界去西藏多了一条便捷通道

张家界启动在线旅游经营秩序专项整治行动 严厉打击网上非法揽客

本报讯（全媒体记者 宋美慧）3月29日，张家界市政府召开在线旅游经营秩序专项整治行动工作会议，会议详细解读了《打击网上非法揽客专项整治行动方案》，并对相关行动进行部署。

会议指出，为切实维护旅游市场秩序，保障旅游者权益，进一步规范张家界市在线旅游经营活动，营造安全、畅通、有序、文明的在线旅游市场环境，制定了《打击网上非法揽客专项整治行动方案》。

本次在线旅游经营秩序专项整治行动，将严厉打击通过

在线网站平台曲解相关部门、区县人民政府利用各种平台、媒体发布的旅游权威信息(含政策解答、表彰奖励、温馨提示、旅游产品价格、企业诚信经营信息、市场监管信息等)；严厉打击通过在线网站平台发布低价销售、低价消费等引人误解的虚假宣传；严厉打击在线旅游交易中的欺骗性有奖销售行为；严厉打击利用在线网站平台侵害竞争对手商誉的行为；严厉打击利用在线网站平台侵犯商业秘密的行为；严厉打击利用网络技术措施实施不正当竞争的行为。

市诗词楹联协会 第二届第三次理事会召开

本报讯（赵上元 苏勇）3月25日，张家界市诗词楹联协会第二届第三次理事大会在武陵源召开。

过去一年，市诗词楹联家协会克服疫情影响，团结奋进，扎实工作，开展了一系列有意义的活动。包括组织开展桑植红色之路党日主题活动，组织创作以抗疫、助力首届湖南省旅游发展大会为主题的诗词楹联歌赋作品，组织开展助力首届湖南省旅游发展大会慈利东线采风活动；出版两期

《天门诗词》以及数期澧兰诗韵网络期刊。为会员交流创作、讴歌张家界积极搭建平台，有效地宣传张家界城市形象、张家界红色旅游，提升城市美誉度，助力旅游复苏。

会议宣读了关于推选龙章海同志为市诗词楹联协会第二届理事会党支部书记候选人、关于推选邹梅芳同志为市诗词楹联协会第二届理事会主席的批复，并按相关程序进行了表决。

本报讯（代兵）3月26日，由西部航空独家运营的黔江机场首条高原航线合肥黔江 拉萨成功首航，首航航班共计承运119名旅客分别从合肥和黔江前往拉萨。

该航线由空客A319机型客机执飞，每周一、三、五、七各一班。上午10:25从合肥起飞，中午12:10抵达黔江，12:50从黔江出发，15:55抵达拉萨；15:40从拉萨起飞，18:30抵达黔江，19:10从黔江起飞，20:50抵达合肥。当日上午11:20，黔江机场值机柜台迎来了该航线黔江至拉萨段航班的首位值机旅客。从湖南张家界来到黔江机场乘机准备前往拉萨旅游的旅客张女士表示，从张家界到黔江的车程在2小时左右，比起之前从长沙黄花机场或重庆江北机场去往拉萨，从黔江机场出发更加方便。

黔江机场表示，合肥黔江 拉萨航线的开通，不仅是对贯彻落实重庆机场集团支线机场 交通运输、旅游服务、经济贸易 窗口作用总体部署的助力，更是对黔江区建设 一中心一枢纽 发展战略规划的极大支持，必将进一步发挥黔江 区域中心城市 功能，增强黔江区对周边的辐射带动作用，促进黔江及周边地区的经贸往来、乡村振兴产业合作及文化旅游交流。

西部航空作为海航航空集团旗下以重庆为主运营基地的成员航司，积极践行控股股东辽宁方大集团 经营企业一定要对政府有利、对企业有利、对员工有利、对旅客有利 的企业价值观，在生产经营中借助主运营重庆的区位优势，充分发挥自身高原机组优势，布局 向西向高飞 航线，将重庆作为中转地，将东部更发达地区与西藏地区包括拉萨、昌都、日喀则等航点连接起来，构建了 经渝进藏 品牌化中转航线网络布局。此次开通运营合肥黔江 拉萨航线，将自身 经渝进藏 品牌中转航线网络拓展至支线机场，开辟了 经渝进藏 第二条通道。