

3·15晚会曝光！看看有哪些消费陷阱



3月15日晚，中央广播电视台总台2023年3·15晚会举行。晚会揭露了哪些不为人知的消费陷阱？你被套路了吗？快来看看！

泰国香米 竟是香精勾兑而来

日前，记者探访了安徽某食品有限公司，仓库里堆放着数十吨散发着泰国茉莉香米香味的大米。负责人告诉记者，这些大米是安徽本地产的，和泰国香米没有任何关系，只要往大米里滴几滴香精，就会散发出特有的香味，这样的大米一年能卖出1000多吨。

在出售香精的上海朗枫香料有限公司厂房中，记者看到成百上千种原料被随意堆放，大部分外包装上贴着各种代号，看不到具体名称。记者凑近一闻，一股刺鼻的味道扑面而来。朗枫公司郭经理说：老鼠到我这里面干什么，熏都把它熏跑了。

据合肥发布 15日消息，肥东县市场监督管理局、肥东县公安局发布情况通报，肥东县市场监管、公安等联合执法组第一时间赶赴现场，已对该企业进行查封，对所有大米及其它原料等现场封存。该公司的法人代表已被公安机关传唤到案。后续依法依规严查严处情况，将及时向社会通报。

妆字号美容针或致毁容

2022年，国家药监局发布公告，整形美容用注射材料按照最严格的标准进行管理。而“妆字号”的日用化妆品只能外用于皮肤表面，不可以被用来注射。记者调查发现，一批批打着化妆品名义的美容针剂源源不断地流向市场，堂而皇之地出现在各类医美、化妆品展会上，批发给形形色色的美容机构，最终被注射到消费者的脸上。

中国医学科学院整形外科医院副主任医师郭鑫表示：“妆字号产品只能外用涂抹。有些不良商家把它当作注射产品，会引发消费者面部皮肤红肿、破溃、反复发炎，甚至导致无序生长、变形，美容不成变成毁容。”

记者发现，一些展会上，有些面部美容针剂注射产品甚至连化妆品备案都没有。据了解，这类以化妆品名义销售的美容针剂因为价格不透明，利润可以高达10倍，从业者趋之若鹜。工作人员坦承，生产这类打着化妆品名义、实则用于脸部注射的美容针剂，很多工厂都没有生产许可证件。

戴在头上的刀片？电动自行车头盔厂家偷工减料

在广东中山发生了一起车辆剐蹭事故，虽然碰撞并不激烈，但骑车人的安全头盔破损严重，塑料外壳解体，破裂的头盔碎片扎伤了骑车人的眼睛。电动自行车头盔质量不过关，导致消费者受伤的事故频发。

3·15晚会选取了市场上热销的电动自行车头盔进行检测：①是吸收碰撞能量性能测试，记者采访发现，一些头盔厂家为了压缩成本，使用回收料等劣质材料进行生产；②是耐穿透性能测试，有8款头盔达不到新国标要求，有的几乎被劈成两半；③是测

近些年，不少药品销售商都是

以下儿童）均可免费乘车。桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设新能源环保公交，着力升级打造智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信息，提升旅游服务水平，通过小件快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到原票价的30%，让全县

所有乘客享受到改革红利。同时，推

出了四类人员（即，65周岁以上老

年、退伍及现役军人、残疾人、1.2米

以下儿童）均可免费乘车。

桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设

新能源环保公交，着力升级打造

智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信

息，提升旅游服务水平，通过小件

快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到原票价的30%，让全县

所有乘客享受到改革红利。同时，推

出了四类人员（即，65周岁以上老

年、退伍及现役军人、残疾人、1.2米

以下儿童）均可免费乘车。

桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设

新能源环保公交，着力升级打造

智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信

息，提升旅游服务水平，通过小件

快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到原票价的30%，让全县

所有乘客享受到改革红利。同时，推

出了四类人员（即，65周岁以上老

年、退伍及现役军人、残疾人、1.2米

以下儿童）均可免费乘车。

桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设

新能源环保公交，着力升级打造

智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信

息，提升旅游服务水平，通过小件

快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到原票价的30%，让全县

所有乘客享受到改革红利。同时，推

出了四类人员（即，65周岁以上老

年、退伍及现役军人、残疾人、1.2米

以下儿童）均可免费乘车。

桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设

新能源环保公交，着力升级打造

智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信

息，提升旅游服务水平，通过小件

快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到原票价的30%，让全县

所有乘客享受到改革红利。同时，推

出了四类人员（即，65周岁以上老

年、退伍及现役军人、残疾人、1.2米

以下儿童）均可免费乘车。

桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设

新能源环保公交，着力升级打造

智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信

息，提升旅游服务水平，通过小件

快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到原票价的30%，让全县

所有乘客享受到改革红利。同时，推

出了四类人员（即，65周岁以上老

年、退伍及现役军人、残疾人、1.2米

以下儿童）均可免费乘车。

桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设

新能源环保公交，着力升级打造

智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信

息，提升旅游服务水平，通过小件

快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到原票价的30%，让全县

所有乘客享受到改革红利。同时，推

出了四类人员（即，65周岁以上老

年、退伍及现役军人、残疾人、1.2米

以下儿童）均可免费乘车。

桑植县道路运输服务中心主任肖光新介绍，采用集约经营模式，将城乡班线经营权通过公开招投标的形式，交由桑植县交投运输公司（国有企业）统一运营管理，交通运输顽瘴痼疾得到破解，交通运输服务与红色旅游实现深度融合发展，惠民利民，提升了城乡百姓的乘车体验。

下一步，我们将加快推动建设

新能源环保公交，着力升级打造

智慧出行、客货邮融合发展，借助

智慧交通，帮助群众掌握出行信

息，提升旅游服务水平，通过小件

快运全覆盖，降低群众物流成本。

桑植县交通运输局向爱华介绍。

改革前，该县原有的城乡客运

线路车辆采用承包或挂靠经营，构成

复杂，导致管理制度落实难，超载、

抢客等现象频发，交通运输安全问题突出。

改革后，全县城乡客运平均票价

逐步下调到