

炉慈高速建设掠影

文/图 全媒体记者 邵颖

炉慈高速主线全长约78.855公里,是湖南省高速公路网的重要组成部分,与湖北段组成纵贯湖北省西部地区和湖南省西北部地区的省际通道,是《湖南省武陵山片区区域发展与扶贫攻坚实施规划》交通主通道“一环三横两纵”重要组成部分。炉慈高速的建设对加强湖南省西北部客货运输交流,促进武陵山片区社会经济发展将起到巨大的推动作用。

长潭河溇水特大桥是炉慈高速公路控制性工程之一,为主跨280米的斜拉桥,8号墩索塔高210.7米,由塔墩、下塔柱、中塔柱、上塔柱、下横梁和上横梁组成,桥梁建成后将成为湘西第一塔。

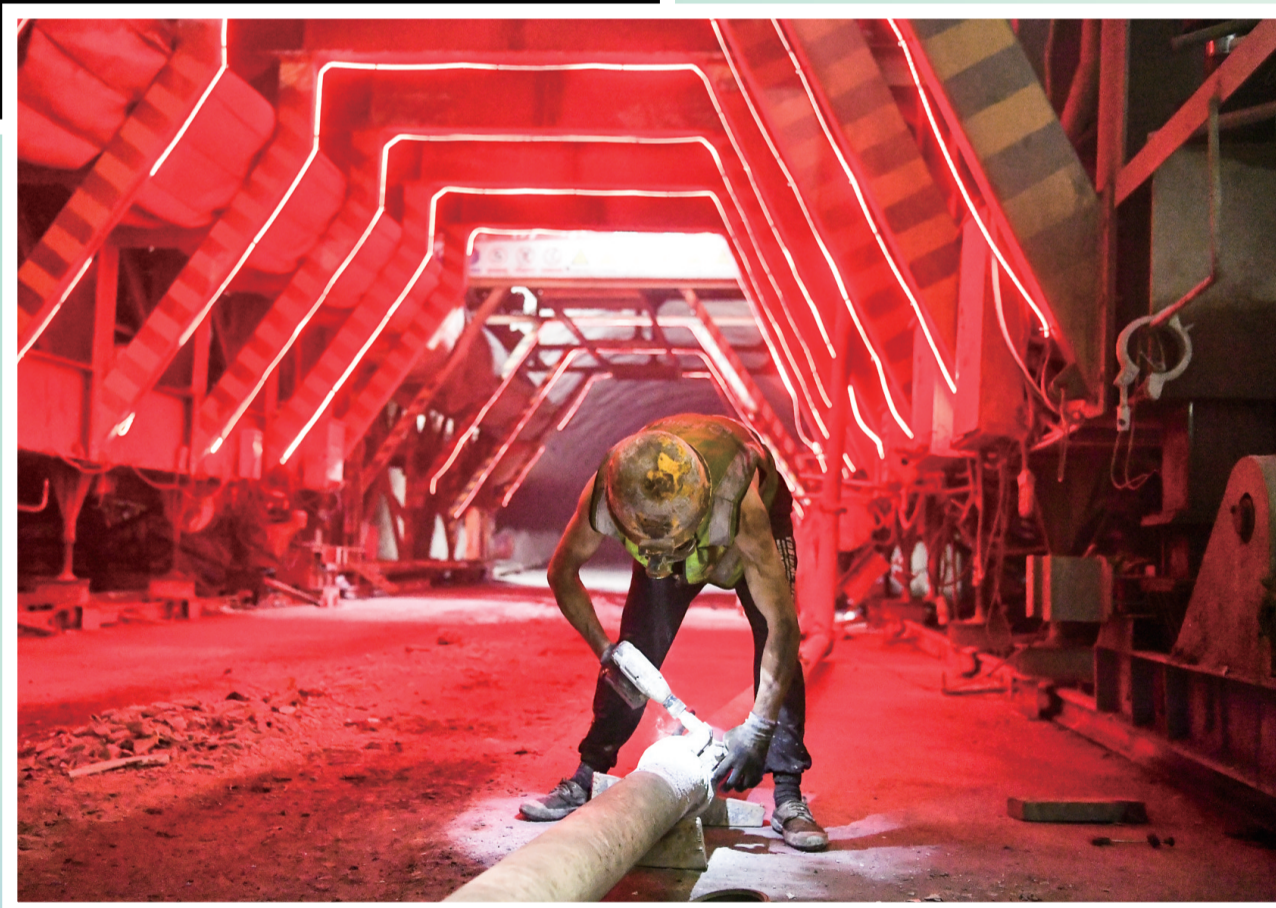
慈利隧道左线长5064米、右线长5044米,由中铁隧道局集团炉慈高速公路土建6标承担进口端3104米,目前左右线均已开掘超2200米。



施工人员在慈利隧道内进行施工。



施工人员在距地110多米高的长潭河溇水特大桥8号桥墩工作台上进行施工。



施工人员在慈利隧道内进行施工。



正在建设中的长潭河溇水特大桥。



正在建设中的长潭河溇水特大桥。