

# 景区环保客运又忙翻了： 一天行驶270公里，爽！

省直宣传文化单位支持旅发大会前方工作队 上官智慧 龙文泱 丁鹏志



▲唐军君从6月26日起，他每天工作超10小时，行驶公里数约270，忙碌成为常态。

省直宣传文化单位支持旅发大会前方工作队 童迪 摄

▲7月31日，张家界武陵源景区内人流涌动，游客在标志门有序地排起蜿蜒长队，等待乘坐环保车入山游览。

省直宣传文化单位支持旅发大会前方工作队 童迪 摄

连续一个多月，每天工作时间10个小时、行驶里程数超270公里以上，张家界武陵源景区的环保车驾驶员唐军君却很高兴：张家界旅游恢复热度是大家期盼好久的事。景区热闹了，生活有盼头了，心情也倍儿爽！

曾经20辆车，每天20公里；如今180辆车，每天270公里

驾驶员唐军君：越忙碌咱们干劲就越足

唐军君是环保客运车驾驶员，负责标志门到百龙电梯的线路运行。这段总长12.7公里的线路，唐军君每天要跑270公里以上，最高时还跑到了300公里。

不累吗？记者粗略算了一下，这段限速每小时30到40公里的路上，唐军君要跑完这么远的距离，每天差

不多要工作10小时。

唐军君说，标志门是游览武陵源景区的首选入山通道，是一条最为繁忙的线路，之前没游客心里憋得慌，现在游客多了，越忙碌咱们干劲就越足！灿烂的笑容绽放在他的脸上。

记者了解到，在过去的大半年时间里，武陵源景区内只有不到20辆环保车运行，每天行驶只有20公里。但从6月26日起，180辆环保车每天10小时运行，行驶里程数保持在270公里左右。

跟随唐军君的线路车，记者发现工作中的他一刻也没闲着，不是指导游客入座，就是提醒游客戴好口罩、系好安全带，路上遇到拐弯处，还温馨提醒游客坐稳。临近中午，车上的游客依然满座，车辆行驶过程中恰巧遇到送饭的工作车，唐军君娴熟地停车、下车、取饭，生怕耽搁游客一

分钟，随后又紧张地投入工作中。

我们不累，我们是幸福地付出。好不容易等到游客全部下车，唐军君才停好车，快速打开饭盒，扒拉几口，不到5分钟，饭菜一扫而光

曾经进山人数不到千人，现在每日进山人数超3万人次，还在上涨。志愿者吴迁：上岗10多天没回过家，每天都吃住在山里

在乌龙寨站点，大学生志愿者、临时调度员吴迁也和唐军君一样，忙碌并快乐着。

记者见到她时，草帽、口罩、冰袖、长裤等把她捂得严严实实。中午时分，站点排队乘车的游客虽然不多，但吴迁依然在线上有计划地调度车辆。

从上岗10多天没回过家，每天吃

住在山里，站得脚都起了泡。回顾10多天的工作，吴迁不嫌苦不嫌累，她笑着说，报名当志愿就是想服务游客，要把张家界失去的人气抢回来，让咱们仙境张家界，峰迷全世界。

数据表明，从去年11月到今年6月，张家界武陵源景区每日入山人数不到千人；而从今年7月11日起，景区每日接待游客数都在2万人次以上，且不断上涨。7月31日，景区单日游客接待量首次突破3万人次。

在社会上聘请了15个优秀驾驶员，招募了30个大学生志愿者，还在人流量聚集地设置游客咨询台。张家界易程天下环保客运有限公司副总经理丁为圣告诉记者，景区日趋忙碌，除了不断提质升级和补充人员，还将在服务上下功夫，让游客在张家界真正感受到家庭般的温暖。

## ◀◀ (上接1版①)

活动期间，有《读七夕专著，品《人间情诗》》共处浪漫唯美星空帐篷，卧看牵牛织女星

《我的云天渡星空帐篷露营日记》大赛等三大主题活动。

据悉，本次星空帐篷露营节，旨在迎接首届湖南旅游发展大会在张家界的召开，进一步加快文旅产业复苏，给广大游客创造一个安全舒适、自由浪漫、亲近自然的休闲户外露营场所，打造张家界大峡谷夏季避暑星空露营顶级品牌而举行。



## ◀◀ (上接1版②)

大峡谷举办这样的露营活动非常有创意，这是我和女儿们第一次参加这样形式的露营活动！在宏伟壮观的玻璃桥上露营，太刺激了！市民邓女士的帐篷装饰得相当精美浪漫，吸引了众多在场的游客前来拍照，邓女士告诉记者，她和闺蜜钟女士两家人在一周前得知此活动后，便立马报名并在网上购买了相当多的露营装备，除了基本的帐篷以外，还在网上购买了氛围灯装扮，和大峡谷风景相得益彰，效果非常好。

四十年前，我因为工作关系来过一次张家界，那时候坐

的都是农村的班车，道路坑坑洼洼的，每次上山都要晕车，但是回去之后还是非常想念这里的风景，太美了，刚好借这次帐篷节的机会故地重游一下。来自福建省武夷山市64岁的吴立告诉记者，这次张家界之行是当地读书会旅行团组织一起过来，路上就听说张家界要承办首届湖南旅游发展大会，再次来到张家界之后发现，这里实在变化太大了，风景一如既往的美，城市也更加整洁干净，借力旅发会，张家界办了许多丰富多彩的活动。

我还想在张家界多玩几天，以后再把爱人带过来旅游。