

# 共下一盘棋 共担新使命

成渝地区双城经济圈建设全面提速

新华社记者

在国家区域协调发展战略大局中，以重庆、成都为核心的成渝地区正在扮演着重要角色。

2020年1月3日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话，强调要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极。

从基础设施“连线成网”到携手构建现代产业体系，从大力推进改革创新到打造开放新高地——重庆、四川共下“一盘棋”，共担新使命，推动成渝地区双城经济圈建设全面提速。

基础设施之变：重大项目密集落子，交通体系“连线成网”

新年伊始，成渝之间最顺直、最高效的客运直连通道——成渝中线高铁加快建设。

2021年9月26日，重庆、成都以视频连线的方式，共同宣布成渝中线高铁建设全面启动，建成后将成为我国建设标准最高、运行速度最快的高等级高速铁路。

从2020年1月进入勘察设计招标阶段，到2021年8月国家发展改革委批复可行性研究报告，再到9月全面启动建设，成渝中线高铁仅用一年多就落地建设。

自古以来，蜀道难，难于上青天。以交通为代表的基础设施短板，是成渝地区双城经济圈建设必须解决的首要问题。

两年来，一系列重大项目密集落子，相连成势，一脉畅通外联的互联互通网络愈加清晰。

陆上，路网更密、距离更短。除成渝中线高铁启动建设外，郑万高铁全线铺轨贯通，成达万高铁、渝昆高铁川渝段等项目加快建设。渝黔高速公路复线建成通车，四川南充至重庆潼南等高速公路正加快建设，川渝省际高速公路达13条，其中在建7条；

水上，航运能级更高、航道更通畅。长江上游首个万吨级码头重庆新生港开港运营，涪江双江航电枢纽、万州新田港二期等项目开工建设，嘉陵江利泽航运枢纽建设加快推进；

空中，川渝世界级机场群正加快形成。成都天府国际机场建成投运，重庆新机场推荐场址已通过民航局行业审查，重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道工程正加快建设；

新的规划正陆续出炉。国家发展改革委近日印发《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》提出，到

2025年，初步建成轨道上的成渝地区双城经济圈，轨道交通总规模达到1万公里以上，完善重庆、成都都市圈1小时通勤圈。

南北来往，西进东出，四通八达。一个个重大项目正“连点成线、连线成网”，将成渝地区与世界其他地区的时空距离迅速拉近。

新基建领域，川渝也跑出“加速度”。目前，川渝累计建设5G基站超13万个，全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点、量子通信网络、成渝干线等加快建设，成都超算中心已纳入国家超算中心体系。

来自川渝两省市发展改革委数据显示，仅2021年，川渝就推进实施合作共建重大项目67个，已完成投资934亿元。

这么多重大项目在川渝密集落地，以前很难想象。重庆市发展改革委主任董建国说，未来成渝地区只有继续补齐基础设施短板，才能进一步促进生产要素的自由流动和高效聚集。

产业协作之变：川渝携手补链强链，产业浓度“快提升”

宜宾三江新区，四川时代新能源科技有限公司——全球动力电池龙头企业宁德时代全资子公司。

机器人往来穿梭，工人们紧张忙碌。一台台新能源汽车动力电池生产、包装完毕后，3小时内就能出现在重庆、成都多家整车厂的生产线上。

我们的合作伙伴中，既有重庆的长安、中车恒通，也有成都的沃尔沃、四川客车等，落户成渝中间地带的宜宾，能更好地兼顾两大市场。公司总经理特别助理杨伟平说。

这是川渝产业协同发展重点项目之一。此前，川渝产业聚合不足，存在产业同质竞争、企业创新能力偏弱、高新技术产业比重偏低等问题。

两年来，川渝协同补链强链，携手构建高效分工、相互融合的现代产业体系。

优势产业正实现相融互通。川渝联合成立汽车、电子产业工作专班，共建产业链供需信息对接平台、联合对外招商、共建产业合作园区，两大产业全域配套率已达80%以上，推动优势产业转型升级；

新兴万亿级产业集群开始打造。川渝日前审议通过的《成渝地区双城经济圈共建世界级装备制造产业集群实施方案》提出，计划到2025年，川渝装备制造产业主营业务收入将超过1万亿元，世界级装备制造产业集群初

步形成；

科技创新要素正加快聚集。川渝正联合打造中国西部科学城，推进科技资源共享、技术转移服务平台共建，超瞬态物质科学实验装置等平台已启动建设，两地合作成立50亿元科创母基金，投资重点领域科创企业；

数字无言，发展有痕。成渝地区产业浓度“正加快提升”

统计数据显示，2021年上半年重庆汽车产业增加值同比增长25.3%，电子产业增长33%，四川这两个产业增加值分别增长18.4%和27.4%；重庆高技术制造业和战略性新兴产业增幅均超30%，四川规上高技术产业增长21.4%。

近日正式印发的《成渝共建西部金融中心规划》，将为成渝地区产业发展注入新动力。

规划提出，成渝地区到2025年初步建成西部金融中心，金融体制机制更加优化，金融机构创新活力不断增强，金融开放程度显著提高，金融生态环境明显优化，金融营商环境居全国前列。

川渝携手补链强链，将推动成渝地区更好地承接沿海产业转移，进而激发西部地区内需潜力，带动西部高质量发展。西南财经大学西财智库首席研究员汤继强说。

改革开放之变：制度创新敢为人先，开放新高地“正在崛起”

华蓥山脚下，川渝交界处。

2020年底，在四川广安市邻水县高滩镇与重庆渝北区茨竹镇交界地带，川渝批准启动建设首个跨省域新区——川渝高竹新区。

经济区与行政区的高度同构，有时限制了要素自由高效流动。高竹新区则承担起探索行政区与经济区适度分离的改革重任。

改革，需要敢为人先的勇气。广安和渝北分别抽调干部组建高竹新区管委会，共同出资组建高竹开发公司，土地、财税、人才等政策择优使用、集成共享，双方将实现规划编制、基础配套、交通建设等多方面的“一体化”。

如今在高竹新区，经济要素跨省高效流动已取得初步突破。截至目前，高竹新区已累计入驻企业167户，签约川渝共建重大项目33个，高竹开发公司获23家金融机构可用融资贷款33.6亿元。

在这里，既能享受广安较低的要

素成本，又能择优享受两地优惠政策，我们果断投资3亿元，在高竹新区建设智能幕墙产业园。重庆玺景台实业有限公司董事长杨成虎说。

两年来，川渝以打造改革开放新高地为目标，大胆试、大胆闯、自主改

成渝两地正积极合作开展国资国企区域性综合改革试验，川渝已完成优化营商环境条例协同立法，成渝地区国家城乡融合发展试验区建设正加快推进，210项政务服务事项实现“川渝通办”，累计办理量超过589万件

改革快马加鞭，开放加快推进。

2021年1月1日，重庆团结村站和成都国际铁路港，两地首列中欧班列（成渝）号列车同时发车。这是全国首次实现跨省市中欧班列合作，双方将统筹优化班列去回程线路和运力资源。

瞄准制约扩大开放的障碍，川渝推出一系列改革举措，联合13+1省区市共建国际贸易单一窗口，西部陆海新通道平台共同推动长江水道进出口通关便利化，共同推动川渝机场集团交叉持股，强化机场协作运营。

如今，在地处“一带一路”与长江经济带结点的成渝地区，开放新高地正在崛起。

向东，长江黄金水道正不断优化，重庆还开通渝甬班列，货物直抵宁波舟山港，再通达世界各地；

向西，2021年前三季度，中欧班列（成渝）号开行超3800列，同比增长26%，开行量和货值均领跑全国；

向南，以川渝为主要支撑点的西部陆海新通道，2021年前三季度目的地已拓展至106个国家（地区）的308个港口，铁海联运班列、跨境电商班车、国际铁路联运班列开行量同比分别增长77%、37%、65%；

向北，从成渝地区出发的国际班列，北上穿越西伯利亚直达莫斯科，开行频次正不断加密。

数据显示，2021年前三季度，川渝外贸进出口总值均创历史新高，重庆外贸进出口总值5770.3亿元，同比增长27%；四川外贸进出口总值6692.1亿元，同比增长14.4%。

在复杂严峻的国际形势下，成渝地区已成为我国向西、向南开放的窗口。重庆工商大学副校长李敬说，唱好“成渝双城记”，将有力助推我国形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。（记者 李勇 惠小勇 张桂林 赵宇飞 江毅 李力可）

## 14部门发文部署全力做好2022年春运工作

新华社北京1月7日电（记者 安蓓）记者7日了解到，国家发展改革委等14部门近日联合发文部署全力做好2022年春运工作，要求统筹兼顾客货运，努力保障疫苗、煤炭、天然气、粮食、民生物资、农资等重点物资运输需求。

2022年春运将从1月17日开始，2月25日结束，共计40天。《关于全力做好2022年春运工作的意见》要求，组织引导错峰出行减少人员流动。科学精准做好分区分类出行管理，在落实疫情防控措施的同时保障人员安全有序流动，坚决防止一刀切和层层加码，减少对群众生产生活的影响，疫情中高风险有关地区及高风险岗位人员出行严格按照疫情防控要求执行。引导错峰返乡返岗，在春节期间安排职工工作的，用人单位要依法支付加班工资。组织错

峰放假开学。减少长距离旅游出行。

意见强调，严格落实春运疫情防控措施，加强健康监测和人员防护，加强客运场站和交通工具防控，加强疫情应对处置能力。强化运力供给优化出行服务。强化货物运输保障，引导支持物流、快递等企业春节期间保持正常运营，疫情重点地区要保障疫苗及其半成品、医疗防护物资、民生物资、能源物资、农用物资、抢险救灾物资等重点物资运输畅通，及时公布对货运车辆的防疫检查措施和通行条件，积极为司乘人员提供便捷的核酸检测等服务，根据需要及时启动应急物资中转站。

意见指出，要加强春运应急管理，扎实做好安全生产，加强重点领域监管执法，做好道路疏堵保畅，有效应对恶劣天气，防范大规模旅客滞留。



七塘镇的血橙熟了

1月6日，七塘镇跃进村村民在提筐刚采摘的塔罗科血橙。

日前，重庆市璧山区七塘镇的万余亩塔罗科血橙陆续进入采摘期。近年来，七塘镇通过专业合作社+农户模式大力发展血橙产业，并积极引导合作社和农户利用社交、电商平台，开展血橙营销，拓宽血橙销售渠道，提升经济效益。新华社记者王全超摄

水利部部长：

## 2022年加快构建国家水网

新华社北京1月6日电（记者 刘诗平）水利部部长李国英6日在2022年全国水利工作会议上说，实施国家水网重大工程，提升水资源优化配置能力，是2022年水利重点工作之一。

加快国家水网建设。编制完成《国家水网建设规划纲要》，加快构建国家水网主骨架和大动脉。科学有序推进南水北调东、中线后续工程高质量发展，深入开展西线工程前期论证。加快推进滇中引水、引汉济渭、引江济淮等引调水工程，以及内蒙古东台子水库、福建白濑水库等重点水源工程建设。加快环北部湾水资源配置、河北雄安干渠引水等重大水利工程前期工作，完善国家骨干供水基础设施网络。

推进省级水网建设。各地切实谋划和实施好本地水网建设任务，做好与国家水网建设布局和重点任务的有效衔接，重点推进省内骨干水系通道和调蓄枢纽建设，加强国家重大水资源配置工程与区域重要水资

源配置工程的互联互通。打通国家水网最后一公里。依托国家骨干网及省级水网的调控作用，优化市县河湖水系布局。加强大中型灌区续建配套和现代化改造，打造一批现代化数字灌区。推动在东北三江平原、黄淮海平原、长江中下游地区、西南地区等水土资源条件适宜地区，新建一批现代化灌区。

据记者了解，2021年，全国完成水利建设投资7576亿元。150项重大水利工程已批复67项，累计开工62项。

另据水利部近期发布的《关于实施国家水网重大工程的指导意见》，要求到2025年建设一批国家水网骨干工程，有序实施省市县水网建设。建成一批重大引调水和重点水源工程，新增供水能力290亿立方米。城乡供水保障水平进一步提高，农村自来水普及率达到88%，大中型灌区灌溉用水工程与区域重大水资源配置工程与区域重要水资

源配置工程与区域重要水资

## 四部门：

### 不得利用算法实施垄断和不正当竞争行为

新华社北京1月4日电（记者 余俊杰）记者4日从国家网信办获悉，国家网信办等四部门近日联合发布《互联网信息服务算法推荐管理规定》，自2022年3月1日起施行。规定明确，不得利用算法实施影响网络舆论、规避监管以及垄断和不正当竞争行为。

规定明确了算法推荐服务提供者

的信息服务规范，要求算法推荐服务提供者应当坚持主流价值导向，积极传播正能量，不得利用算法推荐服务从事违法活动或者传播违法信息，应当采取措施防范和抵制传播不良信息。

规定明确了算法推荐服务提供者的用户权益保护要求，包括保障算法知情权，要求告知用户其提供算法推

荐服务的情况，并公示服务的基本原理、目的意图和主要运行机制等；保障算法选择权，应当向用户提供不针对其个人特征的选项，或者便捷的关闭算法推荐服务的选项。

此外，对向未成年人、老年人、劳动者和消费者等主体提供算法推荐服务的，规定明确了具体要求，如不

得利用算法推荐服务诱导未成年人沉迷网络，应当便利老年人安全使用算法推荐服务，应当建立完善平台订单分配、报酬构成及支付、工作时间、奖惩等相关算法，以及不得根据消费者的偏好、交易习惯等特征利用算法在交易价格等交易条件上实施不合理差别待遇等。

历史变迁：

提前实现了带动3亿人参与冰

雪运动的目标

考察的最后一站，二七厂冰雪项

目训练基地。

2018年春天，走过了120多年历史的二七厂停产，转型为国家冰雪运动训

练科研基地。

习近平总书记走进六自由度训练馆。在这里，用于训练飞行员的防晕眩训练器，也引入到了体育领域。现

场介绍情况的同志讲得专业，总书记听得仔细，他十分关心冰雪运动的技术

创新。

从训练馆出来，已是华灯初上。

看到远外处国家首台自主研发的雪蜡

车，总书记迎着风健步走过去。

最初哪懂这些，拿瓶蜡擦一擦雪

板就不错了。再之后，只能在赛场边

临时架设打蜡台。如今，大型赛事用

的雪蜡车一排排开，我们也终于有

了自己的现代化雪蜡车了。

很好，培养好我们自己的人

才。习近平总书记颔首赞许。

像这样的国际领先、国内首个，在二七厂比比皆是。综合风洞馆如何攻

卡脖子尖端技术