

# 大道通衢 擦亮张家界旅游龙头的金字招牌

本报记者 向文

千古百业兴，交通先行。

2005年12月26日，常张高速公路正式通车，张家界至长沙车程由原来的6个多小时，缩短至3个半小时；

2013年11月30日，张花高速公路的建成通车，打通了张家界东西快速通道，从此湘、渝、川、黔高速路网有力衔接；

2017年12月31日，张桑高速建成通车，革命老区元帅故里桑植从此甩掉不通高速的帽子，也实现了我市人文旅游资源与秀美自然风光的完美整合；

2020年12月31日，安慈高速慈利至石门段已实现通车。现在，安慈高速也进入了紧锣密鼓的全线通车倒计时。通车之后，洞庭湖区鱼米之乡与张家界的灵秀山水将相互映衬，共同助力湘西北经济融合和繁荣发展。

衢通三湘，气贯长虹。张家界高速公路以后发赶超的气魄和速度，引人瞩目。

## ■ 张家界成了长沙的后花园

12月下旬一个阳光明媚的下午，记者在武陵源区协合乡龙尾巴村的一家民宿，偶遇了来自长沙的王先生，他们一家四口正在这里享受难得的休闲时光。

张家界这边环境非常好，孩子们非常喜欢，我也经常带他们过来度假观光。

在闲聊中得知，30多岁的王先生是一位典型的“80后”，热爱生活，懂得享受生活。只要有空闲时间，他都会自驾带着家人出游。他说，小孩读万卷书固然重要，但行万里路也必不可少。在闲聊的过程中，他的一双孩子正在草地上追逐打闹，玩得不亦乐乎。

像王先生这样的自驾游客不在少数。按照他的话说，走长张高速3个半小时便能到达张家界，方便！民宿老板石总告诉记者。

12年前，石总结束了在广东打工的日子，带着多年的积蓄回到了张家界。凭着自己敏锐的判断力，他抓住了张家界旅游大发展的契机，特别是近年来张家界通联八方的大交通网络，为张家界输入了源源不断的客流，让他的民宿做得风生水起。

他告诉记者，他家的很多客人都都是长株潭地区过来的，有的人甚至来了好多次，张家界已然成为长沙的后花园。

## ■ 桥隧展览馆 链接神秘大湘西

在旅游达人看来，张花高速公路不仅链接

张家界和湘西州这广义上的泛大湘西地区，自身亦是一道靓丽的风景线。

张花高速公路地处湘西北，穿行在世界自然奇观——张家界地貌的崇山峻岭与深沟河谷间。全线共有17座隧道，大中小桥梁170座，桥隧比例达到40%，其中500米以上的大桥、特大型桥梁和1000米以上隧道共有25座，故也有“桥隧展览馆”之称。

张花高速公路第一长桥——哈尼宫特大桥桥长三公里，横跨猛洞河；湖南高速公路中第二特大悬索桥——澧水特大桥，高悬澧水河峡谷，工程规模仅次于矮寨特大桥；酉水河特大桥——正在吸引着无数游客前往打卡拍照。

渺渺张家界，万座笔峰千座山，山在虚无缥缈间。张家界的自然风光与湘西州的人文景观通过张花高速的串联而相得益彰。通过张花高速进入张家界的游客逐年递增，天子山、天门山、张家界国家森林公园也迎来了更多川、渝、黔的游客。

## ■ 张桑高速 让桑植资源走出深闺

桑植，一片红色沃土，是贺龙元帅的故乡，是湘鄂川黔革命根据地的策源地和中心区，是中国工农红军第二方面军长征出发地。

桑植，同样是片绿色沃土，孕育了桑植萝卜、桑植白茶、桑植粽叶等一大批优质的农特产品。

过去，桑植县由于交通落后，资源优势难以变成经济优势。

2017年，期盼已久的张桑高速建成通车，桑植县经济发展驶入快车道。

洪家关革命烈士纪念塔、红二方面军长征出发地纪念馆、贺龙纪念馆等景区被重点打造。红色旅游产业链明显延伸，重走长征路、再唱红军歌、忆苦思甜尝红军菜、聆听革命故事、瞻仰红色遗迹——红色旅游和红色文化备受青睐。

桑植萝卜、桑植白茶、桑植粽叶等特色产业也已品牌特色化、生产标准化，通过张桑高速走出桑植，走向全国。

现在的桑植，绿色生态游、乡村休闲游、民俗文化游等已全面铺开，文旅小镇、风情古寨、民俗山庄异军突起，红色文化节、白族文化节、桑植民歌节等民俗文化活动接连落地，桑植在从景点游到全域旅游的转变路上越走越宽阔。

## ■ 安慈高速 攻克扶贫攻坚的最后一公里

安慈高速从项目立项开始，就承担着湖南省县县通高速的光荣使命。

但是它的建设却是一波三折。2012年，引进的社会民营资本因多种原因导致项目中断。

2016年，湖南省交通运输厅通过公开招标，重新启动了项目建设，以中国铁建投资集团有限公司为牵头单位的联合体以BOT+EPC模式中标该项目。

2019年1月，省交通运输厅颁发施工许可证，安慈高速正式开工建设。

目前，安慈高速已进入收官冲刺阶段。安慈高速的建设，不仅将结束石门县我省唯一不通高速县的历史，连通二广高速、杭瑞高速、长张高速后，还将更好助推张家界全域旅游建设。

## ■ 高速公路延伸到哪里，哪里的旅游就兴旺起来

纵横交错的高速公路网，如同人类身体的奇经八脉。它们，既是串起湖湘大地城乡细胞的神经系统，更是我市承接东西、贯穿南北的交通大动脉。

高速公路延伸到哪里，哪里的旅游就兴旺起来。据市高速办介绍，自2014年以来，长张高速、张花高速、张桑高速客货车流量累计为10526.4822万台。

正是在这样的旅游格局之下，5年时间，我市旅游总收入从443.1亿元增长至905.59亿元。旅游接待人数从6143.16万人次增长至8049.3万人次。

2016年，张家界获批为首批创建全国全域旅游示范市，武陵源区和永定区成功创建国家全域旅游示范区，慈利县成功创建湖南省全域旅游示范区。

向世界一流旅游目的地加速进发！

我市计划到2025年实现旅游接待人数1.2亿人次，旅游总收入1200亿元！

战鼓已擂起，号角已吹响！全市人民也已撸起袖子，甩开膀子。相信在170万人民的努力下，凭借得天独厚的自然资源条件与通达八方的大交通网络格局，这一目标定能实现。



张家界西站 巾帼女子班十一旅游黄金周志愿服务站。



党员突击队到高速主干道上除雪。



张桑高速。



长张高速。



张花高速