

湖南中铁炉慈桑龙高速公路有限公司祝贺

张家界市八届人大一次会议 张家界市政协八届一次会议 胜利召开



市委书记刘革安(中)调研安慈高速项目建设情况。



炉慈高速长潭河漫水特大桥施工现场。



桑龙高速项目现场车辆自动清洗设备。



张官高速项目沅古坪隧道效果图。

大道如歌

张家界高速公路建设发展综述

文、邵兆文
图、通讯员
刘立新
石庆文
向华

发展强音

群山无眠，深壑如壁，机械轰鸣，人潮涌动——这是中铁交通炉慈桑龙项目公司炉慈高速公路项目会战攻坚的热闹场面。

11月16日23时48分，炉慈高速公路项目总指挥部3#特大桥11#墩身顺利浇筑完成。这是炉慈高速公路项目全线首个完成浇筑的墩身，标志着该项目全线施工进度取得了重大突破。

近年来，我市抓改革、调结构、补短板、强监管，用积极作为努力争取部省交通项目，炉慈高速公路项目便是我市推动大交通格局的其中一环，同时在建的还有桑龙高速与张官高速。上述项目的顺利建成，将极大地提升我市地方经济水平，提高人民群众出行便利度，为我市经济社会高质量发展注入强劲动力。

提前谋划 让进场施工无后顾之忧

百姓事，无小事。为保证项目顺利展开，市委、市政府高度重视，高规格组建了征拆协调班子。市、县（区）两级均成立了高规格的协调指挥部和工作专班，市县政府领导亲自调研调度，市指挥部主动服务。作为，市指挥部由市委副书记、副市长祝云武任指挥长，市人民政府副秘书长黄爱新、市交通局局长吴扬琼任副指挥长，市交通局副局长向才文任市指挥部办公室副主任，具体负责征拆协调事务。每个项目还安排一名处级领导具体联系；县（区）均由县级领导任指挥长，并抽调了征地拆迁协调服务工作经验丰富的工作人员为项目建设做好服务。

为加快推进炉慈、桑龙高速项目建设，确保项目用地需要，市县两级协调指挥部依据初步设计红线超前部署，提前进行了征地拆迁实物量调查摸底工作，积极为项目征地拆迁做好准备；发布红线管控公告，严格管控红线内抢搭抢建房屋，组织召开了县、乡、村三级征地拆迁动员大会，安排部署工作任务。之后，市、区县征拆工作人员顶酷暑、冒严寒，不分昼夜，不辞辛苦，压实责任，深入村组农户，耐心细致地做征拆户的工作，争取群众的理解和支持。

工作进展怎么样？有没有遇见什么困难？有什么困难需要我们协调解决？为了更快完成征拆任务，征拆协调班子下基层、跑一线、进门户已成常态，事关拆迁百姓利益与全市人民群众愿望的事，我们从不敢轻待。市交通局副局长向才文如是告诉记者。

目前炉慈、桑龙高速已征收土地4000余亩，占应征地任务的95%；签订房屋拆迁协议200余户，超过应签约户的50%；迁移坟墓1000余座，占应迁坟墓的70%，春节前后可基本完成征拆任务。张官高速的征拆工作目前已基本完成征拆实物量调查，其他工作正在

按计划稳步推进。

积极协调 为项目顺利推进保驾护航

炉慈、桑龙、张官高速项目承载着全市人民经济发展奔小康的梦想，是市委市政府高度关注的项目。项目建设协调指挥部把营造一流施工环境作为各级各部门和各级协调指挥部工作的重点，始终保持高压态势积极作为，为项目顺利推进保驾护航。

炉慈、桑龙高速项目控制性工程因施工图设计未批复而被省交通运输厅叫停，祝云武副市长、黄爱新副秘书长先后两次带队前赴省交通运输厅汇报，请求省厅加快办理相关手续，控制性工程施工图设计终于4月30日获批，于5月17日复工。

为满足项目建设临时用地需要，项目指挥部积极协调市自规局、市公安局、市林业局等部门，为项目临建设施建设和办理相关报批手续提供便利，保障项目部驻地、搅拌站、钢筋场、实验室等临建设施用地需求。

项目部驻地不通水电，项目指挥部又积极协调电力、自来水等部门，为项目部驻地、施工现场及临建设施架设水电、线路，保障用水、用电需求。

现在，虽寒冬来临，但在溁澧大地的崇山峻岭间，项目推进如火如荼。我们努力做好项目服务的后勤工作，尽力解决影响项目推进的各种问题，让惠及张家界170余万人民的致富路、便捷路早日建成通车。谈及项目建设，市高速办负责人向华如是对记者说到。

精雕细琢 扎根山乡奋进技术攻坚

2020年8月31日，炉慈高速与桑龙高速项目同日召开开工动员大会；

2020年12月26日，张官高速公路项目召开开工动员大会。

项目中标单位中铁交通与省高速集团高度重视进场、高标准准点安家、高质量建章立制，搭建起项目总体布局，在溁澧大地的绿水青山中开启了建品质工程的壮行。

炉慈高速公路项目是G59呼北高速的重要组成部分，它起于湘鄂两省交界的炉炉山，向南进入慈利，依次过东岳观、通津铺，于林家台跨澧水，至常张高速公路慈利西互通张家界山附近，主线全长79.1公里，其中我市慈利县境内为25.215公里。

桑龙高速公路项目起于桑植县洪家关乡贺龙电站附近与已建成的张桑高速公路接线，经两河口、陈家河、上河溪，进入龙山县城内与龙永高速对接。主线全长约61.5公里，其中我市境内约32公里。

张官高速公路项目起于张家界市区东侧

洋池与长张高速公路接线，经慈利金岩、永定区沅古坪，至沅陵县官庄，顺接官新高速。主线全长约83公里，在我市境内约35公里。

炉慈、桑龙项目桥隧比例高，总体桥隧比达65%，高墩大跨连续刚构桥梁多至12座，且地形地势复杂，存在多种如岩溶、瓦斯隧道、顺层滑坡等不良地质，施工难度非常大。炉慈桑龙项目党支部书记、董事长余国斌对记者说到。

越是艰险越向前，不破楼兰终不还。为了克服复杂的地质地形带来的不利影响，中铁交通采取加强地质详勘，准确探明不良地质情况，从设计上采取相关技术措施进行规避。不断加强团队建设，配置资深桥梁、隧道专家和有经验的技术管理人员充实到管理团队中来，加强技术攻关，立足科研创新，做好各种应急预案，从技术保障上解决施工过程中可能遇到的各项难题，并聘请省内及行业内资深专家定期到现场进行踏勘指导，对各参建单位主要管理人员进行相关专项培训。

一年多来，广大建设者在迎酷暑、战严寒，逢山开路、遇水架桥，秉持规范化、精细化、标准化的工匠精神和在溁澧大地绘制出了一幅精谨细腻的工笔画。

坚守底线 保障工程施工安全推进

安全生产是企业发展的生命线。

炉慈、桑龙项目线性工程特点明显，线长、点多、面广，管理跨度长、技术难度大、安全风险高、环保标准严。建设过程中，项目坚持纵深推进安全标准化管理，夯实安全生产管理体系，深化风险管控和隐患排查治理双重预防机制，建立健全全员安全生产责任制清单，从严、从细、从实规范现场施工安全行为，不断强化参建各方安全意识、底线思维，实现项目安全全面受控。

抓好高风险隧道管理、抓细软弱围岩隧道施工安全管理，全线岩溶、瓦斯隧道、顺层滑坡风险较高。建设过程中，参建各方而不思强化制度和措施管控，不断夯实安全生产的基石，通过规范化流程、程序化把控、标准化施工，突出安全重大风险管控，深度推动制度标准落实和安全生产能力建设，切实做到管理无漏洞、系统无缺陷、设备无隐患、人员无违章的目的，打造起一个平安施工环境。炉慈高速6标项目经理龚志明介绍到。

不忘初心 努力建设生态高速项目

习近平指出，正确处理好生态环境保护与发展的关系，是实现可持续发展的内在要求。

炉慈、桑龙与张官高速项目建设单位和施工单位始终坚守初心使命，秉持“绿水青山

就是金山银山”的环保理念，坚持把工程轻轻放进大自然，把“大生态”建设思维贯穿始终，在设计中尽量保持植被地貌，在施工中坚持尊重自然环境，使项目整体与张家界山水有机融为一体，助力地方“旅游强市”战略，创造出一条美丽高速、生态高速。

项目规划时，桑龙、张官高速项目涉大鲵保护缓冲区，项目用地无法报批，市人民政府副秘书长黄爱新心急如焚，多次带队赴省政府、省交通厅、省林业厅汇报，积极寻求解决办法。最终，项目按专家意见再次修改大鲵保护区专项评估报告，省林业厅出具审查意见后，报请省人民政府同意后给予批复。

在项目施工过程中，炉慈桑龙项目部采用机械式废水废渣自动分离及雨水回收系统，通过场地内水路管网，将雨水汇入收集池，再经搅拌池接入自动翻板压滤机的压滤机进料管道进行处理，即可再次用于各项施工生产；拌合站生产过程中产生的工艺损失、拌合设备清洗及混凝土运输车留量中的砂石料，经砂石分离机处理后亦可再次使用。

最大限度上解决现有混凝土在生产和使用过程中产生的废水废渣导致环境污染以及资源浪费的问题。还通过现场车辆自动清洗设备，有效地解决施工场地的扬尘和对路面的污染问题。

为了最大限度保护生态环境，参建各方层层落实管理责任，多措并举确保各类污染物达标排放，努力构建起了项目施工与自然和谐共处的生态张家界。

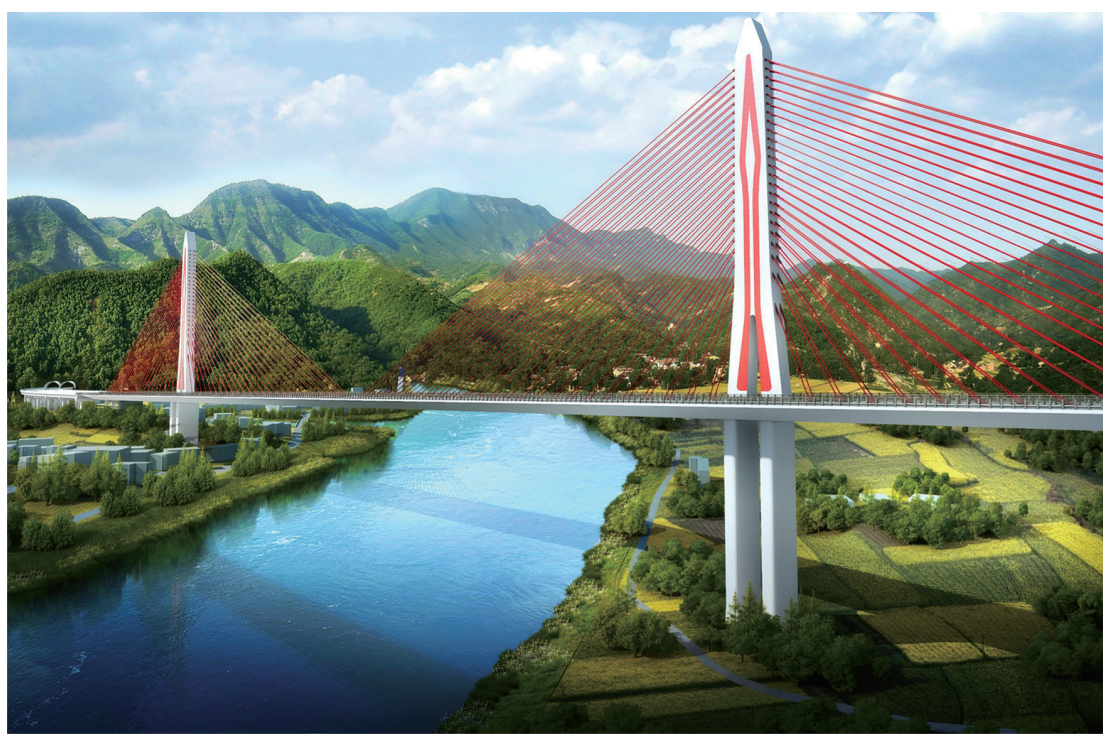
合作共赢 提质旅游龙头张家界

修一条高速、带动一方经济、造福一方百姓。

炉慈、桑龙、张官项目从建设之始就坚持统筹“稳住当下”和“着眼长远”的关系，努力打造成一个与当地经济发展合作共赢的“引擎”项目，为实现张家界乡村振兴与全面建成小康社会添砖加瓦。

桑龙、炉慈、张官高速公路是国家和湖南省高速公路规划网的重要组成部分，具有承接南北、连接东西的重要作用。项目建成后将会极大改善我市交通运输条件，打通向北出省通道，联通向西出省需求，各种运输方式的优势将得到充分发挥，在提高区域综合交通运输服务水平、促进我市旅游行业发展、加快民族地区社会融合、实现国家总体战略布局等方面具有十分重要的意义。

道阻且长，行则必至。相信桑龙、炉慈、张官高速项目在市、县、市政府的正确领导下，在市直各单位的积极配合与支持下，在数千位建设者的努力下，真抓实干、奋发有为，全市170万人民翘首以待的“人张通途”必将再添新力，三千奇峰、八百秀水的旖旎风光将更加便捷地呈现在全国乃至世界人民面前。



桑龙高速贺龙特大桥效果图。



炉慈高速澧水特大桥效果图。