

# 抗疫2021

## 波折与希望交织的一年

新华社记者 张莹 郭洋

没能通过疫情 压力测试。

由于冬季来临，变异毒株奥密克戎来袭，加上过早解封、疫苗接种不足等问题，欧洲自11月以来再次成为全球疫情的震中，多个国家单日新增确诊病例居高不下。受到奥密克戎扩散和疫苗接种不足影响，非洲地区近期遭遇第四波新冠疫情。世卫组织数据显示，截至19日的一周，非洲地区新增新冠确诊病例超过25.6万例，较前一周飙升53%，形势十分严峻。

全球疫情反复促反思

回顾这一年，年初不少人还过度乐观地认为，随着疫苗大规模投入使用，新冠大流行趋于结束。但现在面对新的变异毒株接二连三地出现，疫苗也不再被视为“万能药”。

复盘看，有一些国家明显低估了新冠病毒的威力与危害，防控措施形同虚设，同时全球公共卫生体系的一些薄弱环节暴露无遗。正如全球防范监测委员会10月发布的一份报告所言，新冠大流行暴露了一个不平等、分裂和不负责任的破碎世界。

首先，美国等西方国家不负责任地躺平，在疫情尚未出现实质性好转时在全世界带头以不同形式与病毒共存。在美国，抗疫问题被政治化，相关防疫措施要么被延迟，要么被搁置，执行了的也往往打折扣。疫苗接种率不够高，病毒传播尚无法被有效阻断。随着新冠病例越来越多，病毒变异的机会随之增加。目前，德尔塔已成为大部分地区流行的主要毒株，奥密克戎毒株首次确认后不到两个月，已迅速蔓延至100多个国家和地区。此外，还有阿尔法、贝塔、伽马3种毒株被世卫组织列为需要关注。

其次，全球新冠疫苗分配呈两极化，疫苗分配不公暴露全球公共卫生治理体系短板。疫苗是终结大流行的重要武器，只有构建起全人群免疫屏障，才能有效遏制病毒传播。联合国秘书长古特雷斯年初指出，疫苗公平是人类社会当前面临的最严峻道德考验。然而随着疫苗接种推进，发达国家和低收入国家接种不平衡问题却更

加突出。英国牛津大学用数据看世界网站数据显示，截至12月20日，全球累计接种新冠疫苗87亿剂次，全球有56.8%的人口至少接种一剂疫苗，而低收入国家这一比例仅为7.6%。一些发达国家奉行“疫苗民族主义”，不仅囤积过剩疫苗，而且连承诺的疫苗援助也未完全兑现。截至11月25日，美国仅交付了其向国际社会承诺提供疫苗剂量的25%。

第三，一些国家过早放松防控措施，在疫情反弹时防疫又慢半拍。限制措施反反复复，导致疫情难以遏制，民众也出现了“抗疫疲劳”。古特雷斯曾在11月1日全球新冠死亡病例数超过500万例时直言，许多地区的抗疫行动是失败的，如果认为大流行已经结束，那就错了。随着许多地方放松限制措施，我们必须加大疫苗接种力度，同时保持警惕，包括采取明智、得到验证的公共卫生措施，例如戴口罩和保持社交距离。

关键时刻，中国以实际行动作出表率。中国迄今已向120多个国家和国际组织提供近20亿剂疫苗，占中国以外全球疫苗使用总量的三分之一，成为对外提供疫苗最多的国家。中国还同30多个国家发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议，同19个发展中国家开展疫苗联合生产。一支支中国疫苗跨越山海，为许多发展中国家解了燃眉之急，为全球抗疫贡献了中国力量。

团结合作是人间正道

如果将来人们要评价2021年全球抗疫的最大成就，那一定是新冠疫苗的大范围推广使用。

全球科研人员分秒必争，创下疫苗研发速度新纪录，世卫组织和各监管机构也快马加鞭快速审批。迄今，已有辉瑞、阿斯利康、强生、莫德纳、中国国药、科兴、印度血清研究所等生产的多款新冠疫苗被世卫组织纳入紧急使用清单。

必须指出的是，多边机制在全球疫苗分配中发挥了不可或缺的作用。由世卫组织、流行病防范创新联盟、全球疫苗免疫联盟共同领导的“新冠

疫苗实施计划”旨在确保所有参与国家和经济体能公平获得疫苗。官方数据显示，截至12月21日，“新冠疫苗实施计划”已向全球144个参与方出货疫苗超过7.92亿剂。中国加入并支持“新冠疫苗实施计划”，迄今已向该计划供应超过7000万剂疫苗，并捐赠1亿美元。

新冠药物方面也陆续传来好消息。11月初，全球首个抗新冠口服药莫那比拉韦在英国率先获批；12月中旬，另一款新冠口服药PAXLOVID由欧洲药品管理局建议紧急使用。中国首个新冠抗体药物已获批上市，还有多款新冠药物正在开展临床试验，初步显示积极疗效。

得益于大规模疫苗接种以及更多药物进入临床治疗等“组合拳”，多国新冠重症率和病亡率显著下降。

病毒无国界。疫情面前没有任何一个国家可以独善其身，团结合作才是人间正道。

关键时刻，中国以实际行动作出表率。中国迄今已向120多个国家和国际组织提供近20亿剂疫苗，占中国以外全球疫苗使用总量的三分之一，成为对外提供疫苗最多的国家。中国还同30多个国家发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议，同19个发展中国家开展疫苗联合生产。一支支中国疫苗跨越山海，为许多发展中国家解了燃眉之急，为全球抗疫贡献了中国力量。

团结合作是战胜疫情最有力的武器。要在与病毒的持久战中获胜，各国科研人员还需要在流行病学调查、临床治疗、药物研发、新一代多价疫苗研发、变异毒株特性研究等领域携手攻关，力求取得更多惠及全人类的突破性成果。与此同时，各国应摒弃偏见，携手而行，坚持和维护真正的多边主义，方能应对不断出现的疫情新挑战，共同交出抗疫“大考”的合格答卷。（参与记者：郭爽 尚绪谦 谭晶晶 刘曲）

新华社北京12月22日电

时至2021年岁末，新冠疫情这场百年未遇的全球重大公共卫生危机依然复杂严峻。

回首这一年，大规模疫苗接种助力世界阻击疫情，但病毒频繁变异，变异毒株德尔塔和奥密克戎先后袭来，发展中国家尤其最不发达国家深陷“免疫鸿沟”，个别西方国家将病毒溯源政治化制造分裂，全球抗疫之路充满波折。

全球疫情之反复不断告诫世人，人类是荣辱与共的命运共同体。只要国际社会加强团结合作，解决好疫苗产能和分配问题，在世界每一个角落持续深入推进疫苗接种，同时坚持科学施策，统筹药物和非药物干预措施，摒弃零和思维和政治偏见，人类终将共同赢得这场与新冠病毒的持久战。

战疫进入艰难相持期

过去一年里，全球疫情起伏反覆，人类与新冠病毒的战斗处于艰难相持阶段。世界卫生组织数据显示，截至21日，全球新冠确诊病例累计超过2.7亿例，较年初增长约1.9亿例；累计死亡逾530万例，较年初增长约350万例。

从世界卫生组织绘制的每周疫情曲线图可以看到，全球每周新增病例数在2月中下旬降至240万例的年度最低点后迅速反弹，于4月底5月初达到570万例的最高点；然后连续下降近两个月，于6月中旬降至250万例后，再次连续两个月上升，于8月中下旬达到450万例的新峰值；此后疫情再次开始缓和，于10月中旬降至270万例的低值后再次反弹。全球每周新增死亡病例数曲线大致相似，但时间上稍稍滞后。

从国家和地区层面看，美国已在相当长时间内在确诊和死亡病例两项数据方面高居全球之首，累计确诊病例已超5000万例，累计死亡病例已超80万例。在遭遇疫情一波又一波的沉重打击后，美国今冬抗疫形势依然严峻。事实证明，美国这个世界上最富有、最发达、医疗资源最丰富的国家

## 水利行业首个数字孪生工程建设启动

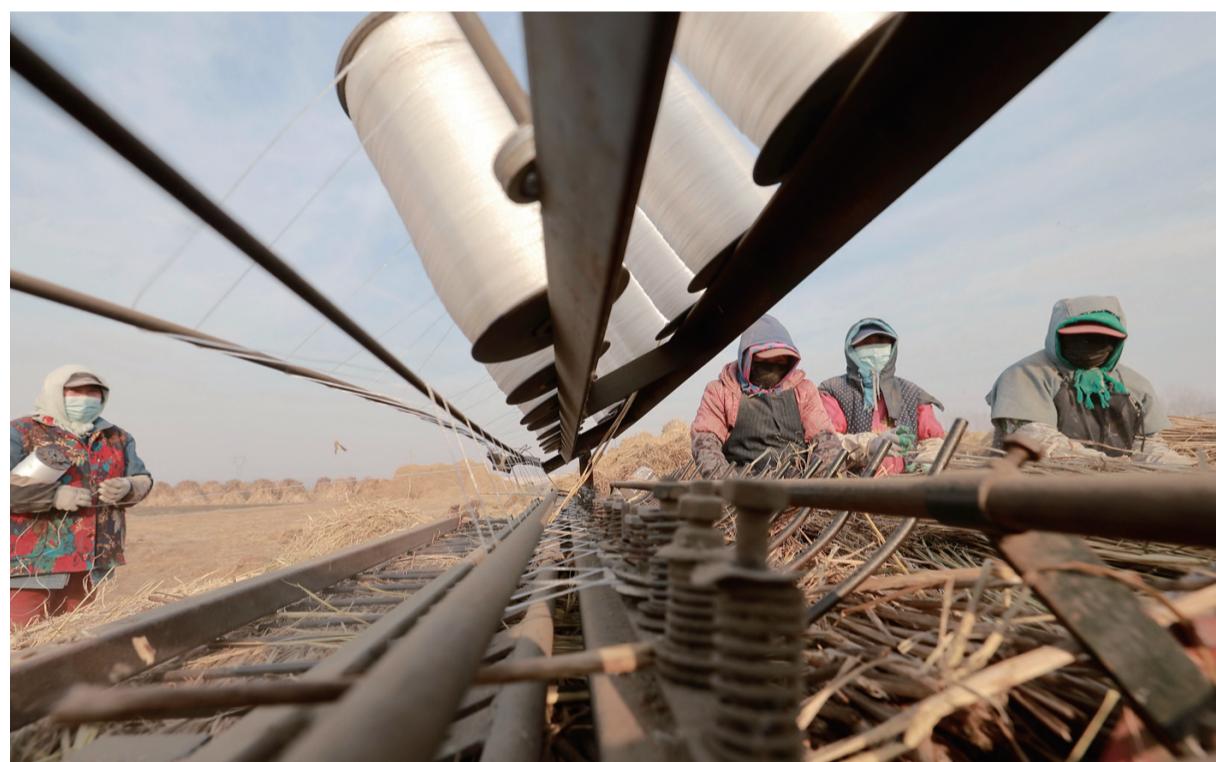
新华社北京12月21日电（记者刘诗平）记者从水利部了解到，大藤峡数字孪生水利工程建设21日正式启动，这是我国水利行业首个正式开工建设的数字孪生水利工程。

数字孪生也称数字映射、数字镜像，其显著特征是对实体对象的动态仿真。据水利部相关负责人介绍，建设大藤峡数字孪生水利工程，是通过数字化方式创建大藤峡实体工程的孪生双胞胎，虚拟动态仿真，借助历史数据、实时数据、算法模型等，模拟、验证、预测、控制大藤峡工程的全生命周期。

大藤峡水利枢纽工程是珠江流域的关键控制性工程，工程坝址位于珠江流域黔江河段大藤峡峡谷出口处。

按照《大藤峡数字孪生水利工程建设方案》，大藤峡数字孪生水利工程分三期建设。一期建设计划于2022年汛前完成，二期建设计划于2023年底前完成，三期建设计划于2025年底前完成，建成大藤峡数字孪生水利工程，实现智慧化运营和精细化决策支持。

据介绍，十四五期间，水利部将选择11个重点水利工程开展数字孪生水利工程建设，发挥技术攻关和示范引领作用。



12月21日，唐山市丰南区西葛镇一家稻草帘加工点的工人在加工草帘。

近年来，河北省唐山市丰南区引导农民将昔日当柴烧的稻草回收，用于编织草帘、造纸，生产有机肥，提高秸秆综合利用率，既保护了生态环境又增加农民收入。

新华社记者 杨世尧 摄

## 十三五期间财政投入7.5万亿元支持交通运输发展

新华社北京12月21日电（记者申铖）国务院关于财政交通运输资金分配和使用情况的报告21日提请十三届全国人大常委会第三十二次会议审议。报告指出，十三五期间，全国各级财政累计投入7.5万亿元，拉动交通运输领域形成超过16万亿元的固定资产投资规模。

报告称，十三五期间，中央财政与地方财政上下联动，通过一般公共预算、政府性基金预算、国有资本经营预算等多渠道安排资金，确保对交通运输领域的持续投入。

数据显示，十三五期间，在公路、铁路、民航、水运等重点行业，全国累计分别投入财政资金5.69万亿元、1.16万亿元、0.39万亿元、0.23万亿元。财政、交通运输等有关部门充分发挥职能作用，支持构建现代化交通运输网络体系，聚焦打通

大动脉、畅通微循环，提升交通运输可持续发展能力，促进交通运输领域建设在全面建成小康社会决胜阶段取得积极成效。

报告称，在看到工作经验和成效的同时，也要清醒认识到，与加快建设交通强国的要求相比，相关领域财政支持工作仍有一些突出问题和短板亟待解决。例如，投资需求较高与收入增长乏力的矛盾有待解决，交通运输领域财政资金统筹配置不足、支出结构仍需优化等。

报告指出，下一步，要坚持系统观念，加强顶层设计，聚焦制约交通运输业持续健康发展的突出矛盾和问题，健全交通运输领域财政投入保障机制，进一步优化交通运输领域财政支出结构，更好发挥财政引导作用调动各方积极性，促进交通运输领域财政资金提质增效。

## 退还54.46亿元，今年治理涉企乱收费见成效

新华社北京12月21日电（记者赵文君）今年3月以来，市场监管总局开展治理涉企收费减轻企业负担专项行动，截至目前共检查收费单位9.89万家、共发现涉嫌违规收费金额125.2亿元、已督促违规收费主体主动退还54.46亿元。

这是记者21日从市场监管总局获悉的。治理涉企收费减轻企业负担专项行动在全国大规模组织跨省份交叉检查，聚焦中介机构以及行业协会商会收费，机场、铁路、港口等交通物流领域收费，水电气暖等公用事业和商业银行收费进行重点检查。

在机场、铁路、港口检查中发现的问题有：超标准超范围收费、重复收费、只收费不服务、不执行收费减免政策等。如有的机场超标准收取飞机清洁等服务费用，超范围收取安检、旅客服务等费用；有的铁路企业已经收取运输作业服务费，又另行收取搬运道岔费；有的港口堆场企业对集装箱收取污箱费，却不按约定提供清洗服务。

在水电气暖等领域检查中发现，不少水电气暖企业还在继续收取政府

明令取消的费用，如供热环节增容费、管网建设费、用电报装工程调试费、燃气工程接入环节收费、水电气热计量装置费等。有的企业自设项目、自定标准乱收费，如擅自收取所谓补卡费、水质检测费、管道清洗费、维修费等。有的企业强制用户接受其指定的设计施工单位，在工程建设中向用户高价收取材料费等。

在行业协会商会乱收费方面检查发现的问题有：强制入会收取会费、增设从业要求强制收费、通过关联企业强制收费、违规评比达标表彰并收费等。

治理涉企乱收费，不仅要治标更要治本，从制度规则上消除乱收费的土壤根源。市场监管总局价监竞争局局长袁喜禄介绍，此次专项检查发现，涉企乱收费不仅有政策不落实、走样变通的问题，也有规则不够清晰、政策不够完善、改革不到位的问题。要规范促进这些行业和领域健康发展，让市场主体特别是中小微企业享受到政策红利，坚定战胜困难挑战的信心，坚定长期繁荣发展的信心。

## 郑万高铁全线贯通

新华社武汉12月22日电（记者王贤）随着郑（州）万（州）高铁湖北巴东段最后一根钢轨平稳铺设在无缝轨道床上，郑万高铁21日全线轨道贯通，为明年上半年全线开通运营奠定了基础。

据介绍，郑万高铁是我国八纵八横高速铁路网的重要组成部分，是西南地区连接华中和华北的主要高

速客运通道。郑万高铁郑州至襄阳段已于2019年底通车，此次襄阳至万州段铺轨完成后，将很快进行静态验收，预计明年1月进行联调联试，全力冲刺明年上半年通车。

据介绍，郑万高铁是我国八纵八横高速铁路网的重要组成部分，是西南地区连接华中和华北的主要高

## 公告

外伤害保险

批准日期 2009年3月4日

机构住所：张家界市永定区官黎坪天门山索道下站房

机构编码 5D40050000000000

登记号 00021412

联系电话 0744 8366063

## 辞旧迎新同登高 全民共筑中国梦 “中国体育彩票”2022全国新年登高健身大会 中心主会场·张家界市

主办单位：  
国家体育总局承办单位：  
国家体育总局登山运动管理中心  
国家体育总局体育彩票管理中心  
中国登山协会  
湖南省体育局  
张家界市人民政府协办单位：  
张家界市文化旅游广电体育局  
张家界市武陵源区人民政府

新年快乐



公益体彩 乐善人生