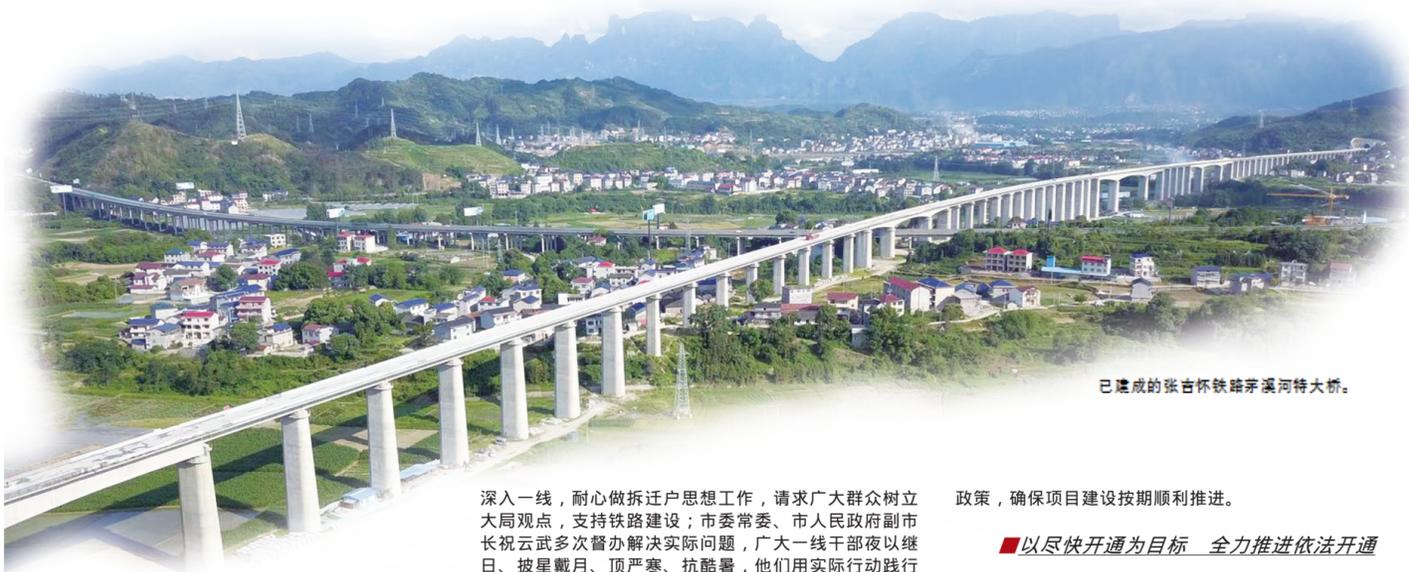


## 美丽的答卷

张家界市张吉怀铁路建设协调指挥部工作纪实

张家界日报记者 陈洁



已建成的张吉怀铁路茅溪河特大桥。

2017年10月，张吉怀铁路（张家界段）正式开工。

2018年3月，张吉怀铁路（张家界段）进行征地红线内房屋拆迁，同时启动严重影响施工、影响群众生产生活房屋的环保拆迁。

2021年4月，张吉怀铁路（张家界段）全面启动依法开通工作。

历经4年多艰苦卓绝的建设，最美扶贫高铁张吉怀铁路宛如一条巨龙，连通张家界、湘西自治州、怀化三个地州市，串起多个世界著名文化遗产和自然遗产的旅游通道。几年来，张家界市张吉怀铁路建设协调指挥部工作在市委、市政府坚强领导下，市直各单位及全市人民积极配合支持下，提前谋划、提前介入、真抓实干、主动作为，在征地、拆迁、依法开通等工作上走在前列，为张吉怀铁路工程建设加速推进和顺利开通提供坚强保障，抒写了最美扶贫高铁背后的美丽答卷。

## 以人民为中心 和谐推进征地拆迁

百姓事无小事。与有困难的群众做思想工作，与固执的户主攀亲戚，与钉子户斗智斗勇，他们在破解一次又一次的困难中前行。

位于永定区沙堤街道办事处莲花社区的张家界西站，是张吉怀铁路引入站。宽敞明亮的候车大厅，整洁舒适的候车环境，方便快捷的设施设备，为旅客营造了宾至如归的感觉。

繁华的背后，曾经围着80户人家。时间紧、任务重，一月之内要全部拆掉，关系到多少老百姓的切身利益，可想而知。永定区张吉怀高铁建设项目协调指挥部副指挥长、办公室主任张桂荣回忆着当年拆迁工作不禁感叹。

今天存在哪些问题？哪些问题需要解决？工作进展如何？为一个月之内完成拆迁任务，市区两级领导、职工干部夜以继日，责任到人到户，每晚凌晨开会已形成一种常态。他说，拆迁过程中最大的困难在于老百姓期望值与实际补偿标准差别太大，比如集体土地拆迁与国有土地拆迁补偿标准不一样。

对不起，搞迟了。后坪街道办事处边岩社区村民田老汉因安置房屋脚建在基本农田内，无法修建新房子。虽然拆迁合同已签，但新房子基脚未安置之前不允许施工队拆除老房子。市区两级协调指挥部了解后，多次上门做思想工作，并协调街道办事处、社区联合解决房屋安置问题。问题解决之后，村民田老汉深深表达了自己的歉意。

以上只是张吉怀铁路建设拆迁过程中一个缩影。四年多的时间里，市委常委、组织部部长李传荣曾多次

深入一线，耐心做拆迁户思想工作，请求广大群众树立大局观点，支持铁路建设；市委常委、市人民政府副市长祝云武多次督办解决实际问题，广大一线干部夜以继日、披星戴月、顶严寒、抗酷暑，他们用实际行动践行着初心；市人民政府副市长李培其带着自规部门同志帮助拆迁户选址建房。现如今，张吉怀铁路迎来了即将通车的时刻，梦想变成现实，他们和所有张吉怀建设者一样难掩内心的激动。

张家界市张吉怀铁路建设协调指挥部实行分级负责办法，保持上下沟通，各方密切配合，对群众反映的问题情况及时摸排掌握、研究会商，能解决的及时解决，不能马上解决的，做好解释疏通工作，把所有问题消灭在萌芽状态，确保社会和谐稳定。

截至目前，张吉怀铁路张家界段共28.39公里，铁路建设征用土地1537亩，拆迁房屋468栋168000平方米，基本实现了阳光拆迁、公平拆迁和谐拆迁。

## 以营造一流建设施工环境为己任 保障工程施工顺利推进

张吉怀铁路承载着全市人民的发展、脱贫致富的梦想，是市委市政府高度关注的项目。张家界市张吉怀铁路建设协调指挥部把营造一流施工环境作为各级各部门和各级协调指挥部工作的重点，始终保持高压态势，坚决杜绝以地罢工、强买强卖等违法行为，并明确发生阻工现象须在24小时内解决，同时在施工过程中，对影响群众生产生活的问题也及时解决，尽可能减少工程建设对沿线群众的影响，构建了良好的路地关系。

在枫香岗办事处石牌村，因施工方对该村水系造成破坏，导致该村水并饮用水浑浊甚至干涸，老百姓无法用水。为解决施工方与老百姓之间的矛盾，市区两级建设协调指挥部组织施工队坚持每天上午十时准时送水到村，保障该村村民饮用水供应充足，同时督促施工单位进行水并修复。

位于张家界、花垣与古丈三大断裂带的交汇处的新华山隧道，地质极为复杂，有当今世界最难打的隧道之一之称。在施工过程中，掘进施工推进困难，施工方案变更为从隧道上部注浆后再掘进，需要使用隧道顶土地，由于用地补偿方案一时没有确定，施工受阻。市区建设协调指挥部多次现场调研，会同街道办事处和社区协调人员与群众座谈，做思想工作，在征地方案没有明确的前提下，先用地、后补偿，解决了阻绕隧道施工问题。

国家重点工程，我们要全力支持。2018年，张吉怀铁路茅溪河特大桥开工建设，因急需用地，在没有任何补偿的前提下，永定区大桥办事处金山村村民向先生为施工腾地，全力支持项目建设。

在营造良好施工环境过程中，类似这样的情况比比皆是。为营造良好施工氛围，张家界市张吉怀铁路建设协调指挥部广泛宣传、深入动员，积极向群众解释相关拆迁政策，强化正面引导，最大限度让群众了解、吃透

政策，确保项目建设按期顺利推进。

## 以尽快开通为目标 全力推进依法开通

2021年10月16日，市委书记刘革安主持召开张吉怀高铁开通宣传营销工作专题会，就相关工作进行研究调度。

2021年9月2日，市委副书记、代市长王洪斌主持召开市政府专题会议，研究部署张吉怀铁路（张家界段）依法开通推进工作。

2021年9月12日，市委一级巡视员刘梓现场排查路外环境安全问题。

经济要发展，不能以破坏生态环境为代价。在永定区沙堤街道办事处汨水溪村，走进白竹界斜井弃渣场，曾经裸露在外的土壤和植被已经复绿。放眼望去，植被茂盛、草木葱绿、生机勃勃。早在2021年3月份，这里就进行了梯级整平、分级削坡、复土、绿植，是临时用地复垦的一个缩影和成果。

压条、打钉、拉索 2021年6月，位于永定区后坪街道办事处边岩社区的南方水泥厂因离张吉怀铁路较近，根据相关规定必须对其进行加固。炎热的天气、高空作业及同时要保生产和加固，难度很大。施工方克服重重困难，历经二十多天的连续作业，该项目已完成彩钢瓦加固，能抗八级大风，有力保障铁路的安全运行，现已通过验收。

2021年4月，我市召开张吉怀铁路张家界段开通动员会，对张吉怀铁路张家界段临时用地复垦、路外安全环境整治、环保拆迁工作进行了全面部署，成立了张吉怀铁路路外环境整治专班，并制定了《张吉怀铁路（张家界段）依法开通运营重点问题责任清单》，各项工作向前有序推进。

10月1日，市政协副主席、市发改委主任龙维务深入项目现场督办依法开通工作

10月3日，永定区人民政府副区长、张吉怀铁路建设协调指挥部指挥长赵雅宏组织相关部门集中办理临时用地移交手续，并要求列出问题清单，在通车之前实现临时用地复垦整改到位。

据不完全统计，张吉怀铁路张家界段现已完成弃渣场、制梁场等15处复垦887亩，加固（或拆除）彩钢瓦60处57893平方米，拆除塑料大棚15715平方米，加固塑料大棚4300平方米，清理轻质漂浮物18处11537平方米，实施环保拆迁房屋44栋11200平方米。

民生无小事，枝叶总关情。从2017年张吉怀铁路动工到房屋拆迁、环保拆迁，再到依法开通前的临时用地复垦、彩钢瓦加固及周边轻质漂浮物处理。张吉怀铁路张家界段未发生一起因施工环境影响而造成项目无法推进的事件，同时也未出现一例因拆迁工作造成的上访现象，他们一路披荆斩棘、砥砺前行，在各级共同努力下提前一年完成任务，向党和人民交出了一份满意的答卷。



南方水泥彩钢瓦加固。



拆穿枫香岗街道宋家岗塑料大棚。



张吉怀铁路白竹界斜井弃渣场绿化规范，永定区沙堤街道汨水溪村白江湾。



清理轻质漂浮物。

