



11月25日，杜海宽在驾驶包头东至乌海西的6851次旅客列车。

火车司机杜海宽： 36年专心做好一件事

11月25日，在包头东站，杜海宽在进行挂车作业。

今年58岁的杜海宽是中国铁路呼和浩特集团有限公司（以下简称 中铁呼和浩特局）包头西机务段包头运用车间的一名电力机车司机。自1985年起，从司炉到副司机再到火车司机，杜海宽在火车司机岗位上创造了连续36年 零违章、零违纪、零机破、零晚点、零投诉的“五零”纪录。

旅客列车对行车细节要求高，只有练就

起车客不知，停车客不晓 的平稳操纵技能，才能给旅客带来更好的出行体验。因此，杜海宽在工作中不断钻研驾驶技术，总结行车经验，提高驾驶水平。为了将作业标准、操作规程等业务知识牢记于心，杜海宽一有时间便与妻子薛利英 合作，以提问业务知识的方式加强记忆。

与火车打交道36年，就是想真正做好一件事 成为一名优秀的火车司机。杜海宽说。靠着日复一日的坚持和追求，他先后获得

全国劳动模范、全国五一劳动奖章、全国铁路火车头奖章等荣誉。今年11月，他又当选全国诚实守信模范。

再有一年多的时间，杜海宽就要退休了，杜海宽说，他心中还有两个愿望，一个是站好最后一班岗，在火车司机岗位上继续为旅客提供优质服务；另一个是做好 传帮带，将自己的经验分享让更多的年轻同事。

新华社记者 朱文哲 摄



11月24日，在包头西机务段包头运用车间，杜海宽（左三）和年轻同事分享行车经验。



11月24日，在包头西机务段包头运用车间，杜海宽准备下机车。



11月25日，在包头东站，杜海宽在进行挂车作业。



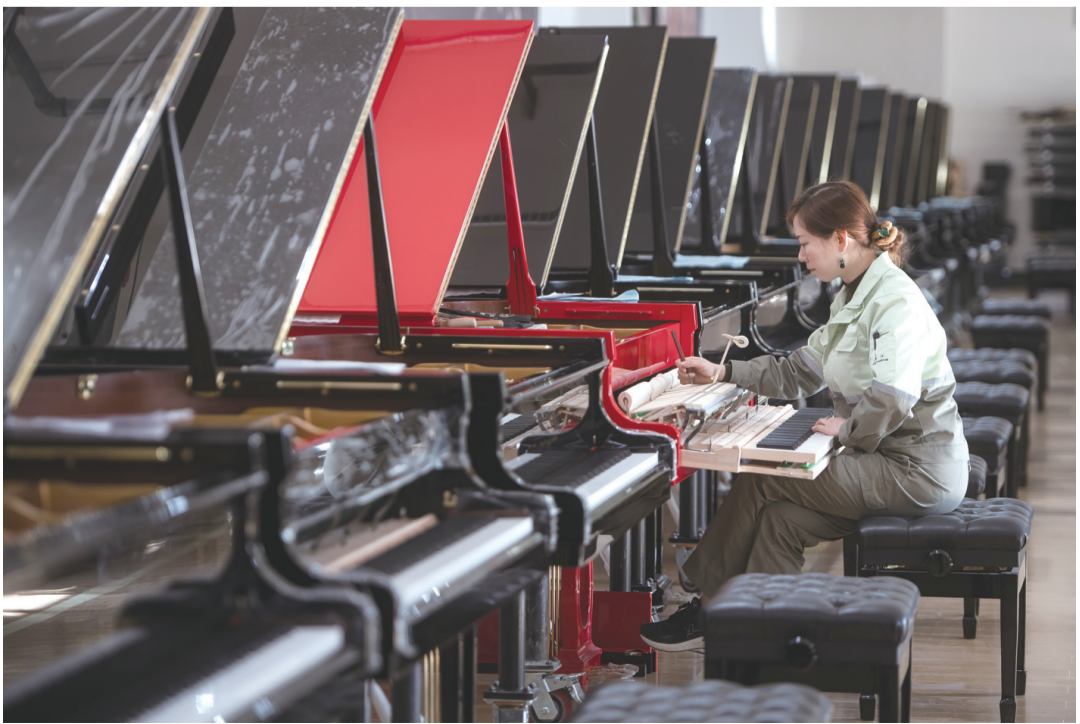
11月23日，工人在柏斯音乐集团宜昌钢琴生产基地调试钢琴。

钢琴是这样 炼 成的

湖北宜昌长江江畔的柏斯音乐集团宜昌钢琴生产基地是世界三大钢琴生产基地之一，年产钢琴7万多台。

钢琴的生产是精细活。在这里，2000多名工人紧张地忙碌着，切割、打磨、调律 在他们的组装下，一架架钢琴诞生了，并由此走向世界。

新华社记者 肖艺九 摄



11月23日，工人在柏斯音乐集团宜昌钢琴生产基地调弦。



11月23日，工人在柏斯音乐集团宜昌钢琴生产基地进行钢琴部件安装。