



高速列车穿过永定区关门岩段灞水大桥。龚建军 摄



建成后的张家界高铁西站。邵颖 摄



新建成的荷花国际机场T2航站楼。邵颖 摄



建成后的庸桥高架桥。邵颖 摄



2020年12月24日，正在建设中的红壁岩大桥。邵颖 摄



庸古夜景。彭立平 摄



建成后的张家界工业园全景。李亨 摄



正在施工的宁邦广场。邵颖 摄



市人民医院沙堤院区。彭立平 摄



建成后的张家界市第一中学校区。李亨 摄



天门一号住宅区。彭立平 摄

项目为王『拉满弓』

五年来，我市坚持项目为王，跑出高质量发展加速度。项目高大上，催生产业高大上。我市重点工程累计完成投资1152.59亿元，推动黔张常铁路、张家界西站、张桑高速公路、安慈高速、武陵山大道等145个项目建成投入使用，开工建设张吉怀铁路、张桑高速、炉慈高速、张官高速、中国翠谷植物提取产业园、七星山旅游开发、宁邦国际广场等一批项目，在全市上下形成了抓项目、稳投资、促发展的浓厚氛围，为推进全市经济社会高质量发展打下了坚实的基础。

扎实开展产业项目建设年 招商引资攻坚年活动，签约重大招商项目317个，引进三类500强企业20家、行业领军企业20家；民营经济加快发展，实现个转企2455户、小升规478户。设立丝路驿站22个。荷花国际机场通航国际（地区）城市增至31个，国际国内航线达到88条，迈入全国中型机场行列。目前，张家界高新区共有入园企业130家，十三五期间园区综合实力大幅跃升，技工贸总收入、规模工业总产值分别比十二五末增长72%、67.5%。