



勇立潮头

为张家界市经济社会发展贡献交投力量

城市名片 张家界综合客运枢纽项目是张家界高铁西站的配套工程，是黔张常铁路沿线最大、湖南省内第二大综合客运枢纽，建设标准为交通部一级甲等站，总用地面积约198亩，概算总投资约15.5亿元，总建筑面积约67307平米，建设内容包括旅游集散中心、城市交通服务中心、检修车间、地上广场、大巴停车场、公交车停车场及地下商业街和车库、地下出租车停车场等。该项目设计理念新颖，充分结合土家族西兰卡普元素，与高铁站主站房遥相呼应，实现了建筑造型、功能艺术与地方文化的完美融合。

该项目于2018年8月开工建设，在建设过程中不断克服前期工作冗杂、征地拆迁滞后、雨水天气频繁等困难，仅历时17个月，于2019年12月26日与黔张常铁路基本同步建成投入使用，成为黔张常铁路沿线第一个开通运营的综合枢纽，一经建成便成为张家界一张靓丽的城市名片，助推我市迈入高铁时代。

玉带缠绕 荷花机场高架桥

张家界荷花国际机场高架桥项目位于T2航站楼北侧，是机场综合交通组织的重要组成部分，建设内容为高架桥及6条匝道，设计为双向四车道，新建道路总长约2453米，路面面积约29291平方米，其中桥梁全长约810米，桥梁面积11260平方米，工程概算总投资约1.38亿元。

2020年5月，市政府决定该项目由交投集团担任业主组织建设。在市委、市政府的坚强领导及各相关职能部门的大力支持下，交投集团勇挑重担，强化资金保障，在张家界综合客运枢纽刚刚建成运营之际，抽调原班人马接续奋战，提速攻坚。该项目于2020年8月18日正式开工建设，仅用9个月时间便圆满完成了今年“五一”前建成通车的目标。该项目的建成，使荷花机场结束了长期无法直达机场出发层的历史，不仅打造出一条便捷、高效的机场连接城区、景区的快速通道，而且对完善我市综合交通服务功能，提升城市整体形象和品位，促进全市经济社会发展具有重要意义。

大道通衢 张家界绕城公路（一期）

张家界绕城公路是湖南省交通运输“十二五”规划实施项目，也是我市第一条按一级公

我们这五年

(2016—2021)

特刊

2021年9月26日 星期日

本版责编/肖成菊 版式/周帆 校对/梁山泉 罗俊杰

绕城公路。邵颖 摄



桑植双门岛大桥。



张沅公路农村段。



张家界综合客运枢纽建成全貌。

智慧停车 市城区立体停车场

自2016年以来，为缓解我市中心城区交通压力和“停车难”问题，按照市委、市政府有关工作部署，交投集团坚持大力推进市城区立体停车场建设，努力为城市停车难问题开出药方。截至目前，交投集团累计建成并投入运营13个停车场，总车位数1551个，总投资约2.8亿元，为广大市民和游客朋友提供便捷高效的停车服务。

下一步，交投集团将坚持以党史学习教育为群众办实事实践活动为契机，持续提供一揽子优惠停车政策，并计划推动智慧停车平台建设，大力推进城市停车信息共享、车位预约、线上支付等智能化停车服务应用，打造智能高效的城市停车管理系统，为城市停车现代化发展提供有力支撑。

行于此，不止于此。截至目前，交投集团累计完成投资约32.3亿元，先后建成了张联公路、张沅公路、S306环景区改造工程、慈利东洋渡大桥、桑植双门岛大桥、澧水航道（一期）、江垭汽车站、慈利万福汽车站等一大批重点交通项目和客运站场，支持我市多条干线公路、农村公路建设。目前正在加快推进澧兰西路、三人公路（一期）、兴马公路（二期）、紫舞公园停车场、加油加气站及充电桩等省、市重点项目建设，总投资约10.47亿元。

乘风破浪潮头立，扬帆起航正此时。交投集团将致力成为一个积跬步而致千里的接力者，在市委、市政府的坚强领导下，持续推进效率交投建设，和523五年行动计划，践行新使命，展现新作为，为我市经济社会发展不断做出新的更大贡献。