

## [要闻]

# 汽车缺“芯”怎么补、产业如何不掉链、5G发展怎样提速？

## 工信部有关负责人回应热点话题

新华社记者 张辛欣

如何化解我国产业基础薄弱问题？怎样提升产业链供应链水平和竞争力？全球汽车芯片短缺，我国产业如何应对？下一步，5G发展怎样提速？在13日国新办举行的新闻发布会上，面对社会关注的热点话题，工信部有关负责人一一作出回应。

使产业基础薄弱问题得到进一步解决

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的重要基础。确保重点领域、重点行业关键时候“不掉链”，至关重要。

工信部部长肖亚庆说，要聚焦科技自立自强，打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战。

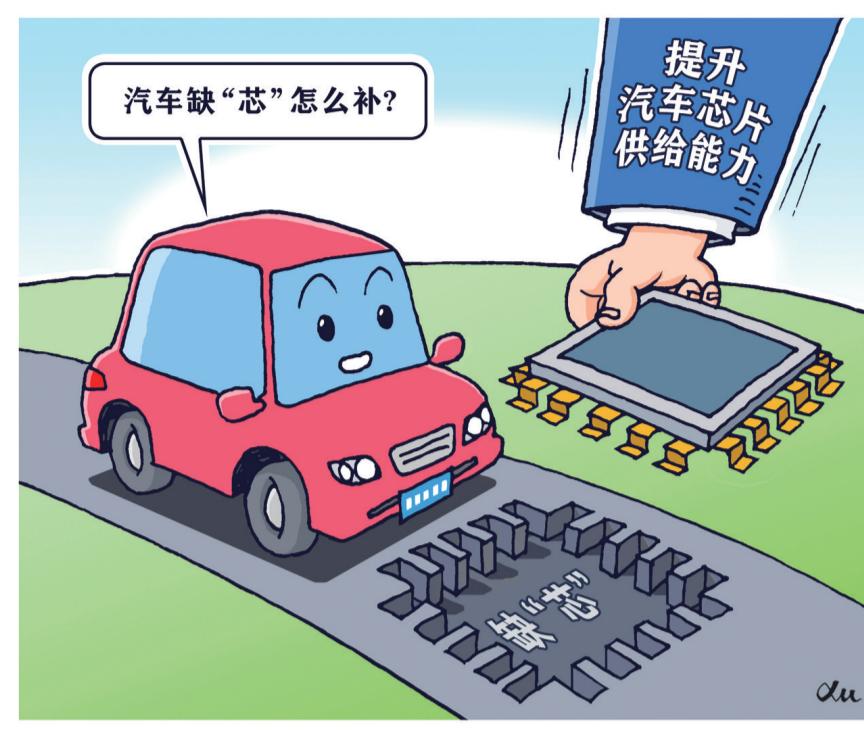
工信部总工程师田玉龙在会上说，要着力实现产业链上的突破，力争实现一批重要标志性基础产品和技术取得工程化产业化突破；着力增强产业链上的韧性，既要改造提升传统产业，也要打造好新兴产业链；着力加快面上的升级，把握好数字化发展、制造业绿色低碳转型机遇；着力培育系统上的优势，重点实施产业链供应链生态建设工程。

工信部明确，继续布局建设国家和省级制造业创新中心，实施关键核心技术攻关工程，着力突破“卡脖子”技术瓶颈，打牢核心基础零部件及元器件、关键基础软件、关键基础材料、先进基础工艺等基础工作，力争使产业基础薄弱的问题得到进一步解决。

同时，工信部还将统筹补短板、锻长板，开展产业链强链补链行动，分行业做好产业链供应链战略设计和精准施策，不断提高产业链供应链的稳定性和韧性。

## 提升汽车芯片供给能力

2020年下半年以来，全球集成电路制造产能持续紧张，汽车“缺芯”



漫画：补“芯” 新华社发 徐骏作

成为摆在全球汽车厂商面前的难题。

田玉龙说，全球疫情持续使得芯片制造企业普遍放缓产能扩充计划，疫情的反复也迫使一些国家和地区关停芯片生产线，造成特定品类芯片供应中断，这是全球诸多行业陆续面临缺芯问题的主要原因。

他说，工信部组建汽车半导体推广应用工作组，加强供需对接和工作协同，推动提升汽车芯片供给能力。同时，在保障安全的前提下简化审批程序，使替代芯片尽快推广应用。

目前来看，问题得到一定程度缓解，但全球集成电路供应链稳定性依然面临严峻挑战。田玉龙说，工信部将加强协调力度，加强供应链精准对接，推动提升芯片供给能力。

这里面，包括积极扶持芯片制造

企业加快提升供给能力，加快替代方案投入运行使用；加快充换电基础设施建设，持续开展好新能源汽车下乡活动，加速智能网联汽车产业进程；加强与各国在技术创新、国际贸易等领域的开放合作，共同维护汽车供应链稳定和畅通等。

新基建提速，5G终端连接数近4.2亿

会上发布的数据显示，我国累计建成5G基站103.7万个，已覆盖全国所有地级城市、95%以上的县城城区。截至2021年8月底，5G终端连接数近4.2亿。

5G产业加快发展，我国企业声明5G标准必要专利数、国产品牌5G系统设备出货量、芯片设计能力等具备

领先优势。5G手机产品加速渗透，今年1至8月，国内5G手机出货量1.68亿部，同比增长80%。

工信部信息通信管理局局长赵志国说，以5G为代表的新基建提速，推动数字产业化和产业数字化进程，新业态新模式不断涌现，为制造业高质量发展注入了强劲动力。

我们将坚持适度超前，全面推进5G网络建设，加快向乡镇覆盖延伸。他说，将加快交通枢纽、商业中心等重点区域网络覆盖。面向新型信息消费、实体经济、民生服务三大领域，再培育一批5G融合创新应用。同时，推进面向行业应用的5G芯片、模组、终端等产品研发与产业化，推进5G创新发展。

## 重点整治屏蔽网址链接问题

近年来，我国平台经济快速发展，在促进经济社会发展方面发挥了重要作用，但也存在一些平台企业发展不规范等问题。

赵志国说，在前期App专项治理等工作基础上，工信部在今年7月启动为期半年的互联网行业专项整治行动，聚焦扰乱市场秩序、侵害用户权益、威胁数据安全、违反资源和资质管理规定等四方面进行集中整治。屏蔽网址链接是本次专项行动重点整治问题之一。

赵志国说，无正当理由限制网址链接识别、解析、正常访问，影响了用户体验，损害了用户权益，扰乱了竞争秩序。工信部正按照互联网行业专项整治行动方案安排，指导相关互联网企业开展自查整改。同时，也要求企业能够按照整改要求，务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的问题分步骤、分阶段得到解决。下一步，工信部将聚焦重点问题，加强行政指导、加强监督检查、强化依法处置。

新华社北京9月13日电

# 广场舞扰民、夜间施工噪声法律将加强对噪声污染治理

新华社 新华视点 记者 高敬

果。草案提出了更严格的处罚规定，这种情况可能会有所改善。

草案明确，建设单位、施工单位有下列行为之一的，由工程所在地县级以上地方人民政府指定的综合执法部门责令改正，处一万元以上十万元以下的罚款：超过规定的噪声排放标准排放建筑施工噪声的；未提供证明，夜间在噪声敏感建筑物集中区域内进行产生噪声建筑施工作业的。

对工业噪声和建筑工地施工噪声违法行为，草案还规定了按日计罚等处罚手段。

中国科学院声学研究所研究员隋富生介绍，近年来，一些城市轨道交通噪声扰民问题比较突出，居民投诉较多，法律增加城市轨道交通噪声的防治，是对群众关切的回应。

隋富生表示，将城市轨道交通噪声污染防治纳入法律层面，将促进各地在地铁、高铁的建设中，更多考虑噪声污染防治，从源头上加以约束，更好应用减振降噪的技术成果，改善扰民问题。

## 广场舞扰民或将受到处罚

近年来，一些地方广场舞的扰民问题受到社会关注。草案提出，在街道、广场、公园等公共场所组织或者开展娱乐、健身等活动的，应当遵守公共场所管理者有关活动区域和时段等规定，采取控制噪声的有效措施，避免干扰周围生活环境；使用音响器材的，不得干扰周围生活环境，产生过大音量的，应当遵守当地公安机关的有关规定。

对于违反法律规定，不听相关单位的劝阻、调解的，草案还提出，由地方人民政府指定的综合执法部门或者执法机构处以警告并责令改正；拒不改正的，处二百元以上五百元以下的罚款。

北京公众环境研究中心主任马军介绍，当前超过一半的噪声举报都是针对社会生活噪声，其中广场舞等公共场所的噪声扰民问题更加突出。草案对这类噪声污染提出了明确的管理部门和处罚措施，各地可以因地制宜确立规则，通过设置噪声自动监测和显示设施加强管理，及时介入劝阻和调解，解决问题。

同时，各地应鼓励通过多种方式解决问题，如有的地方用上了广场舞耳麦，舞者能够听到，不会影响其他人。

## 对噪声污染加强处罚

不少人都遭遇过附近工地夜间施工扰民的问题，屡屡投诉却没有效

新华社北京8月18日电

## 体教融合：

# 新疆出台42项举措促进青少年健康发展

丰富课程内容，学校不得以任何理由削减、挤占体育课，鼓励基础教育阶段学校，每天开设一节体育课。

此外，意见还鼓励优秀退役运动员进校任体育老师，鼓励学校体育场地设施在课余时间和节假日有组织、有秩序地向社会及本校师生开放，对符合对外开放条件的学校体育场馆进行社会通道改造，支持引入社会组织和专业机构合作运营、规范化管理，鼓励各地在体育传统特色学校的基础上建立健全“一条龙”人才体系，开展同项目体育训练，解决体育人才升学断档问题。

# 三亚校内课后托管收费每天不超过10元

新华社海口9月12日电（记者赵叶苹）海南省三亚市日前印发了《三亚市中小学校内课后服务工作实施方案》，明确了三亚开展校内课后托管服务收费标准，原则上校内课后服务每天不超过2课时，每课时不

超过5元，每天不超过10元。

方案规定，三亚中小学生校内课后托管服务时间一般为校历确定的在校学习日下午放学起到18时30分，服务对象为本校在校且有课后服务需求的义务教育阶段中小学生。同时，要在学生及家长自愿的基础上开展，不得强制或变相强制学生参加，并坚持公益惠民的原则。

校内课后托管服务内容包括课后托管服务、午餐服务、午休服务。其中，课后托管服务不得将课后服务变相成为集体教学或补课。

方案明确，在课后服务的经费保障上，三亚实行校内课后服务成本分担机制，采用政府补贴与家长负担相结合的办法筹措经费，市级财政按生

# 第24届全国推普周开幕：力争到2025年我国普通话普及率达85%

新华社呼和浩特9月14日电（记者朱文哲）以普通话诵百年伟业，规范字写新时代新篇为主题的第24届全国推广普通话宣传周（以下简称“推普周”）开幕式14日在内蒙古自治区鄂尔多斯市举行。记者在开幕式上了解到，我国将按照“聚焦重点、全面普及、巩固提高”的推普工作新方针，实现到2025年全国范围内普通话普及率达到85%的目标。

开幕式上，教育部党组书记、部长、全国推普周领导小组组长怀进鹏

表示，今年是中国共产党成立100周年，也是“十四五”开局之年，站在新的历史起点上，要不断推动语言文字工作创新发展。

要充分认识到推广普及国家通用语言文字是构筑中华民族共有精神家园的必然要求，是推动各民族共同走向社会主义现代化的关键举措，是加强和完善党的全面领导的重要基础。

怀进鹏说，要坚持在党的全面领导下，上下齐心、左右协同，抓好系统谋划、协同推进、责任落实，推动落

行展览，全面系统、生动立体呈现中国共产党党建百年过程中语言文字政策和实践的产生、变迁、发展进程，宣传展示语言文字事业为服务国家发展大局所发挥的基础作用、宝贵经验和显著成就。

1998年国务院批准设立的全国推广普通话宣传周，已成为推广普及国家通用语言文字工作的重要平台，在推广普及国家通用语言文字、增强社会用语用字规范意识、传承弘扬中华优秀语言文化等方面发挥了重要作用。